

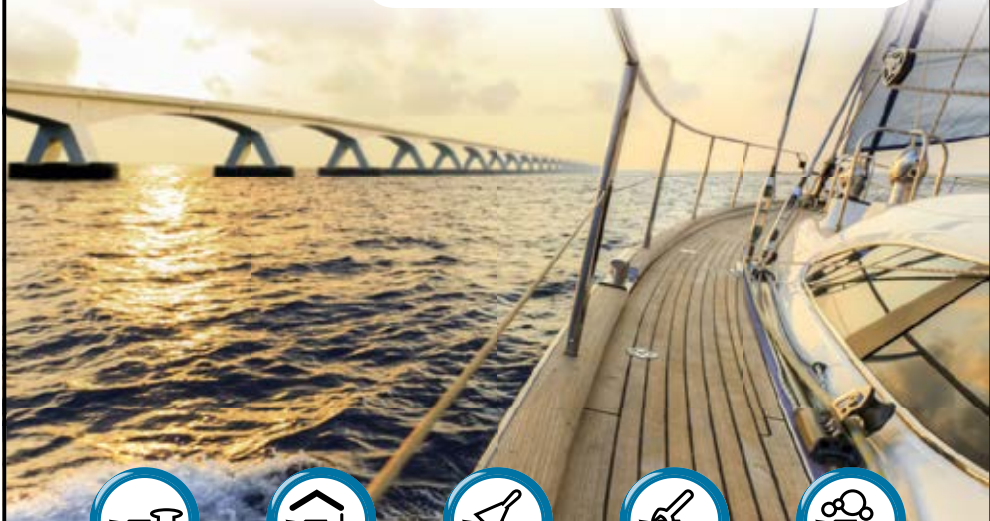
Informatieblad voor de leden van **WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK**

juni 2024 - jaargang 59 - nummer 2

WAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



INHOUD

Bestuur en commissies.....	6-7
Bediening Oorlam	7
Bestuurszaken	8
Nieuwe havenmeester.....	9
Communicatie op het water.....	10
Druk, druk, druk	13
Hemelvaartweekend	14
Stichting Vaarwens	16
Kennismaken Micro Magic	19
Er was eens een Franse verzekering.....	20
Doeke en Sven Nederlands Kampioen RS Feva 2024	22
Wintercompetitiekampioenen	24
Jeugdvaan.....	29
Vaantjes	34
Adverteerdersindex	34

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 augustus 2024

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl

Reijnhout

ELEKTRO B.V.

AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: Rabobank Zeeuwse Delta – IBAN NL69RABO0320525031

Bezoek- en postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris/vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

Dimmen Wesdijk

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Julien Mos

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Stefan Luitwieler

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Arjan Rijnaard

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

SAMENSTELLING HAVENTEAM:

Havenmeesters

Erwin Beijer

havenmeester@wsvw.com

Charly Beijer

+31 (0)113 - 58 61 03

Hans Peter Zwartepoorte

+31 (0)113 - 58 61 03

Nummer havenmeester i.g.v. noodgeval +31 (0)113 - 79 11 00

Leiding haventeam/secretariaat

Thérèse Bond

secretariaat@wsvw.com

+31 (0)113 - 58 60 89

(spreek voicemail in en u wordt teruggebeld)

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 (0)6 22 39 47 01

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Bram Schuit
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Henry de Miranda
Sjoerd de Vries

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Joesse
Evelien Baartmans
Jan Harten
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen
Jacqueline van Boxtel

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Thijs Hendriksen
Thiemo Nieuwenhuizen
Leon Westhoeve
Roos Caris
Angelique de Wit

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten
Koen van Bezu
Evelien Baartmans

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwsbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Luc Dens
Raymond Westdorp
Bram Schuit
Bart Peeters

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erwin Beije
Charly Beije
Tonny van der Borgt
Sven Peeters
Benny Hendrikx
Benny Stuck

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger
Pieter-Jan Karremans
Pieter Snelleman

Bedieningstijden Oorlam

De WSVW wil als vereniging een prettige en ongedwongen omgeving zijn voor onze leden, gasten en ons personeel.

Buiten deze bedieningstijden is het Oorlam toegankelijk tijdens dienst van de havenmeester en daarbuiten enkel met uw ledenpas.

Mei & Juni

vrijdag : 19:00 – 23:00 uur
zaterdag : 12:00 – 23:00 uur
zondag : 12:00 – 19:30 uur

Juli & Augustus

maandag : 12:00 – 19:30 uur
dinsdag : geen bediening
woensdag : 12:00 – 19:30 uur
donderdag : 12:00 – 19:30 uur
vrijdag : 12:00 – 23:00 uur
zaterdag : 12:00 – 23:00 uur
zondag : 12:00 – 19:30 uur

Bestuurszaken

Beste Leden,

Inmiddels is het seizoen weer al even begonnen en liggen de meeste boten weer in het water. Als WSVW'ers kunnen we toch weer trots zijn op de werkzaamheden die afgelopen winter zijn gerealiseerd in onze Schorhaven en Oorlam.

