

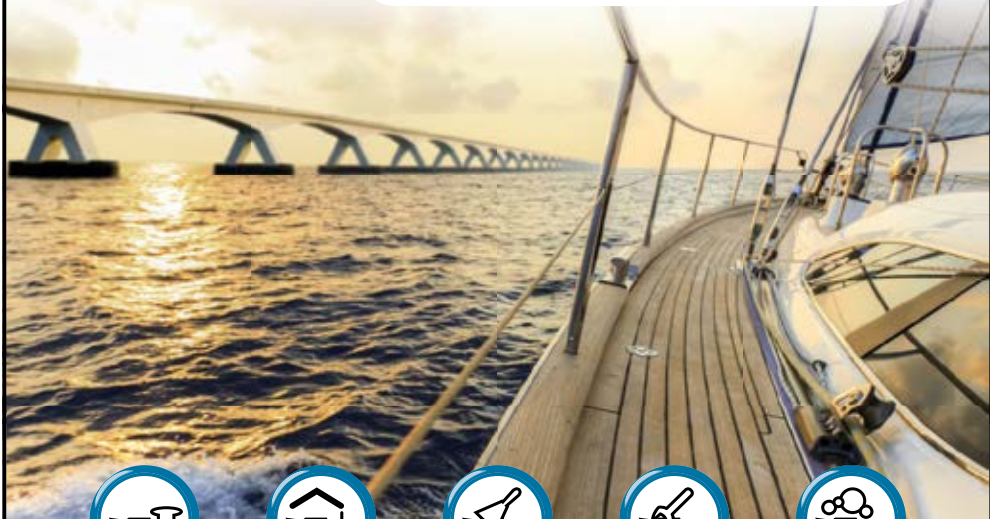
Informatieblad voor de leden van **WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK**

December 2023 - jaargang 58 - nummer 4

WAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

December 2023 jaargang 58

NO. 4

INHOUD

Bestuur en commissies.....	6-7
Bestuurszaken	8
Havenpraatje	9
Woef Woef	12
Sluittingstocht 2023.....	14
Safety day 2023	16
Cinema WSVW.....	17
Bottleneck, zeilen aan de Franse westkust	18
Renovatie Oorlam.....	30
Jeugdvaan.....	31
Van sloeproeien naar oceaanroeien.....	38
Lezing oceaanroeien.....	39
Vaantjes	42
Adverteerdersindex	42

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 februari 2024

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl

Reijnhout

ELEKTRO B.V.

AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris/vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

Dimmen Wesdijk

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Julien Mos

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Stefan Luitwieler

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Arjan Rijnaard

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

SAMENSTELLING HAVENTEAM:

Havencoördinator

John van de Sluis

teamleader@wsvw.com

Havenmanager

Erik van Leeuwen

havenmanager@wsvw.com

Havenmeesters

Erwin Beije

havenmeester@wsvw.com Tel. 0113 - 586103

Charly Beije

☐ Nummer i.g.v. noodgeval: + 31 113 - 791100

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie

Thérèse Bond

secretariaat@wsvw.com

+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Bram Schuit
Leni Dominicus
Jankees Valkier
David van de Plasse
Sjoerd de Vries

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Josse
Evelien Baartmans
Jan Harten
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Thijs Hendriksen
Thiemo Nieuwenhuizen
Leon Westhoeve
Roos Caris
Angelique de Wit

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten
Koen van Bezu
Evelien Baartmans

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwsbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Luc Dens
Raymond Westdorp
Bram Schuit
Bart Peeters

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erwin Beije
Charly Beije
Tonny van der Borgt
Sven Peeters
Benny Hendrixx
Benny Stuck

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger
Pieter-Jan Karremans
Pieter Snelleman

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Bestuurszaken

De laatste keer dat ik voor jullie een stukje mocht schrijven dateert alweer van 2 jaar geleden. We zaten toen nog in, wat later bleek, de staart van de coronapandemie. Ik heb toen mijn zorgen geuit over hoe het verder zou moeten met de sociale evenementen die we als vereniging zo hard nodig hebben. Nu 2 jaar later blijkt dat voor velen de scherpe kantjes van deze periode af zijn en worden er weer volop contacten gelegd bij de diverse evenementen op de haven. Mooi om te zien dat we met zijn allen in staat zijn gebleken om de draad weer op te pakken.

Ten tijde van dit schrijven is voor velen de boot en de haven weer wat naar de achtergrond gedrukt en wordt de schaarse vrije tijd weer op een andere manier ingevuld. Echter niet voor iedereen, zo zijn er bijvoorbeeld jeugdzeilers die wintertrainingen volgen, worden er rescue cursussen gegeven, worden de laatste boten gekraand en worden er serieuze voorbereidingen getroffen voor het renoveren van de Schorhaven waarover de havencommissaris jullie zoveel als mogelijk op de hoogte zal blijven houden. Verder blijven onder andere de aandachtspunten 'rondom de haven', personeel en de verdere invulling van E-Captain het dagelijks bestuur bezighouden.

Wat de wedstrijdcommissie betreft, die is op initiatief van en in samenwerking met Marcol de Klerk bezig het WK RS500 2024 te organiseren. Iets wat de WSWV hopelijk weer iets meer op de kaart zet als wed-

strijd organiserende vereniging. Mocht u interesse om te helpen hebben kunt u zich aanmelden via wkrs500@wsvw.com.

Kortom, volop beweging achter schermen om ons als vereniging zoveel mogelijk te profileren ten opzichte van andere 'vereniging' havens. Dit is namelijk hard nodig om het ledenaantal ook in de toekomst op peil te houden, de vergrijzing gaat komende jaren ook in watersportland hard toeslaan. Wij als bestuur hopen op deze manier ons steentje bij te dragen aan dit probleem dat geldt voor de gehele maatschappij en zo ook voor de watersport.

Voor nu, fijne feestdagen en graag tot ziens op de nieuwjaarsreceptie waar we met zijn allen terug kunnen kijken op 2023 en natuurlijk vooruit kijken op het nieuwe watersport seizoen.

Martin Gijzel
Wedstrijdcommissaris

Nieuwjaarsreceptie
Zondag 7 januari
16.00 - 18.00 uur
in 't Oorlam

Havenpraatje

Van de Havenmanager....

Na een vol seizoen gewerkt te hebben als Havenmanager bij de WSVW, heb ik veel leuke mensen leren kennen en veel meegemaakt op de haven.

De zomer was mooi met veel leuke activiteiten, waarvan ik een van de hoogtepunten toch het Mosselfeest vond.... Heerlijk eten, een goede sfeer en nog lekkere muziek achteraf ook waarop velen het nog even gewaagd hebben te dansen (waaronder ikzelf)

Het kraanseizoen is goed verlopen hoewel het weer wel regelmatig erg slecht was, extreem veel regen en zelfs twee echte stormdagen. Behalve wat huiken en tenten die kapot gewaaid zijn is alles verder gelukkig heel gebleven, mede dankzij de alertheid van het Haventeam welke regelmatig stormrondes heeft gelopen.

Ook het Oorlam heeft goed gedraaid dit seizoen dankzij de geweldige inzet van Henk en Marina.

Hoewel dit alles goed verlopen is en de sfeer binnen het Haventeam erg goed is hebben wij toch in gezamenlijk overleg besloten niet met elkaar verder te gaan. Dit omdat de inzichten tussen het bestuur en ikzelf helaas teveel verschillen.

We hebben daarom besloten per 31 december uit elkaar te gaan waardoor ik als Havenmanager niet meer voor de WSVW werkzaam zal zijn.

Ik dank iedereen waarmee ik zo fijn heb kunnen samenwerken en hoop jullie nog eens tegen te komen op het water, want de watersport blijft mijn lust en mijn leven en wellicht zien jullie mij nog eens voorbij zeilen 😊

Hoe mijn functie verder ingevuld gaat worden is nu aan het bestuur, ik zou dus zeggen; hou de volgende VAAN in de gaten.