Ik denk dan o.a. aan de vernieuwde steigers, de vernieuwde Boulevard met BBQ's en een nieuw relingwerk aan de G steiger. Qua oplevering bent u als leden op de proef gesteld vanwege de leveringsperikelen van de materialen. Het haventeam heeft er een hele toer aan gehad om alles in goede banen te begeleiden en te zorgen dat de geplande kraanplanning toch doorgang kon vinden. Met dank voor uw begrip en flexibiliteit, we zijn tenslotte toch een familiehaven waar we het samen moeten doen! Daarnaast ziet het Oorlam er natuurlijk na de verbouwing ook erg mooi uit en zijn ook hier vele uren door onze onmisbare vrijwilligers ingestoken. Het resultaat mag er dan ook zijn. Wat betreft de ontwikkelingen bij onze burens "de Zuidschor" kunnen we melden dat de projectontwikkelaar van de Zuidschor zich heeft teruggetrokken. Zodra nieuwe relevante ontwikkelingen zich aandienen zullen we u hierover informeren. Aangaande de ontwikkeling van onze andere burens "NoHoWo" (voormalig restaurant de Boei) zijn er o.a. gesprekken geweest inzake het huren van een aantal parkeerplekken op de Middendam, echter het voltallige bestuur meent dat de inkomsten hiervan niet in verhouding staan met de parkeerruimte die we moeten afstaan.

Gezien bovenstaande zag het bestuur geen noodzaak om u als leden bijeen te roepen voor een extra ledenvergadering.

Zoals u mogelijk al vernomen hebt, zal onze havenmeester Charlie wegens medische redenen tijdelijk uit de roulatie zijn. Gelukkig is sinds begin deze maand Hans-Peter Zwartepoorte aangetreden als havenmeester en heeft hij intussen in een sneltreinvaart de meeste benodigde certificaten behaald. Hans-Peter is geen onbekende in de watersport en heeft inmiddels vele jaren ervaring als havenmeester. In de komende ALV mag ik afzwaaien als secretaris en is het tijd dat ik het stokje overdraag aan mijn opvolger. Het was een mooie reis die ik afgelopen 9 jaar als bestuurslid voor de vereniging heb mogen maken. In zeilerstermen kenden we tijden dat er scherp aan de wind gezeild werd, maar natuurlijk waren er ook tijden dat we een bakstag windje hadden. Ik ga ervan uit dat mijn opvolger er net zo veel plezier aan gaat beleven als ik gehad heb. In ieder geval heeft hij een enthousiast team van bestuurders naast zich en is er o.a. ter ondersteuning van de secretaris een goed en gemotiveerde website-commissie met fijne en actieve commissieleden, een gemotiveerd haventeam en daarnaast zijn er de vele vrijwilligers van onze een prachtige vereniging. Dank voor uw steun en vertrouwen in de afgelopen 9 jaar!

Rest mij u een mooi seizoen met fair winds en behouden aankomst te wensen,

Jankees Padmos, secretaris

Nieuwe havenmeester

Mijn naam is Hans-Peter Zwartepoorte oftewel HP en ik ben op 1 mei jl. gestart als havenmeester bij de WSVW. Ik ben 54 jaar jong, geboren en getogen in Midden-Zeeland en nu woonachtig in Goes. Vader van zoon Dion (18 jaar) en getrouwd met Natascha.

Als kind was ik al veel te vinden op het Veerse Meer, mijn ouders hadden een huisje op de Oranjeplaat. Mijn eerste bootje was een Minicat, vervolgens een 420 en natuurlijk een surfplank. Als jongvolwassenen zijn we ook een aantal keren met mijn ouders mee geweest op zeilvakantie naar Griekenland en De Cariben, die laatste reis was onvergetelijk.

Na een lange periode geen watersport te hebben bedreven is het toch weer gaan kriebelen en kocht ik een Compromis 720. Toen kwam er een mooie kans voorbij om een grotere boot te kopen: Een Cheoy Lee Clipper 33. Deze boot ligt inmiddels ook bij de WSVW in de haven. Ik heb er nog wel aardig wat werk aan maar dat komt goed.

Door mijn 100% Zeeuwse afkomst kan ik onze gasten op de haven goed informeren over al het mooie, culinaire en leuke wat onze mooie provincie te bieden heeft.

Van kleins af aan opgegroeid met watersporten en van mijn hobby mijn werk kunnen maken, wat is er nu mooier?

Nu, na een warme ontvangst, ben ik ruim een maand werkzaam bij de WSVW. In deze periode heb ik de benodigde certificaten behaald en hebben mijn collega's mij wegwijs gemaakt in het reilen en zeilen binnen de vereniging. Ik heb al veel leden mogen ontmoeten, mij nog niet gezien? Ik zie er naar uit u te ontmoeten op onze haven!



Met vriendelijke groet,
HP
Havenmeester

Communicatie op het water

Van Marco Geense (mobiel verkeersleider VWM West) ontving onze vereniging bericht dat Rijkswaterstaat extra gaat letten op communicatie op het water, onderdeel van het project: “varen doe je samen”. Ze controleren pleziervaart -die zendt via AIS - of ze uitluisteren via de marifoon, met geldig marifooncertificaat.

De uitluister kanalen zijn:

- **Oosterschelde** : kan. 68
- **Binnenwateren** : kan. 10
- **Zee** : kan. 16

Op het moment treedt Rijkswaterstaat nog waarschuwend op. Later gaat dit over in handhaven.

Ons advies is om de folder van

‘Varen doe je samen’:

Communicatie op het water, eens te lezen via de website <https://www.varendoejesamen.nl/nieuws/marifoon-gebruiken-ja-natuurlijk> Hieronder even een beknopte samenvatting:

Een marifoon is niet verplicht aan boord van een klein schip. Schepen die wel een marifoon aan boord hebben zijn verplicht uit te luisteren op de geldende blokkanalen of de algemene uitluisterkanalen. Word je opgeroepen, dan moet je alle informatie geven die voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijk is. Vergeet ook niet je registratiebewijs of bedieningscertificaat aan boord te hebben.

Een mobiele telefoon of portofoon bieden geen volwaardig alternatief voor de ma-

rifoon; het is slechts één-op-één contact.

Daarnaast kan je in het geval van een noodsituatie kan je via de marifoon een noodsein (Mayday) uitzenden.

Het registreren van radiozendapparatuur is verplicht. Niet alleen voor een marifoon, maar ook voor AIS, EPIRP & SATCOM geldt deze registratieplicht. Al deze apparatuur moeten voorzien zijn van ATIS en/of MMSI.

Let bij het marifoongebruik op dat je alleen relevante gesprekken voert op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer. Voor privégesprekken gebruik je de kanalen 72 en 77.

Als je een positiemelding door moet geven, denk dan aan de vier W's:

1. **Wie** (scheepsnaam)
2. **Wat** (motorjacht, zeiljacht)
3. **Waar** (positie)
4. **Waarheen** (richting vaarwater/haven)

Tot slot: hou de zendtoets niet te lang ingedrukt!

Evelien Baartmans

Ullman Sails Benelux

Zeilen
Canvas
Reparatie

Noorddijk 4
4318 CA. Brouwershaven
+31(0) 111-695222
ullmansailsbenelux.nl



Follow us @ullmansailsbenelux



Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijsen tot 50 ton**



Volg ons ook op:
YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



**Suydersee
Verzekeringen**

Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

Druk, druk, druk

Toen ik nog niet met pensioen was en dus nog gewoon aan het werk (voelt aan als erg lang geleden), dacht ik altijd dat ik het heel druk had. Het leven leek toen wel een snelstromende rivier. Dat was ook wel zo, want mijn chefs waren behoorlijk veeleisend, maar toen kon ik ook nog wel iets meer aan dan tegenwoordig. Druk hoor. Tegenwoordig leef ik in een soort stilstaand water.

Nu zie ik aan mijn kinderen, waar u er inmiddels een paar van kunt kennen, dat hun leven zich in een soort stroomversnelling afspeelt waarin ze terecht zijn gekomen. Ze rijden dagelijks enorme afstanden voor woon-werkverkeer, vliegen voor hun werk over de hele wereld, geven leiding aan een clubje soms opstandige medewerkers, werken over een regio van geheel Europa, en ondanks dat het ook bruggenbouwers zijn, moeten ze met moeilijke klanten kunnen omgaan, ze altijd tevreden houden, en dan ook nog thuis voor hun gezinnen zorgen. Druk druk.

Maar er is altijd iemand die de kroon spant en als het ware in kolkend water moet werken. Kijk, in het weekeind van de seizoensopening kwam ik vroeg op de parkeerplaats aan. Ik moest uitkijken voor de trekker van wie denk je? De hard werkende havenmeester.

Wie haalde een paar schepen uit het water? De havenmeester. Wie zorgde voor de ontvangst van passanten? De havenmeester. Wie lette op een paar rondrennende kleine kinderen? De havenmeester. Wie maakte het Oorlam klaar voor de opening? De havenmeester. Wie pakte de lege glazen weg van de tafels? De havenmeester. Wie bracht de hapjes rond in het Oorlam? De havenmeester. En dan de volgende ochtend wakker worden van het piepen van de achteruitrijdende heftruck. Wie denk je dat het ding bestuurde? Tja, en ik dacht dat ik het druk had.

Nou ja, de echte vraag is wie nou eigenlijk de leukste baan heeft. Ik denk dat ik het antwoord weet....

Henk Mos

HEMELVAAART. WEEKEND

Net als verkenners vertrokken we, Villa Mare – Oban en Rabias, een dagje vroeger dan de vloot. Rustig, maar (te) fris tochtje over het kanaal. Mutsen, oorverwarmers en sjaals binnen handbereik....niet wat we in gedachten hebben voor de maand mei maar we laten ons niet kennen! Beetje shoppen, beetje drinken, lekker gegeten in de Loodsensociëteit. Alles onder controle....laat ze maar komen en let the fun begin!!!



Donderdag is het dan wachten op de rest van de bende, dus we gaan op wandel in Vlissingen en ondertussen is het zonnetje ook van de partij.

Na de middag zijn de bootjes in zicht en begint het bij ieder hoe langer hoe meer te kriebelen. Ieder zijn plekje gekregen en gevonden en wij rennen van hier naar daar om de touwen aan te nemen....

De meesten dan klaar voor bezoek aan de Mercurius maar hiervoor pas ikzelf. Ik ben niet zo'n fan van bezichtigingen met gids maar naar verluid wel de moeite geweest.

Na de onmisbare gezellige steigerborrel trekken we naar de overkant waar we ontvangen worden in "De Klip" voor een lekkere maaltijd. Buikje rond en daar word ik dan aangeduid als chinese vrijwilliger om dit verslag te schrijven (niet mijn grootste specialiteit).

Moe maar voldaan kruipen we onder de wol want vroeg dag vrijdags voor vertrek.





De wekker om 5u stond niet direct op de planning maar een bom-opruiming te Vlissingen besliste er anders over.....

Geen wind, platte zee en dus op motor richting Zeebrugge waar we enthousiast ontvangen worden door Jos. Hij "vliegt" met z'n step over de steigers om ieders plekje aan te duiden.

Vanwege ons vroegere vertrek vielen ook zijn plannen wat in het water.....sorry Jos!!

Na het palaver doet ieder een beetje zijn ding, wij vertrekken met de tram richting havenfeesten in Blankenberge. Rommelmarkt, folklore, volle zon en het niet te missen terrasje. Alles aanwezig voor een alweer geslaagd, ontspannen dagje.