Tenslotte: Er zijn een aantal masten op de Speelweide nog niet gelabeld. Zou iedereen die dit nog niet heeft gedaan hiervoor SVP even een Label af willen halen bij het Havenkantoor...?!

Ik wens iedereen fijne feestdagen en een behouden vaart in het nieuwe jaar !

*Met vriendelijke groet,
Erik van Leeuwen*



**"Don't waste time on something
we can do for you"**

Polieren en waxen

Periodiek onderhoud

Schuren en Schilderen

Leder-en textielreiniging

Teak behandelingen

Osmose behandeling

www.navisorganica.be - info@navisorganica.be



Ullman Sails Benelux

Zeilen
Canvas
Reparatie

Noorddijk 4
4318 CA. Brouwershaven
+31(0) 111-695222
ullmansailsbenelux.nl



Follow us @ullmansailsbenelux



Woef woef

Hier ben ik weer de hond die schrijft. Ik ben een Spaanse Waterhond en ruim zeven jaar ga ik al mee aan boord als schepshond. Soms iets verder en over zee. Dit jaar was de Stratenmaker op Zee een beetje dronken geworden door al die wind die hij tot zich had genomen dus we bleven tussen de dijken en de dammen.

Mijn bemanning had dit jaar besloten om met de sluitingstocht mee te doen.

Een nieuw formule was er bedacht door de recreatie commissie. We bleven op ons eigen vertrouwde meer. Oostwatering was dit jaar het doel. Om 10.00 uur was het Palaver in de Oorlam.

Nog voor ik bij het clubhuis kwam ik mijn vriendin een Welsh tegen waar ik ooit samen mijn eerste zeetocht mee maakte op de Noordzee, Dus dat gaf me wel een goed gevoel. Haar vrouwtje vertelde dat er best veel honden mee gingen vandaag. Boven in het Oorlam werden we ontvangen door heel veel mensen, maar ook veel honden. We gedroegen ons allemaal heel correct wij honden. De mensen kregen een lekkere stroopwafel bij hun Koffie/ thee. Wij snoeven de lekkere geur er van op.

Toen werd er aangekondigd om even stil te zijn. We werden netjes als bij school bij onze bootnaam genoemd en dan zei de schipper "aanwezig" Iedereen was er, 28 boten uiteindelijk als je goed had geluisterd. We kregen een wandelkaart van Veere en een bon voor oma's snoepwinkelje.

De opdracht voor onderweg werd verteld.

Maak 2 foto's onderweg 1 een gekke of een bijzondere foto en een foto van een clublid om 13.00 uur. Stuur deze naar de WSVW. Foto's maken, dat is geen probleem voor vrouwtje, je moet eens weten hoeveel ik op de foto ben genomen door mijn vrouwtje. Dat is bij elk huisdier zegt ze. Nee deze keer was ik echt niet aan de beurt zei ze. Het begon al met die kwal die voor de Dikkertjedap dreef. Die was raak. Nou dan onderweg werd er van alles gefotografeerd, een sloep, Lelijke huisjes, Zeilboten en zeilboten. Regenboog en wolken. Voor Veere, Ja die is raak en nog een keer raak, raak enz. Wat gaan we op sturen? Aantal mooie foto's. Nou dan kan je mijn vrouwtje nog niet merk ik, combineren en opsturen als gekke foto.

Uiteindelijk is er een kwal en een zeiljacht van een lid van de vereniging in de wolken foto en ruige zee gezet. Ja fantasie hebben we wel hier aan boord.

Ook nog het perfecte plaatje voor Veere geschoten, die kon zo opgestuurd worden. In Oostwatering stond de Havenmeester ons al op te wachten om de box aan te wijzen. Dit nummer was via de Whatsapp groep al opgestuurd met een plaatje. Dat was makkelijk dus.

Om 15.00 uur verzamelde we bij het clubhuis. We gingen wandelen naar Veere. Wat een spectaculair zicht, de honden liepen netjes aan de lijn mee. Er was zelfs een pup bij. Door de vestingwerken van Veere gelopen Liepen we door Veer en kwamen we bij Oma's Snoepwinkelje aan. Voor elke boot lag er een puntzak met snoep gereed.



Daar werd er een groepsfoto gemaakt inclusief de woefs. Door naar het clubhuis waar we iets te drinken kregen, Dat schaapjes merk doe het goed hier op het terras zag ik. Ble,Ble. Terug naar de boot en ja hoor, die koeien die eerst beneden stonden liepen nu boven op de dijk. Ik ben al bang voor een kat als die op de stoep zit waar ik langs moet tijdens het uitlaten , dus de radars van mijn vrouwtje gingen al alle kanten uit. Nou als stoere Waterhond heb ik dus laten zien dat ik niet bang ben voor koeien en ben er netjes tussendoor gelopen en heb mijn vrouwtje goed beschermd.

Op de haven terug gekomen is mijn vrouwtje gaan koken, want er was een opdracht aan verbonden.

Namelijk: maak iets lekkers klaar voor het avondeten. Wij hadden natuurlijk iets Spaans bedacht, Paella. Gedeeltelijk was het thuis al gesneden en gebakken, De laatste fase, rijst en mosselen en garnalen was het enigste wat er nog moest bij gevoegd worden. Wat was dat een festijn op een hele lange tafel al die gerechten te zien. Ik had mijn eigen culinaire brok natuurlijk. Die geuren, heerlijk.

Heb netjes onder tafel gelegen afwachgend of er iets ging vallen, maar nee, pech. Ook werd er nog een Pub kwis gehouden. Mijn vrouwtje wist er niks van. Daarna terug naar de boot en lekker geslapen. Wat was het stil in de hoek waar wij lagen. Wat zullen we daar in de winter naar terug verlangen. De volgende morgen lekker uitslapen , ik was een beetje moe van alle indrukken die ik had gemaakt. Toch na een dijk wandeling aan het water (Ik mocht niet in het water) flauw hé aan boord en nog wat drinken richting de haven. Heerlijk gezeild en foto's genomen. Wat een verzameling hebben we in de whatsapp groep aan foto's van alle verenigingsboten. Niet te tellen.

Dankjewel recreatie commissie, dit was een geweldige afsluiting van het seizoen. Wie de mooiste foto heeft gemaakt kan je zien in het clubhuis, daar komen ze namelijk te hangen. Blijf gezond, we zien jullie weer graag op de haven van de winter of in het nieuwe seizoen.

*Pablo de zwarte krulletjes hond
Mijn hanenkam is inmiddels een rasta bos
geworden.*



Sluitingstocht 2023

Op 23 en 24 september is het zover: de sluitingstocht 2023 georganiseerd door de recreatiecommissie. Het is meteen een groot succes want met wel 28 boten, een goede mix tussen Belgische en Nederlandse vlaggen, varen we dit keer naar Watersportvereniging Arne – Oostwatering.

Uiteraard krijgen we eerst in het Oorlam een briefing van de recreatiecommissie bij een koffie en een lekkere stroopwafel. We hebben ook een taak meegekregen: trek een toffe foto van een clublid rond 13u en maak nadien nog een grappige of speciale foto die je beiden doorstuurt naar Nancy vanaf 17u. In ons achterhoofd benieuwd wat ze hiermee gaan doen, wandelt iedereen naar z'n boot en varen we mondjesmaat naar onze bestemming.

We hebben het alvast getroffen met het weer. Voor de zeilers onder ons is het een leuk tochtje want we moeten alles opkruisen met de wind op kop of het stalen zeil bijzetten en onze vrienden motorboten vervoegen. Tussen 12u30 en 14 komt iedereen veilig toe en meren we aan op de plaats die we toegewezen kregen.

Zo liggen we allemaal een beetje verspreid over de haven naargelang de lengte van de boot maar dat geeft niet want iedereen staat klaar om de ander makkelijk in hun box te loodsen en de sfeer zit dadelijk goed.. Even chillen nu want er staat nog heel wat op het programma.

Rond 15u vertrekken we voor een wandeling richting Veere. De zon laat zich van haar beste kant zien en onder begeleiding



van heel wat honden, wandelt de bende via de dijk, tussen de koeien, naar het stadje. Daar mogen we een snoepzakje ophalen in het plaatselijke pittoreske snoepwinkeltje. De zonnestralen geven de nodige warmte en we kunnen nadien bij de “madammen” een terrasje doen. Sommigen pikken snel nog een winkeltje mee of een ijsje en de groep kuiert later terug naar de haven waar we verwacht worden voor een apero en de start van het mega buffet. Ondertussen zijn ook alle foto's doorgestuurd en de nieuwsgierigheid groeit.

De buiken beginnen te knorren maar bij de binnenkomst in het clubhuis weet je niet waar eerst kijken. Iedereen heeft namelijk “iets” voorzien en het wordt smullen van wok tot soep tot verschillende pasta's tot lasagne tot kriekjes met gehaktballen tot scampi's in curry en een grote hoeveelheid verschillende desserts. Wat een eetfestijn! Er volgen heel wat complimenten naar elkaar toe en ook steeds nog de verbazing hoe we met z'n allen zoveel lekkers op tafel kunnen toveren.

Als ons buikje vol zit, presenteert Evelien nog een quiz met vooral weetjes over het Veerse Meer en omgeving. Niet altijd even makkelijk maar we zijn weer heel wat slimmer geworden. Het is met een Ex aequo dat de Villa Mare, Finally en Lucky Luck winnen dus moet er een schiftingsvraag komen. De crew van de Lucky Luck is de eindwinnaar en ontvangt een geschenkje met wat onderhoudsproducten voor de boot. Toffe avondactiviteit.



Ondertussen kunnen we genieten van diavoorstelling, die Sven snel in elkaar stak, met alle leuke foto's die vandaag door iedereen getrokken zijn. Zo komen dus ook alle “clubleden” hun foto's te voorschijn en weten we waarvoor deel 1 van de fotowedstrijd diende. Nancy licht nog toe dat de uit de andere foto's de mooiste zal worden gekozen en ingekaderd in het Oorlam zal staan vanaf het weekend nadien. Ze houden het dus nog even spannend!

Er wordt nog lang nagepraat bij een drankje en rond 01u is alles weer opgekuist en wandelen de laatsten stilaan terug naar hun boot.

Op zondag kunnen we nog fijn terugzeilen en genieten van de warmte die de septemberzon nog geeft. Het was een mega leuk weekend, de ideale activiteit om zoveel andere mensen te leren kennen die je anders op de haven voorbijloopt. Het mag gezegd worden: de organisatie was top. Het wordt niet makkelijk om dat nog te overtreffen. Op naar seizoen 2024!

Cindy De Backer – 2nd Life

Safety dag 2023

Zaterdag 4 november 2023 een regenachtige dag. De commissie leden van de recreatie commissie hadden een dag georganiseerd samen met de KNRM, Brandweer Wolphaartsdijk, EHBO aanboort en safety met informatie over het reddingsvlot en zwemvesten. We hadden een mooi aantal inschrijvingen en de groep werd in tweeën gedeeld.



De KNRM startte in het Oorlam met veel informatie over wat te doen met calamiteiten, wanneer vraag je om hulp. De KNRM-app werd ook uitvoerig besproken. Iedereen kan deze app downloaden op zijn gsm. Als je dan de boot gegevens invult en als je gaat varen je bemanning vermeldt kan de KNRM bij melding direct traceren. Zij kunnen dan bepalen wat zij kunnen doen of jou adviseren wat jij kan doen. Jouw locatie kunnen ze direct zien. Als je in het buitenland bent zal de daar aangewezen groep de melding overnemen.

De ploegleider van het brandweerkorps heeft ons geïnformeerd over welke blussers we nodig hebben, koolmonoxide (CO) melder en waar we die het best kunnen plaatsen. Vooral tijdens slecht weer en kou, als we alles proberen af te sluiten is deze melder van groot belang. En de brandmelder is ook belangrijk. Een brandblusdeken kan helpen bij kleinere brandjes. Verder had Martijn vele verdere adviezen over de gasflessen, aansluitingen hiervan, slangcontrole en haal je gasfles van de boot in de winter als je niet aan boord bent.

In het Oorlam gaf Jan aanwijzingen over het aanbrengen van isolatiedekens en waar je deze dekens nog meer voor kan gebruiken. Het gebruik van de verbanddoos aan boord. De materialen zijn moderner geworden. Contoleer je EHBO doos aan boord! Het boekje EHBO aan boord is een handig naslag werk! Heb je hulp nodig kan je de KNRM-app gebruiken!

Safety first door Johan, een enthousiast verhaal over het gebruik van zwemvesten en reddingsvloten. Koop niet het duurste maar wel wat het beste bij jouw manier van varen past. Welk vaarwater vaar je, vaar je dag en nacht, welke watersport beoefen je. Laat je zwemvesten keuren, hang ze zoveel mogelijk op. Eventueel een lampje aansluiten is weinig werk maar kan levens redden. Het reddingsvlot is opengemaakt in de loods en iedereen mocht erin kijken en kruipen. Er is verteld wat er allemaal aanwezig is in het vlot en waarom. Op het eind van de infomiddag konden de aanwezigen de zwemvesten en vloten meegeven voor een keuring. Het was een aangename en zeer nuttige informatiemiddag.

Cinema WSVW

In de maanden juli en augustus heeft de recreatiecommissie het Spetterhok op de vrijdagavonden omgetoverd tot een echte bioscoop. Acht avonden was er voor de jeugd van de WSVW een leuke en/of spannende film te zien.

Met blockbusters als o.a. De Piraten van

hiernaast, Wil de Krokodil, True Spirit en Aladdin was het elke keer weer een gezellige boel. Natuurlijk compleet gemaakt met popcorn en in de pauze een ijsje bij het Oorlam. Een heel geslaagd idee en volgende zomer gaan we hier zeker mee door!



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN
"De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



BOTTLENECK

Zeilen aan de Franse westkust



De Amerikaanse jachtontwerper Dick Carter stond bekend om zijn snelle wedstrijdboten. Zijn eerste toonaangevende ontwerp was de Carter 33 ft. "Rabbit" die in 1965 bijna alle Europese wedstrijden, waaronder de Fastnet Race won. In 1966 won Dick Carter met zijn one tonner "Tina" de One Ton Cup in Denemarken en in 1967 werd ze tweede in Frankrijk. Deze boot was overigens op de werf van Frans Maas in Breskens gebouwd.

Onze Carter dingbat 25 ft. is in 1977 gebouwd en inmiddels 46 jaar oud. In maart 2019 kochten we deze 1/4 tonner. Haar naam bleef "Bottleneck" Norbert deed een grote refit van o.a. vernieuwen

van elektra, zeilen, roerblad met lagers, en de 45 jaar oude Petter dieselmotor werd vervangen door Yanmar 1Gm10 als laatste werd in 2022 de romp en het dek opnieuw gelakt.

In de zomer van '23 werd de 'Bottleneck' op de trailer gezet en reden we 900 km naar La Trinité sur Mer (westkust van Frankrijk) voor de Dick Carter cup, de ontwerper van de "Carter" zeiljachten.

Voor en na het Carter evenement wat 10 en 11 augustus werd gehouden, werd vakantie gevierd en werd heerlijk gezeild op de franse wateren waaronder de baie van Quiberon, Golf du Morbihan en de Atlantische oceaan.