Terug aan boord zitten we nog gezellig samen en worden we op de Villa getrakteerd op een CD met folklore muziek.... aanzet tot lachen, gieren, brullen. De innerlijke mens werd verwend in "Frituur Bistro Zonder Naam". Meer dan alleen een frietje, een echte aanrader (en niet ver van de haven)

Zaterdag komt Breskens aan de beurt..... Eindelijk kunnen alle zeilen uit en wat een heerlijke zeiltocht.

Perfect zonnetje, zalig windje....Genieten met z'n allen dus!!!

Aan de voorziene bbq nemen wij geen deel. Naar jaarlijkse gewoonte op de Villa Mare voorzie ik gehakballetjes met selder in tomatensaus. Tradities moeten in ere gehouden worden toch? Maar eerst doen we nog een steigerborrel, geen eten zonder apero op verlof (ook al zijn het maar een paar dagen)

Na het eten vergezellen we de rest en duiken we in het clubhuis....en alweer gezelligheid troef!



Eind van het lange weekend komt in zicht. We besluiten vroeg te vertrekken want we willen de drukte in het kanaal voor zijn en liggen dan ook tijdig terug in onze box....

's Avonds sluiten we nog af met een bbq in de haven....

Mijn Hemelvaart in een notendop: Toffe bende....fantastisch weer....TOP organisatie....hoofdje leeg...een mooi begin van het seizoen...

Het was SUPER!!!!

Bedankt allemaal!

Hilde & Caro

Villa Mare Crew

Stichting Vaarwens

Oproep aan leden en bestuur van Watersportvereniging Wolphaartsdijk.

Beste watersportvrienden en bestuur van onze vereniging.

Ik werk sinds een klein jaar als vrijwilliger voor de stichting Vaarwens.

Geraakt door hun werk, de warmte waarmee dit uitgevoerd wordt en mijn eigen ervaringen heb ik besloten om iets voor deze stichting te doen.

Water en varen, waar kom je dan als eerste terecht? Reders, Scheepstransporteurs, Waterbouwkundige bedrijven, Ingenieursbureaus waterbouw, Baggerbedrijven, Rijkswaterstaat etc.

Toch klopt het ook bij onze havens voor de pleziervaart. Graag begin ik met onze eigen haven als “familie” haven waar we zo trots op zijn. Velen van ons zullen wel eens in aanraking zijn gekomen met ongeneeslijke ziektes, direct of indirect. Dat grijpt altijd in op de gehele “familie”

Ik richt mij op bedrijven, verenigingen en instanties die bereid zijn lid te worden van de club van 1000. Deze club doneert elk jaar € 1000,- aan de stichting Vaarwens. Daarvoor benader ik ook alle Zeeuwse jachthavens. Onze leden van de WSVW wil ik graag informeren omdat leden beslissen of dit wel/niet mogelijk en/of gewild is. Onze verenigingsbegroting is +/- 1 miljoen euro.

Als de kostendruk per jaar € 1000,- stijgt voor de vereniging is dat 0,001%. Mijn wens is dan ook dat dit onderwerp op de agenda kan komen van onze eerstkomende ledenvergadering en misschien willen we meedoen.

Deze Vaan is half juni uitgekomen, voorafgaand heb ik in ons clubhuis informatieboekjes van Vaarwens gelegd die meegenomen kunnen worden. Zodat uitgebreidere informatie beschikbaar is.

Hieronder is een stukje informatie van de website van Stichting Vaarwens toegevoegd. Een bezoek aan deze website is een aanrader en kijk ook op YouTube waar vele interviews, vaarverslagen en informatie te zien en te lezen zijn van de stichting Vaarwens.

Gedreven door water

Een dag, een schip, voor één ernstig zieke met zijn/haar naaste.



Ons doel:

Stel... u hebt de slechte tijding gekregen dat u ongeneeslijk ziek bent. Stel... u bent thuis om uw laatste zaken te regelen, of u bent in een ziekenhuis, in een hospice en u kunt er nog een dag uit om met uw naasten een geheel verzorgde vaardag te maken op een heerlijk schip. Stichting Vaarwens regelt de hele dag, inclusief transport, catering en geheel kosteloos.

Last but Not Least

Er wordt hard gespaard voor een tweede schip omdat, ondanks dat er 7 dagen per week gevaren wordt, niet alle aanvragen gehonoreerd kunnen worden.

Zo'n 50% van de kosten voor het nieuwe elektrisch aangedreven schip, zit inmiddels in de spaarpot. Indien u eigenaar bent van een mooie onderneming zou het fijn zijn als u in overweging neemt om een individuele bijdrage aan het nieuwe Vaarwens schip of aan de stichting te kunnen en willen leveren.

Ga dan in contact met Inge de Graaf
via info@stichtingvaarwens.nl
Via mij mag ook, Henk Sprong
hsprong@kpnmail.nl

Henk Sprong



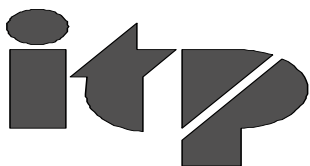
bouwen
in vertrouwen

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk
t 0113 58 17 20
m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)
m 06 - 21 24 09 34 (Merien)
e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» ***bouwbedrijfvanloo.nl***





Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelleweg 2
4434 PN Kwadendamme

T : 0113 – 64 97 55
M : 06 - 30 09 27 54
W : itp-polderman.nl
itp-marine.nl
itp-sound.nl
E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

Voor diners, lunches, partijen, bruiloften,
reünies of gewoon een drankje aan het water
bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



Kennismaken Micro Magic

Model Zeilen in de haven van Watersportvereniging Wolphaartsdijk. Ben je klaar om de golven te trotseren en de wind in je zeilen te voelen? Stap aan boord van de Micro Magic, een compacte en wendbare modelzeilboot die garant staat voor avontuur op het water! Jullie hebben het misschien al eens gezien in de haven. Modelzeilbootje die voor het Oorlam bestuurd worden door een groep enthousiastelingen. De Micro Magic wedstrijden.