*Uit het (vakantie) logboek
van de 'Bottleneck'.*

Zondag 31 juli – maandag 1 augustus '23

Vanaf WSV Wolphaartsdijk naar La Trinité-sur-Mer (Fra.) gereden voor de Dick Carter Cup op 10-11 augustus. Een hele trip met uiterste rij concentratie van Norbert en ik (Marcol) als navigator. Als we vertrekken op zondagavond zit het even niet mee maar ze voorspellen beter, in het begin veel regen en wind, en dat is moeilijk rijden en daar komt nog bij dat we verplicht in de nacht moesten rijden "Transport Exceptionnelle" omdat we met boot en trailer te breed waren (3.50 mtr). De bus voorzien van zwaailicht en achterop de boot een bord "Transport Exceptionnelle" we arriveren op maandagochtend rond 9:30 uur in de Franse watersport plaats La Trinité sur Mer na een nacht doorrijden.

Woensdag 2 augustus

Vanmorgen kan 'Bottleneck' te water in La Trinité-sur-Mer. Het waait behoorlijk dus op het gemak, we krijgen alle hulp van de havenmedewerkers. Als we eindelijk aan de steiger liggen zijn wij een notendop vergeleken met de andere schepen in deze haven. Aan het einde van de middag rijden we naar de punt van La Trinité-sur-Mer. De windmeter mee en

windkracht 9 (42 knopen gemeten) Wat een water geweld, wat op de rotsen slaat echt bizar. Donderdag stormt het nog dus we stellen het zeilen een dag uit.

Vrijdag 4 augustus

Yes, onze zeiltrip is eindelijk begonnen op weg naar het eiland Belle-Îsle. Een mooie zeiltrip van 17nm. Toen we de baai van Quiberon verlieten, werd het een ruige zee, we gingen van 10 mtr. naar 40 mtr. diepte, er ontstonden flinke golven en aantrekkende wind 18-20 knopen, dus wisselde Norbert het voorzeil van genua 2 naar high aspect. Rond 13 uur aangekomen bij Belle-Îsle. Als we het bassin in willen moeten we verplicht buiten wachten aan een mooring tot 18.30 uur (al slingerend) totdat we in konvooi het bassin in kunnen, achter de sluisdeuren. We liggen in een prachtig dorp met een gezellige kade met kleine winkels en restaurants.

Zaterdag 5 augustus

We verkenden een dagje Belle-Îsle met de lokale bus. Via Sauzon Port naar het noordelijkste puntje Les Poulains waar de golven metershoog op de rotsen te pletter slaan. Een mooi schouwspel vanaf de klif met een stevige windkracht 7/8 beaufort. Daarna langs de westkust naar het zuidelijkste punt Locmaria en langs de oostkust terug naar Port Le Palais. Vanaf de vestingmuur van de Citadel aanschou-



wen we de wachtende bootjes die op hoog water moeten wachten aan een mooring om het bassin in te kunnen varen.

Zondag 6 augustus

De storm is gaan liggen en we zeilen z'n 20 nm naar de ingang van de golf van Morbihan. Met 16 graden loopt de temperatuur niet over maar de zon doet zijn werk. Knikje in de schoot en na 3 uur zeilen (met stroom mee) komen we aan bij Port du Crouesty, een grote haven met 1.500 (!) ligplaatsen. Een gezellige boulevard met winkeltjes en restaurants maken het vakantiegevoel compleet. En er is een grote supermarché op het haven terrein.

Maandag 7 augustus

We plannen om de Golf van Morbihan te verkennen. Je moet wel wachten tot het (ge)tij in je voordeel is want bij de doorgang naar de golf/baai met een breedte van +/- 500 mtr. heb je soms 4 knopen stroom tegen en dat is kansloos om ertegen in te varen. Rond 15 uur gaan de trossen los en zeilen we nog twee uur in de baai van Quiberon voordat we richting de monding van de Morbihan gaan. De zon breekt door en met 19 graden en een licht briesje is het lekker zeilweer. In het begin valt het nog mee met de stroom, maar al snel merk je aan het kolkende water dat het snel gaat. Over 8 nm doen we een uurtje. Rond 19 uur maken we vast aan een boei,

maar een dame van de Capitainerie du Port (havenkantoor) in een rib wijst ons naar aan de steiger verderop. Dan maar aan de stroom en even de benen strekken. Het uitzicht over de baai is mooi, en ook hier weer heel veel boten.

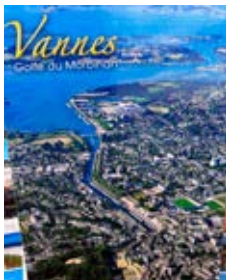
Dinsdag 8 augustus

Vandaag varen we op de motor een klein stukje (4,5 nm) de Golf van Morbihan verder in opweg naar de stad Vannes. Onderweg komen we mooie huizen/villa's tegen met uitzicht over de baai. We liggen midden in de stad Vannes. Een meneer vraagt hoe oud onze Carter 25 is. Norbert antwoordt met trots dat ze in 1977 gebouwd is en nu dus 46 jaar jong is. Met heel veel uurtjes restauratie werk van de laatste jaren. De vriendelijke meneer klapt in zijn handen van enthousiasme, hij vindt het helemaal geweldig "chapoo" herhaalt hij. Wij hebben hier de laatste dagen al meer vragen en complimenten gekregen van zeilers waarbij 'Bottleneck' is opgevalen. We gaan op verkenning uit met een plattegrond en lopen door de mooie oude stad van Vannes. Met de uitgestippelde route en uitleg over de gebouwen komen we al snel meer te weten. Het is er gezellig met de kleine straatjes, oude vakwerkhuisen, de leuke winkeltjes en kleine restaurantjes. Zeker een aanrader voor degene die een bezoek willen brengen aan de Golf van Morbihan.

Woensdag 9 augustus



Vandaag varen we van Vannes weer terug naar La Trinité-sur-Mer (20 NM). De zon schijnt volop en het is al snel 20-22 graden. We wachten tot 13 uur want dan loopt de stroom mee naar buiten naar de baai van Quiberon. In het begin is het nog rustig maar hoe verder we de baai uitvaren hoe onstuimiger het water wordt. Dit komt omdat het water een uitweg van de Golf du Morbihan zoekt. Tegen 17 uur lopen we La Trinité-sur-Mer binnen, waar de 'L'Esprit du Morbihan' van Vincent en Johanneke de Vries uit Middelburg aan de steiger ligt. Een gezellig welkom volgt en na een drankje verkassen we naar de andere "Carter" boten achterin de haven. Op naar een gezellig event met alle Dick Carter designs boten.



Donderdag 10 augustus

Vandaag de grote dag dat Norbert en de andere schippers ontwerper Dick Carter gaan ontmoeten. Inmiddels op een respectabele leeftijd van 95 jaar en met zijn vrouw Andrea uit America overgekomen. Een warm welkom op de steiger van La Trinité-sur-Mer en het ontroerde menig zeiler en ook meneer Carter zelf. Na een little chat varen de boten in konvooi de rivier af naar de baai van Quiberon om daar een rondje van circa 13 nm te zeilen. 'Bottleneck' was met haar 25 ft de kleinste boot van de vloot en de grootste Carter is een 40 ft.



Dick Carter aanschouwde de vloot Carter boten met trots vanuit een grote rib. In de avond gaf Dick Carter nog een lezing in het gemeentehuis over zijn vele ontwerpen. Met een gesigneerd boek liepen we na afloop naar de boot.

Morgen een wedstrijd “Voiles de la Baie de Quiberon” met meer dan 60 boten, de Carter klasse start in één groep. We gaan zien wat dat gaat brengen!