De Micro Magic geeft met een lengte van slechts 53 centimeter en een hoogte van minder dan een meter en hun gestroomlijnd ontwerp en geavanceerde zeiltechnologie een soepele en intuïtieve zeilervaring. Ze zijn betaalbaar en passen gemakkelijk achter in je auto. Perfect voor spontane zeiluitjes!

De Micro Magic Club wil jullie graag uitnodigen eens te komen kijken op het Midzomerfeest naar deze leuke manier van Watersporten.

We willen we graag iedereen die al eens mee heeft gedaan uitnodigen langs te komen. We maken er een leuke Reünie van. En zeker ook de nieuwe en "nieuwsgierige" leden, krijgen de mogelijkheid om kennis te maken met Micro Magic. Die middag treffen we elkaar op de haven, vanaf 15.00 uur en geven we zeil demonstraties, kan iedereen zelf met deze bootje varen om dit te ervaren, geven we technisch advies voor degene die hun bootje al even niet gebruikt hebben en graag weer willen uitproberen of andere advies en..... houden we een Micro Magic tweedehands markt.

Om u de kans te geven zo's scheepje of onderdelen op de kop te tikken en vooral ook u de kans te geven uw bootje of onderdelen te kunnen verkopen aan iemand die daar graag mee wil gaan varen. Kortom een leuke volle enerverende middag. Zien we u daar?

Hartelijke groet De Micro Magic club

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Er was eens een Franse verzekering

November 2021, vol trots varen we de Gris-Nez weer terug naar de WSVW. De romp blinkend van de nieuwe verf. Een forse investering, maar uiteindelijk beter voor m'n rug (elk jaar 3 dagen nodig om machinaal er weer wat glans in te krijgen) en duurzamer dan wrappen.

Een lange vakantie in 2022 volgt, waarbij de glanzende donkergrijze kleur elke keer weer heel mooi uitkomt op de foto's.

Op de terugweg slaat echter het noodlot toe, in Fécamp worden we aangevaren door een hard achteruitvarend Frans zeiljacht, terwijl we in de box liggen.

Kont tegen kont, net boven de waterlijn, maar wel zo goed als helemaal door de glasvezel heen. Wat klap was dat, zeg. Sylvia heeft er nog schrik van, als ze er aan terugdenkt.

We nemen foto's en zitten samen met de Franse schipper het gebeuren te beschrijven en te ondertekenen voor onze verzekeringen. In z'n beste Engels zegt ie: "No worries, I have very good insurance and all will be fixed, I have very good insurance". Achteraf blijkt dat ook zo te zijn jaaaajaaaa voor hem!

Nog voor thuiskomst al contact gehad met de Jacht Service en gelijk afspraken kunnen maken voor reparatie en schilderen van de achterkant. We konden half september al terecht en dat was fijn, maar betekende wel dat we een maar een kort zeilseizoen hadden. Ook een vervelend gevolg van dit alles.

Onze verzekering keurde de offerte goed en de reparatie kon een aanvang nemen. Totale schade bedroeg net iets meer dan €5000 en mijn eigen risico bedroeg €400.

Huh, eigen risico? Ik ben toch niet de veroorzaker, zeker?

Hier begint het verzekeringsverhaal waar ik jullie, de lezer, graag op wil wijzen.

Het blijkt een algemene afspraak te zijn dat schades, die zijn ontstaan in het buitenland door je eigen verzekering worden betaald en dat alleen het eigen risico wordt verhaald op de tegenpartij, mits die natuurlijk de veroorzaker is.

Voor de Franse verzekeraars zit daar blijkbaar een ontsnapping clause, want het terug krijgen van mijn eigen risico lukte voor geen meter. Mijn verzekering heeft het na diverse pogingen, gedurende een jaar, moeten opgeven, de fransozen gaven niet thuis!

In Nederland is er vervolgens nog een garantiefonds actief waaruit dit soort akkevietjes alsnog bekostigd kunnen worden. Mooi toch, maar eerst opnieuw een onderzoek door Arag, een onafhankelijke organisatie, die gaat vaststellen of de aanvraag klopt en de aangedragen feiten juist zijn.

Arag nam ook weer contact op met de Franse verzekeraar en kraag daarbij een opmerkelijk verhaal te horen: De tegenpartij had z'n verhaal gewijzigd en zijn schuld weer bij een ander weggelegd en blijkbaar wordt dat toegestaan.

De verzekeraar van de wederpartij heeft dus de aansprakelijkheid van haar verzekerde al tweemaal afgewezen gebaseerd op artikel 5131 3 du code des transports.

Dit artikel luidt:

i l'abordage est causé par la faute de l'un des navires, la réparation des dommages incombe à celui qui l'a commise.

Si l'abordage est fortuit, s'il est dû à un cas de force majeure ou s'il y a doute sur les causes de l'accident, les dommages sont supportés par ceux qui les ont éprouvés, sans distinguer le cas où soit les navires, soit l'un d'eux, étaient au mouillage au moment de l'abordage.

Vertaling:

Indien de aanvaring wordt veroorzaakt door de schuld van een van de schepen, is voor de schadeloosstelling verantwoordelijk de persoon die de schade heeft begaan.