Vrijdag 11 augustus

De dag begon met regen en weinig zicht, daardoor gelijk uitstel met één uur. Aan de hand van de doorgegeven coördinaten kwamen we bij het startschip. De wedstrijdleiding had voor onze Carter klasse een baan van 35 nm voorzien. Niet erg als je een 37 of 40 ft boot hebt, maar met onze 25 ft was het toch wel een eind. Het eerste kruisrak was 6 nm tegen de stroom in, daarna met een knik in de schoot rond de eilanden Île-d'Houat en Hoëdic. Rond de vuurtoren van Hoëdic en dan nog 13 nm met de stroom dwars naar de finish. Helaas maar een klein stukje met spinaker kunnen zeilen en na 6 uur en 41 minuten kwamen we om 17.41 uur over de finishlijn. We waren koud en nat, want het had een hele dag geregend. Na een warme douche snel naar de prijsuitreiking. Helaas werken ze hier in Frankrijk met een “Osiris” rating waardoor wij dezelfde rating hadden gekregen als een 40 ft., hoe dan?? Hierdoor is geen wedstrijd te winnen met ‘Bottleneck’. Dus snel door naar de laatste Dick Carter activiteit, de aangeklede borrel bij één van de vrijwilligers thuis. Dank aan alle vrijwilligers voor de organisatie van deze Dick Carter Cup en speciale dank voor Philippe Roux die ons al die maanden voorzien heeft van alle informatie. Zaterdag 12 augustus in alle rust en met een waterig zonnetje alles weer droog zien te krijgen en daarna door in de vakantiemodus!

Zondag 13 augustus

We pakken de vakantie weer op na het evenement, een mooie ervaring rijker.

We varen om 9 uur uit La Trinité-sur-Mer de baai van Quiberon in opweg naar Étrel wat een stuk noordelijker aan de Bretonse kust ligt. Met een zwakke wind varen 6 nm aan de wind. We rondde de vuurtoren op de landpunt van het eiland Quiberon waarna de lange deining van de Atlantische oceaan langzaam begint op te bouwen en gaan van 15 meter diepte in de baai weer naar 40 meter diepte op zee. We hebben stroom tegen en de wind valt bijna weg. Dit wordt een gevecht tegen de bierkaai en we besluiten om naar Port Haliguen te varen, deze haven ligt op de landtong van Quiberon. We nemen een korte route tussen de rotsen en de vuurtoren door die met wat staken staat aangegeven naar de grote haven en gaan het morgen nog een keer proberen met hopelijk meer wind en zon en stroom mee. Quiberon is een populaire haven voor sport visboten, steigers vol met boten/ribs met flinke buitenboord motoren eraan, je telt hier pas mee als er minstens 150 pk achter hangt.



Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijzen tot 50 ton**

Volg ons ook op:
 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yursekegroup.nl

www.yursekegroup.nl



*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**

Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

delta yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

Maandag 14 augustus

De wekker staat vroeg want we willen profiteren van de stroom, bij het verlaten van de haven krijgen meteen een schitterende zonsopkomst te zien. We varen de korte route tussen de rotsen door en gaan stuurboorduit langs de kust richting het noorden naar de havenmonding van Lorient. Rond 9 uur gaat de spinnaaker erop en lopen we met 6-6,5 knoop lekker. Tegen 12 uur hebben we bijna 25 mijl gevaren. We gaan naar "Port Louis" wat tegenover de havenstad Lorient ligt. Na de lunch gaan we de citadel bezoeken waar gelijk twee musea in zijn gevestigd en vanaf de vestigingsmuur krijgen we een prachtig uitzicht over de rivier te zien.

Dinsdag 15 augustus

Vandaag varen we verder rivier de "Blavet" op. We steken even over naar de haven van Lorient waar we een flink aantal Imoca's zien liggen (een aantal van deze boten hebben de laatste editie van de Ocean race mee gevaren). De Scroffbunker die door de Duitsers werd gebouwd is indrukwekkend groot.



Daarna varen we met stroom mee over een prachtig slingerende rivier ook wel de wrakkenrivier genoemd, want er liggen in de bochten veel vergane schepen weg te rotten. Na 2 uur en 8,4 nm varen komen we bij de plaats "Hennebont" aan.

Verder kunnen we niet. Het is een stadje met een stadswal en een grote oude kerk, verder is er weinig te beleven. Je kunt dit dorp alleen bereiken als het hoogwater wordt, want sommige delen van de rivier wordt het ook met onze 1.50 mtr. diepgang te ondiep.

Woensdag 16 augustus

Van het dorp Hennebont varen we de rivier af naar het eiland Île de Groix tegenover de monding van Lorient. Met bijna 2,5 knopen stroom mee schiet het lekker op. De wind is inmiddels weggelaten dus verder op de motor. Rond 12 uur leggen we aan in de kleine drukke haven. Ferry's (met toeristen) varen af en aan en veel kleine vissersbootjes komen binnen met hun vangst. Aangezien de vis ter plaatse aan boord wordt schoongemaakt is het voor de meeuwen een lekkere (makkelijke) maaltijd. Het eiland heeft mooie stranden en baaitjes waar je kan zwemmen. Het eiland is 8 km lang en 4 km breed en er wordt ook veel gefietst. Een dorp wat leeft met 's avonds een mooi uitzicht vanaf het havenhoofd.

Donderdag 17 augustus

We verlaten het eiland Île de Groix tegen de middag en varen 25 nm naar een mooie fjord inham aan de noordwest kant van het eiland Belle-Isle om te ankeren. Helaas waait het niet en motoren we 5,5 uur in de volle zon. We varen de fjord in en ankeren waar meerdere jachten liggen en een vriendelijke Fransman helpt ons met een lijn naar de kant. Het water is glashelder en het is er een oase van rust. Je hoort alleen de meeuwen en de krekels. En ook geen internet en telefoon bereik. Wat een rust.

VOEL JE WELKOM BIJ

deltamarina
KORTGENE

ligplaatsen met
maximaal comfort

Full Service haven in het hart van Zeeland

- ♥ Aan het prachtige Veerse Meer
- ♥ Groene oase van rust & dichtbij de Oosterschelde
- ♥ Goed bereikbaar met de auto
- ♥ Gezellig restaurant en bar op de haven
- ♥ Perfect voor families
- ♥ Pop-up pannenkoekenrestaurant
- ♥ Service Center & Winterstalling
- ♥ Verhuur van e-choppers & supfietsen
- ♥ Watersport winkel
- ♥ Geautomatiseerd pompstation

Nieuw



FLEXIMA

Webasto

VOLVO
PENTA

Westerbos

Yacht

Veerdam 3 • 4484 NV Kortgene • +31 (0)113-307 171 • homeport@deltamarina.nl

WWW.DELTAMARINA.NL



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar
in Kortgene en lid van Schepenkring
Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw
motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd
voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op
ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak
met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

Vrijdag 18 augustus

Vanwege het getij gaan we pas laat weg. Ik besluit om naar de kant te zwemmen om het uitzicht van bovenaf te aanschouwen, en omdat toch iemand de achterlijn van het rotsblok los moet maken. Ik krijg er een adem benemend uitzicht voor terug. We varen om de punt van het eiland Belle-



Île richting het eiland Hoëdic. In het begin nog lekker kunnen zeilen maar na twee uur was de wind weer op en varen we de resterende 10 nm op de motor. Rond 17:15 uur lopen we het haventje binnen waar we met diverse boten aan een grote boei liggen omdat er zijn geen plaatsen vrij zijn aan het enige ponton wat de haven biedt. We worden naar de kant gebracht door de havenmeester en doen er een boodschap op dit auto vrije eiland. We werpen nog een snelle blik in het kerkje waar modelboten aan het plafond hangen. We moeten voor 19:30 terug op de steiger staan voordat de havendienst ermee stopt.

Zaterdag 19 augustus

We vertrekken rond 10 uur en varen naar het begin van de Loire kant van Atlantische oceaan. Als we 4 nm hebben gevaren kan de spinaker erop. Die blijft vervolgens 3,5 uur staan en met een zonnetje en een licht briesje is het genieten. Tegen 14 uur lopen we de grote haven van La Turballe in, een leuk dorp maar ook toeristisch. We drinken er een drankje en genieten van alle bedrijvigheid.

Zondag 20 augustus

De wekker gaat vroeg want we willen naar Piriac-sur-Mer. Ondanks dat het maar 8 nm is moeten we vroeg weg want bij laag water valt het voor de haven bijna droog. Je ligt er in een bassin waar ze een klep dichtdoen zodra er in het bassin nog 2,5 meter water staat. We vertrekken met mist en het zicht is soms nauwelijks 300 meter, lang leve de plotter en de iPad met Navionics. Het is voor Piriac-sur-Mer goed zoeken naar de kardinaal baken maar al snel zijn daarna de havenhoofden in zicht en varen we tussen door de rode en groene staken het bassin in. De havenmeester wijst ons een ligplaats en als we eenmaal liggen komt al snel de opgetrokken en verschijnt er een mooie baai met diverse kleuren water. Aangezien het water hier met 4-5 knopen stroom door de baai in en uit loopt, stroomt die hard leeg en komen de rotsen en ondieptes boven. Het dorp is met allemaal kleine steegjes en leuke huisjes een trekpleister voor toeristen. We strijken neer op een terras waar vader en zoon gezellige muziek spelen. Dit is vakantie op zijn best. Tegen 12 uur lopen we naar de pier waar de lichten op rood gaan en de klep van het bassin dicht gaat. Er komen nog wat bootjes aan maar die moeten wachten tot 16 uur vanmiddag. Om 14 uur gaan we nog even kijken want het is inmiddels laag water geworden. Er steken mensen lopende de vaargeul over. Het uitzicht is prachtig wat een verschil met vanochtend met die mist!

Maandag 21 augustus

Het einde van onze Franse zeilvakantie komt in zicht. Vandaag de laatste trip terug naar La Trinité-Sur-Mer waar 'Bottleneck' morgen weer op de trailer gaat en we in de avond naar Nederland zullen rijden.

Het is al vroeg warm en we moeten op tijd het bassin verlaten anders komt de balk omhoog en liggen we voor vier uur opgesloten. We zeilen twee uurtjes voordat de wind het weer eens laat afweten. We hebben dan nog 25 nm af te leggen, dus dan maar de motor aan voordat we stroom tegen krijgen. Zoals de laatste dagen steekt de wind tegen een uur of drie op en kunnen we deze vakantie toch nog zeilend afsluiten.

Wat was het een mooi avontuur en wat was het een feestje om hier te zeilen. Een prachtig zeilgebied met mooie eilanden, prachtige plaatsen en getij waar je rekening mee moet houden.

We hebben alle weersomstandigheden gehad: Storm, mist en regen (gelukkig maar één dag maar wel precies de dag van de wedstrijd) maar ook heel veel zon en wind. En natuurlijk een ontmoeting met Dick Carter, de ontwerper van onze Carter 25. Een vakantie waar maanden aan voorbereidingen aan vooraf zijn gegaan loopt op zijn eind. We voeren in totaal bijna 300 nm. We sluiten af met een drankje aan de boulevard van La Trinité-sur-Mer waar nog volop jachtjes binnenlopen.

Daarna genieten we van een Franse maaltijd met oesters en mosselen op z'n Bretons en crème brûlée na!



Dinsdag 22 augustus

Er is dan nu echt een einde gekomen aan onze vakantie. We ruimen de boot op en halen de meeste losse spullen van boord en leggen die in de bus. De 'Bottleneck' staat tegen 18:00 uur weer keurig op de kar en we zijn klaar om de 900 km terug naar huis te gaan rijden. Om 20:00 uur vertrekken we. Het was een supermooie en zalige zeilvakantie. We hebben ervan genoten, en zeker voor herhaling vatbaar. Woensdagochtend 23 augustus, worden we tegen 10:00 uur bij de poort warm onthaalt door (schoon)zus Nancy en zwager Chris met de drie hondjes. Iedereen weer blij dat we veilig terug zijn op de WSVW.

Norbert Dieleman en Marcol de Klerk



Renovatie Oorlam



Beste watersporters

Januari 2024 is niet enkel de maand van de goede voornemens en Nieuwjaarswensen maar er staat ook een heuse klus op het programma van de havencommissie: ons allerbekende Oorlam wordt aangepakt met een grote opkuisactie. Waarschijnlijk vraagt iedereen zich af wat je hier moet bij voorstellen. Dus lichten we met plezier een tipje van de sluier.

Allereerst is het de bedoeling om het Oorlam volledig te ontruimen zodat er plaats wordt gemaakt voor het afschuren van het bevuilde parket en de herbehandeling ervan. De zeilen die aan het plafond hangen, dienen gereinigd te worden en ondergaan nadien een behandeling om opnieuw brandvrij te worden gemaakt. Ook de bar wordt licht aangepast waardoor er meer plaats komt voor koeltogen op hoogte waarbij de bestaande elementen behouden blijven.

Dit is een groot werk waarbij we ieders hulp kunnen gebruiken en via deze weg willen we dus vragen wie er zin heeft om de handen uit de mouwen te steken.

Zijn er collega watersporters die graag klussen en/of vakkennis bezitten rond sanitair, elektriciteit of schrijnwerkerij, dan horen we dit graag. Iedereen die zijn of haar steentje wil bijdragen is meer dan welkom.

Aangezien we de werkzaamheden willen laten starten in het weekend van 13/1/24, willen we vragen om jullie hulp aan te bieden via een mailtje aan de havencommissie (havencommissie@wsvw.com) of via whatsapp naar het nummer +32 475 612 312 en dit voor 15/12 zodat we tijdig kunnen starten met een planning. Deze info wordt ook nog meegegeven via de whatsapp groep van de klusdag.

Dus wie zin heeft om mee z'n schouders te zetten onder dit mooie project, geef gerust een seintje zodat we weer klaar zijn om iedereen te ontvangen in de huiskamer. Even gezellig maar met een "frisse" toets.

Sven Peeters
Havencommissie

Jeugdvaan

Optifunkamp

Optifun-kamp avonturen: Op Schattenjacht in Arabische Stijl!



Het weekend van 3 en 4 september, gingen 31 jonge avonturiers, vermomd als zeerovers en Alibaba, het Veerse Meer op in de zoektocht naar de magische schat en het betoverende tapijt. Dit jaar stond het kamp volledig in het teken van Arabische pracht, geïnspireerd door de sprookjes van 1000 en 1 nacht. De haven kleurde op zaterdagochtend met Arabische tinten en blauwe kamptruien, gecompleteerd met tulbanden.

In de met wierook gevulde roversgrot meldden alle zeerovers zich aan, onder het genot van mierzoete kruidenthee. Na de aanmelding met Alibaba werden de tenten opgezet en de boten getuigd, klaar voor een speurtocht. Om informatie over de locatie van het drijvende tapijt te ontrafelen voeren de rovers een uitdagende puzzeltocht over het Veerse Meer.

Voordat de rovers op pad gingen om het tapijt en de schat te veroveren, genoten ze van een feestelijk pasta diner, gevolgd door

een spetterende karaokeavond waar iedereen zijn dansmoves liet zien. Zodra de duisternis was gevallen, trokken de rovers gewapend met fakkels eropuit voor een spannende speurtocht. Met de hulp van de waarzegster en de piraten van de Meerkoet vonden ze het drijvende tapijt. Uitgeput van het opwindende avontuur, ging iedereen rustig slapen.