Indien de aanvaring het gevolg is van een ongeval, van overmacht of van twijfel over de oorzaken van het ongeval, wordt de schade gedragen door degenen die het ongeval hebben meegemaakt, zonder onderscheid te maken in het geval dat het schip of een van hen op het tijdstip van de aanvaring voor anker lag.

Ongehoord, vind ik en ook Arag. Volgens mijn logica verandert dat niets aan de schuldvraag en de schade. Waarom de tegenpartij in moeilijkheden is gekomen boeit toch helemaal niet.

Feit blijft dat de Franse schipper bij ons een flinke schade heeft veroorzaakt. De getekende verklaringen van ons beiden hebben dus geen enkele juridische betekenis gehad.

Dat eigen risico heb ik uiteindelijk wel teruggekregen uit het Nederlandse garantiefonds, maar zo blij ben ik daar niet van geworden, na al deze perikelen. De moraal van dit verhaal: Mocht je in Frankrijk betrokken raken bij een ongeval met schade en/of letsel, probeer dan zeker een of meerdere getuigenverklaringen op te stellen, zodat geen van de partijen kans ziet om naderhand nog iets te kunnen wijzigen.

De Gris-Nez is gelukkig weer in volle glorie hersteld kunnen worden en we laten met veel plezier onze glimmende romp door het varend volk bewonderen. Het is een mooi schip en dat is ze!

*Frans Kraak
Gris-Nez, Hanse430*

Succesvolle Dutch Youth Regatta voor WSVW RS Feva zeilers:

Doeke en Sven Nederlands Kampioen RS Feva 2024

Tijdens het mooie hemelvaartweekend van 9 t/m 12 mei vond ook dit jaar weer hét jeugdzeilevenement van Nederland plaats vanuit het IJsselmeer bij Workum: De Dutch Youth Regatta.



Ook deze editie namen er verschillende WSVW teams, zeven in totaal, deel bij de RS Feva Klasse. In totaal namen 19 teams uit het hele land, uit Tjechië, Dene-marken én België het tegen elkaar op voor de titel Open Nederlands Kampioen.

Na vier intensieve dagen met in totaal elf races mochten Doeke van Surksun en Sven van Dartel de felbegeerde vaandel in ontvangst nemen en zich een jaar lang Nederlands Kampioen RS Feva noemen! Op woensdag in de namiddag kwamen de meeste teams al aan op camping It Soal, zodat de tenten en campers geïnstalleerd konden worden, de boten op het strand konden worden opgetuigd en de rib alvast klaar kon worden gelegd. Sommige teams gingen zelfs nog een paar uurtjes het water op voor een laatste training.

Op donderdag begon de dag helaas met uitstel vanwege te weinig wind. Dus werden de kaartspelletjes tevoorschijn

gehaald en werd er gevoetbald op het strand. Gelukkig konden we aan het eind van de middag toch nog het water op voor een eerste wedstrijd.

Doeke en Sven sloegen een gat van meer dan 5 minuten met hun achtervolgers. Veel teams finishten daardoor buiten te tijdslimiet. Gelukkig wisten Lude en Gijs en Toon en Marijn nog snel genoeg te zijn.



Ook vrijdag leek het erop dat er weinig gevaren zou gaan worden, maar vanaf 13.00 trok de wind toch aan en konden we, tegen de verwachtingen in, toch nog vier races varen en lagen we weer op schema. Aimée en Thymo, nog maar pas begonnen om samen te varen en bezig met hun eerste echte wedstrijd, wisten al heel knap een paar boten achter zich te houden. Bas en Marle hadden een stabiele dag met alle resultaten in de top tien

Zaterdag en zondag werden geweldige zeildagen. De windsnelheid en tempera-

tuur liepen beiden op, dus het was genieten om op het water te zijn. Gelukkig konden we zaterdag zonder uitstel het water op. Het comité vond het (gelukkig) na drie races mooi geweest, zodat de zeilers na twee lange dagen lekker konden uitrusten voor de laatste dag. De broers Felix en Theo de Vriendt, dit seizoen overgestapt vanuit de Splash en Optimist en nu dus Team BEL2169, konden ook zeer content zijn met hun stabiele resultaat, goede starts en degelijke races.



Bas en Marle verdedigden hun 9e plek door knap te varen op de laatste dag. Toon en Marijn vaarden de laatste dag naar plek 14, waarmee ze in puntentotaal gelijk kwamen met Felix en Theo (15). Aimée en Thymo wisten, ook met de stevige wind op zondag, alle races te voltooien en kunnen trots zijn op hun 18e plek.

De voorsprong van Doeke en Sven op de nummers twee en drie van het klassement was al flink oplopen, maar toch wilden ze niks aan het toeval overlaten.

In de laatste race wisten ze heel knap in de laatste downwind nog twee boten te passeren door op de goede momenten te kiezen voor de juiste diepte bij de veranderende windsnelheden.

Al met al een super sportief en gezellig evenement met hele mooie resultaten voor alle zeilers. Na twee United4 wedstrijden en de DYR, is nu het Delta Combi seizoen aangebroken,

dus kunnen we (gelukkig) ook weer meer in Zeeland varen en trainen.

Het belangrijkste doel is natuurlijk het Wereldkampioenschap RS Feva dat deze zomer op de



Op zaterdag organiseerden een aantal ouders een klasse-borrel op de camping met pizza en andere versnaperingen voor de kinderen. Genieten dus! Iedere avond werd de dag nog individueel nabesproken met coach Lars van Dartel, zodat de teams goed konden evalueren en kunnen leren van wedstrijdsituaties. Zondag trok de wind aan tot zo'n 14-15 knopen. Veel zeilers lieten zich in de eerste race op zondag verrassen door de hoge ligging van de spreader boei waardoor het reach-rak niet direct te bezeilen was met de genaker. Lude en Gijs wisten naar de 4e plek te klimmen in het eindklassement door een 3e en zelfs een 1e plek te varen.