De volgende dag werden de rovers vroeg gewekt voor een verfrissende sportsessie. Na deze gezonde start genoten ze van een uitgebreid roversontbijt en hesen ze de zeilen om naar het eiland te varen. Op het eiland zochten ze samen met de jongste avonturiers naar een schat en speelden ze verschillende spellen. Aan het einde van de middag begon de spectaculaire terugtocht. Terug naar de haven, recht in de wind, met één lange sleep van 28 optimisten.



Winterzeilen



De najaars-reeks van 4 zondagen behorende bij het winterzeilen zitten er inmiddels op. 3 zondagen met heel veel wind en de vuurdoop voor sommige beginnende wedstrijdzeilertjes. Van de relatief rustige omstandigheden tijdens CWO zeilen in de zomer naar harde wind, soms slagregens en koude handen in het najaar. Met recht kunnen wij trots zijn op de 20 Optimist zeilers en 12 RS Feva zeilers. De RS Feva's hebben de laatste zondag in Rotterdam meegevaren bij een RS Feva masterclass. Trainers en praktijkbegeleiders Ben, Thomas en Jaco bedankt voor jullie inzet. We hebben de zeilers zien groeien in deze 4 zondagen in november.



Tussen nu en maart lijkt het "winterstop", maar wij horen ook geluiden van zeilers die het liefst de gehele winter door blijven zeilen. Wie weet welke initiatieven er nog worden ontplooid voor de donkere maanden december, januari en februari. In maart gaan we in ieder geval verder. Mochten er

nog zeilers zijn die willen aansluiten, laat ons dat dan weten via jeugd@wsvw.com zodat wij kunnen kijken naar de mogelijkheden.

Nazomerzeilen

Na een wat sombere zomer, gingen we voor een mooie nazomer, en wat kan je dan beter doen dan zeilen?! Dat dachten in elk geval 8 Splashes en 20 Opti's die nog lang niet klaar waren met zeilen. Het doel van het nazomerzeilen was om het plezier in het zeilen te vergroten, en of dat gelukt is.

De eerste zondag hadden we prachtig weer, zeker voor wat er in de planning stond. De zeilers mochten namelijk ervaren wat het is om te zeilen in een andere boot, dan hun eigen opti of splash. Zo konden ze varen in een Yngling, Splash of RS-Feva. En met niet teveel wind, konden ze op een relaxte manier de boten ontdekken.

De volgende zondag stond een tour op de planning. De ochtend begon relaxed waarbij de Optis en Splashes op het gemakje richting Veere gingen. Lekker windje dus heerlijk zeilen. Uiteindelijk bij de Bastiaan de Lange Plaat was het tijd voor de lunch. Niet zomaar een lunch, maar friet met een snack. En de energie hadden ze nodig want ondertussen stak de wind behoorlijk op. Voor de Splashes is natuurlijk niets toffer dan lekker met die wind schuin van achteren terug te planeren. Voor de Optis was het voor een aantal misschien iets teveel woei. Een aantal gingen vanaf de lunch in de sleep terug en gedurende de terugreis kwamen er steeds meer Optis in de sleep. Toch stoer hoe iedereen met de wind heeft gezeild!



FLORIAN
ZEILMAKERIJ



Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

Het derde weekend viel samen met de Delta Combi. Voor vele Optis de eerste ervaring met het wedstrijdzeilen. Daarom hadden we de zaterdag ingezet voor training van de wedstrijden. De zeilers leerden en oefenden om te starten en hoe je zo snel mogelijk naar de boven-boei kon komen. En dit betaalde zich uit. Zondag werd de Delta Combi gevaren met een veld Splashes en RS-Feva's en meerdere velden Optimisten. Er waren gedurende de dag meerdere starts en er werd fanatiek maar sportief gezeild. En daar was de uitslag ook naar. Er was her en der een kleine traan vanwege de teleurstelling. Ze mogen allemaal trots zijn op hoe ze het gedaan hebben.

Het laatste weekend gingen we gewapend met blikken soep, knakworsten en genoeg broodjes naar de catclub. Daar mochten de kids gaan zeilen met de catamaran. Of nou ja, zeilen.... met windkracht 1 en een spiegelglad Veerse Meer, was het helaas meer dobberen. Maar dat mocht de pret niet drukken. Want als je niet schuin genoeg gaat om te hangen in de trapeze, kan je aan beide kanten van de catamaran natuurlijk gaan hangen. En dan kwam ook nog eens de catering gewoon op het water met de warme broodjes knak. U kunt zich voorstellen dat dit een prachtige afsluiting was van het nazomerzeilen. Volgend jaar bestellen we nog wat meer wind voor het catamaran zeilen, maar voor de rest waren het vier heerlijke zeildagen waar er veel gelachen is.

Rescue cursus

Dit najaar hebben we een oproep gedaan in de nieuwsbrief voor het werven



van extra vrijwilligers. Door het aanbieden van een Rib & Rescue training willen we het aantal leden betrokken bij het jeugdzeilen en de WSVW-wedstrijden vergroten. Tijdens de cursus staat het veilig varen met een snelle rubberboot en veiligheid tijdens het jeugdzeilen centraal. Wij als jeugdcommissie zijn ontzettend blij met een wisselende groep van 24 enthousiaste deelnemers. De eerste twee sessies zijn achter de rug. In deze eerste twee sessies stonden kennismaken met de rubberboot en behendig manoeuvreren centraal. We hebben intensief geoefend met kranen, ankeren, slepen en het redden van een drenkeling. Daarnaast hebben we onze theoretische kennis en BPR-kennis kort opgefrist.

De komende twee sessies staan gepland voor het voorjaar. Op zondag 3 maart gaan we ons focussen op wedstrijdbegeleiding, de taken rescue boot en boeienboot, waarbij we met precisie boeien gaan ankeren en verder ingaan op het wedstrijden. Uiteindelijk sluiten we af op zondag 17 maart met de laatste en meest uitdagende onderdelen. Wij willen alle deelnemers bedanken voor hun inzet en enthousiasme. Samen maken we het sporten met onze jeugd mogelijk, nog veiliger en nog veel leuker. We kijken uit naar een succesvol vervolg van de Rib & Rescue training in het voorjaar!

de jong sails

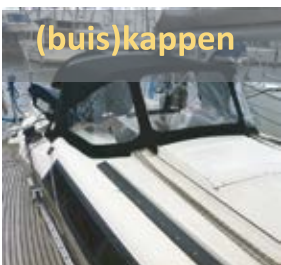
Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

Met z'n allen op weg naar de wedstrijd!

Ook dit jaar hadden wij weer een grote groep kinderen die zijn gestart met het CWO zeilen in een optimist.

Het eerste jaar is het vaak nog een beetje kennismaken met het bootje en met een beetje geluk durven deze kinderen aan het einde van het voorjaar op het 'randje' te zitten en misschien ook al wel te hangen in de hangbanden. En als dit niet in het 1ste seizoen is, dan wel in het 2de seizoen.

Het wordt dan ook steeds leuker om mee te doen aan wedstrijden. De pannenkoekenrace (de Delta Combi wedstrijd op de WSVW) is vaak de eerste kennismaking met het wedstrijdzeilen en dat smaakt vaak naar meer.



Maar voor de ouders maakt dit het vaak ook complexer, want dan moet de Optimist naar een andere haven worden gebracht. Als Jeugdcommissie doen wij ons best om de drempels naar recreatief en wedstrijdzeilen zo laag mogelijk te maken. Daarom zijn wij ook erg blij dat wij nu een speciale Optimisten-trailer hebben. Hier passen 3 optimisten in, waardoor ze makkelijk kunnen worden meegenomen naar een wedstrijd. Via-via hebben wij deze trailer van DELTA Fiber gekregen (stond al een paar jaar stil.) En met hulp van een enthousiaste ouder van een Optimisten-zeiler (Alan bedankt!) is deze technisch weer helemaal in orde gemaakt.

Momenteel zijn wij nog druk bezig om de trailer van een mooie sticker te voorzien (Femke en Ben bedankt!), zodat de Optimisten-zeilers straks de provincie in kunnen en gelijk een mooie reclame kunnen maken voor de WSVW!

Ook voor de Splash zeilers is er een triple trailer beschikbaar binnen de vereniging. Deze is afgelopen jaar al een keer gebruikt voor de Delta Combi wedstrijd De Arne. Met een toenemend aantal Splash-zeilers proberen wij komend seizoen wederom naar combi wedstrijden te gaan.

Opleiding Assistent Instructeur

Sinds enige tijd zijn wij als WSVW erkende regionale opleidingslocatie voor zowel instructeurs, trainer-coaches en officials. Momenteel oriënteren wij ons op een mogelijke Opleiding Assistent Instructeur. De opleiding is bedoeld voor iedereen van 16 jaar of ouder die het leuk lijkt om te helpen bij het lesgeven op de vereniging. Enige aantoonbare eigen (zeil) vaardigheid is daarbij wel gewenst. Deelnemers leren tijdens de opleiding onder meer lesindelingen te maken, oefeningen uit te leggen en aanwijzingen te geven. Ook leren ze meer over veiligheid. Na het volgen van de opleiding kan de deelnemer direct aan de slag onder begeleiding van een ervaren instructeur. Mocht er interesse bestaan, laat het ons dan weten via opleiding@wsvw.com





ALLROUND
YACHTING

Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim
"20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd
voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak
en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl**

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



CERTIFIED
YACHT BROKER

WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Van sloeproeien naar oceaanroeien

In juni 2020, toen de covid-pandemie hevig woedde en al het sociale leven stil lag, inclusief de sportwedstrijden, scrollde Marieke voor het ontbijt nog even op haar tijdlijn op Facebook.

“Ken jij, of ben jij een stoere vrouw die een oceaan over wil roeien, lees dan verder.”

Dit stond geschreven op de VAB-pagina, een community voor vrouwen die iets met water(sport) hebben. Als enorm roeifa-naat was Mariekes aandacht meteen getrokken. Naast het feit dat ze er geen bal aan vond om online les te moeten geven vanaf haar zolderkamer als docent, zocht ze ook iets waar ze haar energie in kwijt kon.

Een zaadje was geplant, ze stuurde een berichtje met roeifimpje naar het team die de oproep deed, de Atlantic Dutchesses. Marieke leek een prima match voor het team.

Alle leden van de Atlantic Dutchesses hebben wat met sloeproeien, zo ook Renate, die in februari 2020 het oceaanroeiteam kwam versterken. Een “normaal” oceaanroeiteam heeft zo’n 2 jaar nodig om zich goed voor te bereiden. Renate was ook nog maar vers bij het team want in december 2020 zou de start zijn van de Talisker Whisky Atlantic Challenge. 5000km roeien van La Gomera naar Antigua.

Het klikte met het team en Marieke. Er werd getraind op het water, en trainingen gevolgd in Engeland. Zo sterk mogelijk aan de start verschijnen was het doel, want de Atlantic Dutchesses waren er kien op om deze race te winnen. Dat jaar waren door Covid maar 21 teams die meededen aan de TWAC, maar nog wel genoeg damesteams om te verslaan. En dat is gelukt. Op 12 december 2020 luidde het startschot.

Marieke: “We hebben hard gestreden om de voorsprong die we de eerste week hadden opgebouwd vol te houden. Dit was enorm zwaar. Bedenk dat we met twee personen tegelijk roeiden, voor twee uur aan een stuk. Na twee uur wissel je en probeer je tijdens die rustperiode te eten, te drinken, nog wat te slapen en je weer voor te bereiden op de volgende twee uur die er aan zitten te komen. We hebben die race regelmatig slecht weer gehad, zelfs hebben we aan het parachute-anker moeten liggen voor 3 dagen, omdat de weersomstandigheden ons belemmerden om door te varen. Maar in 43 dagen, 4 uur en 56 minuten arriveerden de Atlantic Dutchesses als eerste damesteam en nummer 7 van de vloot in Antigua. Het was machtig om weer voet aan wal te zetten en om geliefden (en kinderen) weer te kunnen omhelzen.”

Marieke le Duc-Bouwense



Lezing oceaanroeien

3 maart 2024

Marieke le Duc heeft met team Atlantic Dutchesses de Talisker Whisky Atlantic Challenge geroeid.

TWAC is een jaarlijkse roeitocht van bijna 5.000 km over de Atlantische Oceaan van La Gomera naar Antigua!

Op 3 maart vertelt Marieke in het Oorlam over haar passie voor het oceaanroeien, de uitdagingen en tegenslagen.

Waar : Het Oorlam

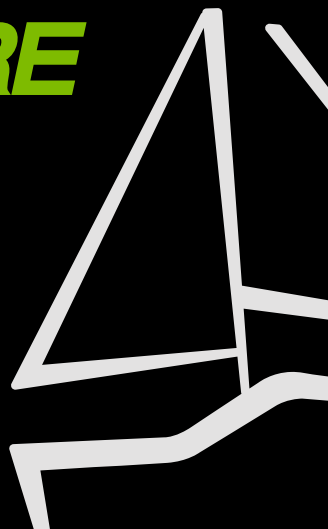
Wanneer : Zondagmiddag 3 maart 2024

Tijd : Volgt nog (meer info t.z.t. op onze website)

Toegang : Gratis

YACHT CARE **ZEELAND**

- **YACHT TRANSPORT**
- **PREVENTIEF ONDERHOUD**
- **POLIJSTWERKEN / SCHOONMAAK**
- **TEAK REINIGING**
- **YACHTWRAP / BESTICKERING**
- **ONAFHANKELIJKE SCHEEPSKEURING**
- **YACHT PRODUCTEN**
- **ALTIJD 1 CONTACTPERSOON VOOR UW JACHT!**



06 232 53 449 • YACHTCAREZEELAND.NL





bouwen
in **vertrouwen**

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk

t 0113 58 17 20

m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)

m 06 - 21 24 09 34 (Merien)

e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» bouwbedrijfvanloo.nl



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstелleweg 2
4434 PN Kwadendamme

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



T : 0113 - 64 97 55

M : 06 - 30 09 27 54

W : itp-polderman.nl

itp-marine.nl

itp-sound.nl

E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd.

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen. Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 1 - 2024

Naam:

Telefoon:

te koop / te koop gevraagd* (doorhalen wat niet van toepassing is)

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 februari 2024** naar WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP:

Piewiet polyester, bouwjaar '77. 7m lang, 2,5m breed, diepgang 1,30m en 1,65 ton
Vier slaappleatsen. Apart toilet. Grootzeil, genua, halfwinder, rolfock, sprayhood. Motor Volvo Penta MD5A (defect). Regelmatig onderhoud.
Prijs: overeen te komen. Emile Merckx,
Tel. +32 477 35 48 55

TE KOOP:

Laser type Magic Blue met nieuwe strandkar.
Florentine Keldermans.
GSM +32 478 767468

Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina	2	Schepenkring.....	27
Brasserie 't Kaaigat	4	Florian Zeilmakerij	33
Zwemer Watersport	5	De Jong Sails	35
Reijnhout Elektro.....	5	Allround Yachting	37
Navis Organica	10	Yacht care Zeeland	40
Ullman Sails	11	Lion Sails	40
Restaurant 'De Meerkoet'	17	Van Loo Bouwbedrijf	41
Yerseke Watersportservice	23	ITP	41
Suydersee verzekeringen	23	Veerse Kreek.....	43
Delta Yacht	24	Jos Boone Watersport	44
Delta Marina	26		

Dagelijks
verse broodjes



7/7
geopend

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

Veerse  **Kreek**

SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