Tijdens de één na laatste race schoot bij Veerle en Yasmijn helaas de fok los waardoor ze de race niet uit konden varen. Door alerte reactie van de coaches kon het snel hersteld worden, waardoor ze in de laatste race nog een knappe 6e plek konden varen, met als resultaat de 10e plek in het eindklassement.

Grevelingen bij Bruinisse zal plaatsvinden. Hier zullen meer dan 150 boten vanuit de hele wereld aan deelnemen, op dit moment hebben zich zeilers uit al 18 verschillende landen ingeschreven. Uiteraard zijn alle Zeeuwse Feva's ook van de partij tijdens dit vijfdaagse evenement.

Wil je graag meehelpen bij dit evenement, bijvoorbeeld in de rescue of op de kant?

We zoeken nog enthousiaste vrijwilligers

die het leuk vinden om dit jeugdevenement mee mogelijk te maken.

Heb je interesse of wil je meer informatie, dan kun je contact opnemen met Uco Sonnenberg
(penningmeester@rsfeva-klasse.nl)
of Bart van Dartel
(voorzitter@rsfeva-klasse.nl)

Wintercompetitiekampioenen

Na 6 wedstrijden te hebben gevaren hebben we twee kampioenen. Het was een leuke competitie en er werd echt sportief gestreden. Kleine oneffenheden werden keurig opgelost en we zijn blij dat we alle wedstrijden hebben kunnen varen. We hopen dat we volgend seizoen ook weer zo'n goede deelname aan de wedstrijden hebben.



Bij de A-klasse is dat geworden:

1. Speedy G van Peter Sluimer	6 punten
2. Oemoemenoe van Tom Vermin	11 punten
3. Jay-Jay van Eveline van Esseveld	11 punten
4. Lady Luck van Jasper Dessens	24 punten
5. Lonestar van Louis Krijger	24 punten
6. Xi Shi van Martijn le Duc	24 punten
7. Outsider van Frédéric Dignef	34 punten



En bij de B-Klasse:

1. Black Label van Fabiënne Dekkers	9 punten
2. Bikolo van John van Nunen	10 punten
3. Roja van Jan Aartsen	13 punten
4. Jeanie van Niels Romme	17 punten
5. Break Out van Luc Dens	27 punten
6. Alcyone van Jos Korsuize	30 punten
7. Hoby van Tom Vermeiren	36 punten
8. Stardust van Benjamin Abts	40 punten

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta
yacht**

jachtservices



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

Eetcafé 't Uutzicht

NIEUW! Ontdek Eetcafé 't Uutzicht, boven Restaurant 't Veerus in de gezelligste haven van Kortgene. Geniet op ons zonnige terras van pubfood, cocktails, koude biertjes en een prachtig uitzicht op de buitenspeeltuin en haven!

Pubfood met Uutzicht!

Deze menutoppers móét je geproefd hebben:

- + Heerlijke pannenkoeken
- + Sappige burgers
- + Frisse salades



Reserveer snel via onze website of mail naar eetcafe@tveerus.nl

Veerdam 7, 4484 NV Kortgene

Eetcafé
't Uutzicht

RESTAURANT
'T VEERUS

! AFMEREN VOOR HET
RESTAURANT IS MOGELIJK



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar
in Kortgene en lid van Schepenkring
Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw
motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd
voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op
ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak
met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

de jong sails

Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

Jeugdvaan



Tegen de tijd dat deze Vaan bij u in de brievenbus landt, zitten evenals voorgaande jaren voor zo'n 60 kinderen de eerste zeillessen van 2024 er alweer op. Dit is bijna een standaardzinnetje geworden voor de 2e Vaan van het seizoen, maar gelukkig is dat wederom zo.

Jeugdzeilen

Dit seizoen hebben wij 1 pregroep, 4 cwo-1 groepen, 2 cwo-2 groepen, 2 cwo-3 groepen en 2 Splash zwaardboot groepen. Zoals gezegd goed voor zo'n 60 kinderen. Dat het druk zou worden bij de inschrijving hadden wij voorzien, maar dat wij de inschrijvingen ruim voor de geplande sluitingsdatum moesten sluiten, is toch weer een bevestiging dat wij blijkbaar goed aangeschreven staan. Met deelnemers van ver buiten Goes, die lid worden om bij ons mee te kunnen in het jeugdprogramma, resulteert in een trotse jeugdcommissie. Laten wij er een mooi seizoen van maken. Wij gaan ervoor!

Spetterclub

Ook de spetterclub heeft eerder dan gebruikelijk haar inschrijving moeten sluiten. Het aantal is ook dit jaar weer afgetopt tot het maximum wat wij als vereniging en begeleiders aan kunnen. Deze groep handenbindertjes vergen veel aandacht, en soms geduld, van de begeleiders die ook dit jaar bereid gevonden zijn om lekker te knutselen,

krabben te vangen en met de kids in een boot te varen. Hoe je het wendt of keert ... dat zelf even mogen sturen, maakt van spetters echte kleine kapiteins.

Zorgen zijn er ook...

Op dit moment zijn wij aan het Veerse Meer de enige, niet commerciële, aanbieder van CWO lessen en dat baart ons zorgen. Zorgen omdat zeillessen de start zijn van zowel recreatieve als wedstrijd gerelateerde sportbeoefening. Zorgen omdat het wegvallen van laagdrempelige kennismaking met de zeilsport uiteindelijk tot gevolg heeft dat er nog maar weinig locaties zijn waar krachtmetingen plaats vinden in de vorm van jeugdwedstrijden tussen verenigingen en zeilers onderling. We kunnen deze zorg niet vaak genoeg blijven herhalen.

Meedoen is belangrijker dan winnen

We mogen van geluk spreken dat door ons geïnitieerde initiatieven om andere verenigingen te overtuigen dat Optimist on Tour (laagdrempelige kennismaking met de watersport) en DeltaCombi wedstrijden op verschillende locaties, een zeeland brede wederopstanding van het aantal jeugdleden kan veroorzaken en dat is hard nodig. Daarom als eerste ook het verzoek aan alle jeugdzeilers van onze vereniging om de DeltaCombi kalender (op deltacombi.nl) in de gaten te houden en vooral in te schrijven voor zo veel mogelijk regionale wedstrijdes.



Of je nu veel of weinig ervaring hebt, doe vooral gezellig mee! De eerste is op 15 en 16 juni bij WV Arne (vanuit Oostwatering). We hebben dit jaar onze CWO-lessen er omheen gepland om maximaal met elkaar aanwezig te kunnen zijn. Ook heeft de vereniging inmiddels de beschikking over een optimisten en splash trailer, waardoor transport normaliter geen probleem hoeft te zijn. Zien we jullie daar?

Naast de regionale wedstrijden zijn er ook landelijke en zelfs internationale wedstrijden waar jeugdzeilers van de WSVW aan mee doen.

In de prijzen

Sophie en Lucas Pieters hebben publieksprijs van Dutch High Performance Sailing voor beste Mixed Team 2023 gewonnen met hun prestaties in de 29er klasse. De prestaties hebben in 2024 al een vervolg gekregen met 2 keer een 7e plaats tijdens de United4 wedstrijden in Medemblik en Workum in een veld van meer dan 20 boten.

Nederlands kampioen tijdens DYR

Een felicitatie is zeker ook op zijn plaats voor Doeke van Surksum en Sven van Dartel die tijdens de united4 van Medemblik en Workum 2 keer de 1e plaats hebben bereikt in de RS Feva klasse. Tijdens de 4-daagse Dutch Youth Regatta (DYR) in Workum hebben zij hun goede performance van begin

dit jaar nog meer glans gegeven door Nederlands Kampioen RS Feva te geworden. De klasse die dit jaar haar wereldkampioenschap in Bruinisse vaart. Gefeliciteerd mannen. We zijn benieuwd wat jullie kampioenschap betekent voor dit WK!

Ervaring opdoen tijdens Optispring

Verder is er in een veld van 172 optimisten tijdens de Optispring op de grevelingen door 13 wsvw jeugdleden gezeild, waarbij de gevorderde zeilers gingen voor een daadwerkelijke krachtmeting en posities, maar er ook een aantal zeilers deelnam om te ervaren wat er allemaal bij zo'n wedstrijd komt kijken. Leuk om te zien dat de groep beginnende deelnemers er alleen maar fanatieker door geworden zijn en nog meer en vooral nog sneller willen leren.

*Groeten,
Jeugdcommissie Watersportvereniging
Wolphaartsdijk*

Meer informatie en opgeven voor alle jeugd-activiteiten via de website:
www.wsvw.com



FLORIAN
ZEILMAKERIJ



Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl



YACHT CARE ***ZEELAND***

- **YACHT TRANSPORT**
- **PREVENTIEF ONDERHOUD**
- **POLIJSTWERKEN / SCHOONMAAK**
- **TEAK REINIGING**
- **YACHTWRAP / BESTICKERING**
- **ONAFHANKELIJKE SCHEEPSKEURING**
- **YACHT PRODUCTEN**
- **ALTIJD 1 CONTACTPERSOON VOOR UW JACHT!**

06 232 53 449 • YACHTCAREZEELAND.NL



ALLROUND
YACHTING

Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim
"20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd
voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak
en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl**

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



CERTIFIED
YACHT BROKER

WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd.

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen. Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 3 - 2024

Naam:

Telefoon:

te koop / te koop gevraagd* (doorhalen wat niet van toepassing is)

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 augustus 2024** naar WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP:

Sandiline zeilbroek EVO / XL -nieuw.
Michel Adriaens. Tel. +32 495/52.35.36
michel@kapellenberg.be

Trailer met strandkar Mecanorem voor 470-425-445. Laser met wegtrailer.
Tel 0032 495 22 55 22

Zeilboot type Hustler 25,5.
Luc Cant 0032-486 36 65 66

Dehler 31 Top uit 1991. Voor een glimp.
Kijk maar eens op steiger A14.
Voor nadere inlichtingen;
Richard Quaden mob.: 06-14816291

Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina	2	Delta Yacht	25
Brasserie 't Kaaigat	4	Delta Marina	26
Zwemer Watersport	5	Schepenkring.....	27
Reijnhout Elektro.....	5	De Jong Sails	28
Ullman Sails	11	Florian Zeilmakerij	31
Yerseke Watersportservice	12	Lion Sails	32
Suydersee verzekeringen	12	Yacht care Zeeland	32
Van Loo Bouwbedrijf	17	Allround Yachting	33
Restaurant 'De Meerkoet'	18	Veerse Kreek.....	35
ITP	18	Jos Boone Watersport	36

Dagelijks
verse broodjes

7/7

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

35



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl