

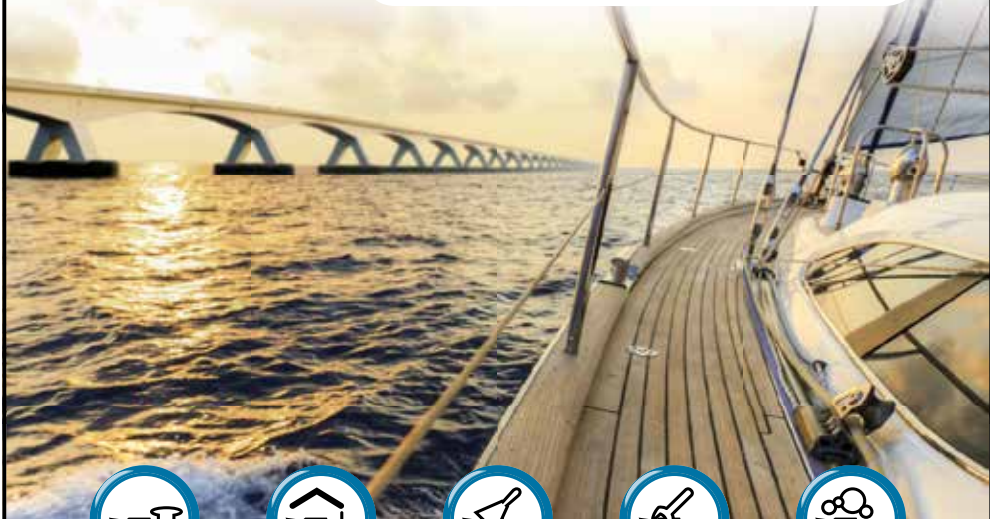
Informatieblad voor de leden van **WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK**

December 2022 - jaargang 57 - nummer 4

WAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

December 2022 jaargang 57

NO. 4

INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Bestuurszaken	8
Havenpraatjes	9
WSVW sluitingstocht	10
Meteolezing 2 november	11
Poppenkast	11
Lozingsverbod voor toiletwater	12
NK teamzeilen	13
Woef woef. Ik ben weer op reis	17
Recreatieinfo	24
Snertrace	25
Jeugdvaan	30

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 februari 2023

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl

Reijnhout

ELEKTRO B.V.

AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris/vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

Dimmen Wesdijk

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Vacature

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Arjan Rijnaard

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Durk-Jan Lagendijk

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

SAMENSTELLING HAVENTEAM:

Havencoördinator

John van de Sluis

teamleider@wsvw.com

Havenmeesters

Erwin Beijer

havenmeester@wsvw.com

Tel. 0113 - 586103

René Poortvliet

+31 6 - 11 01 42 56 (*)

Charly Beijer

+31 6 - 24 21 22 86 (*)

+31 6 - 12 22 54 60 (*)

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie

Kim van de Klundert

secretariaat@wsvw.com

+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Bram Schuit

Leni Dominicus

Jankees Valkier

David van de Plasse

Sjoerd de Vries

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Joosse

Evelien Baartmans

Jan Harten

Koen van Bezu

Nancy Hendriksen

Stefan Luitwieler

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Kim Gijzel

Thijs Hendriksen

Thimo Nieuwenhuizen

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten

Jeroen van Broekhoven

vacature

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwbrieft-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Luc Dens

Raymond Westdorp

Bram Schuit

Bart Peeters

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erwin Beije

Charly Beije

Tonny van der Borgt

Sven Peeters

Benny Hendriks

Bennie Stuc (aspirant)

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger

Pieter-Jan Karremans

Pieter Snelleman

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Bestuurszaken



Beste leden,

Op het moment van schrijven is het begin december en schommelt de temperatuur rond het vriespunt. De meeste boten staan momenteel alweer op de kant of in de loods en zijn winterklaar gemaakt. Vandaag is het water van de steigers afgesloten en wordt de haven verder gereedgemaakt voor de komende winter. Vrijdag 9 dec is het de eindejaars ALV. Dit keer zitten we op een nieuwe locatie midden in het dorp van Wolphaartsdijk (Herberg de Griffioen) en niet in Loods 1 of het Oorlam zoals we gewend zijn. Mede vanwege de heersende temperaturen en de gehele organisatie om loods 1 gereed te maken voor de ALV is hier niet voor gekozen. Daarnaast is het Oorlam aan de krappe kant en is het met een mogelijk grote opkomst al snel te klein. De najaars ALV is altijd weer een belangrijk moment van onze vereniging waarbij we terugkijken op het afgelopen jaar maar ook vooruitkijken op de komende jaren met de diverse investeringen die de vereniging weer te wachten staan. Daarnaast ligt er vanuit het bestuur ook het voorstel om de tarieven te verhogen,

mede vanwege de inflatie maar ook vanwege de investeringen die op de rol staan. In Oktober jl. zijn er over de tariefverhogingen ronde tafel gesprekken gehouden met de leden, helaas was er een gematigde opkomst maar hebben we als bestuur goede inhoudelijke gesprekken met de aanwezige leden gehad. Ook in het gebied rondom onze haven zijn er weer nieuwe ontwikkelingen. Nadat de mediator vanuit de gemeente Goes de opdracht aan de gemeente heeft teruggegeven, is er nu opdracht gegeven aan het kadaster om met alle betrokkenen in gesprek te gaan. Inmiddels hebben we vanuit het bestuur een goed gesprek gehad met de mensen van het kadaster. Half december staat er een afspraak met alle betrokkenen samen ingepland. Zodra er meer relevant nieuws voor u als leden is zullen we u hierover graag informeren. Voor nu wens ik u alvast fijne feestdagen en hopen we u te ontmoeten tijdens onze eindejaars ALV.

*Vriendelijke groet,
Jankees Padmos, Secretaris*

Havenpraatjes

Tijdens dit schrijven moeten de laatste 4 boten nog gekraand worden en dan sluiten we alweer een drukke periode af.

Alle schepen staan weer keurig op de wal of in de loodsen met dit keer net iets meer onderlinge afstand zodat men net iets makkelijker aan zijn of haar schip kan werken.

Binnenkort zal er een planning voor het FILO systeem gemaakt worden zodat nog in december de brieven verzonden kunnen worden op welke dag en tijdstip uw boot weer terug het water in gaat.

Past deze datum u niet neem dan Z.S.M. contact op om (waar mogelijk) een andere datum in te plannen.

Ook zullen in december de vrijgekomen ligplaatsen weer uitgegeven gaan worden, we hopen daarmee weer wat mensen gelukkig te maken om nog meer van onze mooie haven te kunnen genieten. Wenst u uw boot nog te wassen? doe dit dan binnenkort voordat het water van de steigers en parkeerterreinen weer afgesloten is.

Vervolgens zullen we een bewogen jaar afsluiten met een welverdiend kerstverlof, een jaar met een lach en soms hier en daar een traan.

Als familiehaven leven we met de leden mee, zowel in voor- als in tegenspoed. Ook al is er niet altijd tijd voor een uitgebreid praatje, een hand op een schouder of een knuffel kan evenzoveel, zo niet nog meer zeggen.

Met deze gedachte wensen wij u allen warme feestdagen en een voortvarend 2023 toe.

Het voltallige haventeam



Deze foto ontvingen wij van een lid van de EHBO oefening/herhaaltraining voor het Haventeam. Zo houden zij de haven veilig.

WSVW sluitingstocht 2022



In het laatste weekend van september 2022 hadden we (eindelijk) weer de traditionele sluitingstocht. Door Corona was dat er de laatste jaren niet van gekomen, dus we waren blij met een opkomst van zo'n 16 deelnemende schepen. Ook heel leuk dat er dit jaar 3 motorboten bij waren. In totaal waren we met 39 mensen uit Nederland, België, Frankrijk en Duitsland. Dat geeft dan weer een mooie reflectie van onze haven.

Dit jaar had de recreatiecommissie de tocht georganiseerd naar Wemeldinge. Op vrijdagavond hadden we een korte briefing om een nadere uitleg te geven over de sluis en het varen op getijdewater, voor het geval er boten bij zouden zijn die nog nooit het Veerse Meer af waren geweest. Bij de eerste blik bleek dit niet echt nodig te zijn, want het waren allemaal ervaren watersporters.

Op zaterdagmorgen vertrokken we na het palaver richting de sluis. Het weer was enigszins dreigend met donkere wolken, maar gelukkig bleef het droog. Na het schutten hadden we een strakke

NNO wind en werden de zeilen gehesen. Wemeldinge kwam dan ook al snel in zicht.

Bij aankomst had de havenmeester voor ons de achtersluis gereserveerd, dus we lagen gezellig bij elkaar aan dezelfde steiger.

's Middags gingen we eerst langs het peilhuisje op de sluis; hier kreeg elk schip een unieke Leuntje en Merien zeefdruk van kunstenaar Jan-Willem Hament.



Na deze verrassing volgde een fotospeurtocht. Deze leuke tocht voerde langs de mooiste plekjes van Wemeldinge, waarna in de haven de steigerborrel klaar stond.

In de avond hebben we met z'n allen heerlijk gegeten bij restaurant Casco.

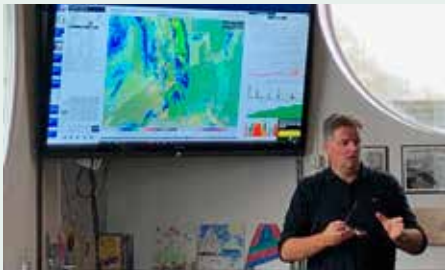
De volgende morgen was het stralend weer en is iedereen op het gemakje terug naar de WSVW gevaren.

Bedankt iedereen. We hebben een heerlijk weekend gehad met een gezellig gezelschap!

Meteolezing 2 nov. 2022

In het kader van het winterprogramma heeft de recreatiecommissie op 20 november jl. een meteo lezing georganiseerd in het Oorlam. De bekende weerman John Havinga gaf daar op zondagmiddag een lezing over het weer voor de watersporter.

Allereerst gaf hij aan een flinke ploeg jeugdzeilers van de najaarstraining uitleg over waar je op moet letten als zeiler op het water. Dit werd afgesloten met een korte kwis.



Daarna was het de beurt aan de overige leden. Voor een aandachtig publiek van zo'n 30 man heeft John ons verder meegenomen in de meteorologie. Aan de orde kwamen zaken zoals welke bronnen je kunt raadplegen bij de voorbereidingen, hoe werkt zeewind, kun je aan veranderingen in de wolken anticiperen op het bijpassend weerbeeld, wat kun je doen indien er geen wifi beschikbaar is, hoe kan ik een weerkaart beter lezen en welke info biedt dit mij, etc... Kortom, een interessante middag voor elke watersporter.

Poppenkast

Misschien zijn ze je nooit opgevallen en misschien vraag je je al jaren af wie ze zijn: **de vaste bewoners van het Oorlam.**

Hangend boven de koffie automaat hebben ze al heel wat avonturen meebeleefd. Ik weet niet beter of ze staan daar en horen letterlijk bij de inventaris.



Erna stuurde ons het verhaal erbij en dat willen we jullie niet onthouden!

Het zijn handpoppen en niet zomaar handpoppen.

Elke pop stelt een persoon uit de WSVW voor. Ooit werd voor een verjaardagsfeest het eerste houten Oorlam nagebouwd in het clubhuis in Hoboken (Antwerpen). En zijn de poppen gemaakt van populaire figuren die altijd de revue passeerden. In het poppenspel werden lachwekkende situaties en sketches tentoongespreid. Bij elke pop werden door vrienden de teksten gesproken, in de gebruikelijke woordenschat van de persoon die door de pop werd uitgebeeld.

De mensen achter de poppen zijn : Andre-Angele-Toon-Hugo-Ronny-Martine-Harry-Arthur-Kees-Erna. De 2 eendjes (Etap boot) waren Stephan - John.

Lozingsverbod voor toiletwater op pleziervaartuigen

Sinds 2009 is er een lozingsverbod voor toiletwater op pleziervaartuigen. Omdat de afvoer onder water zit, is dit verbod niet te handhaven. Inmiddels is de wet al een paar keer aangepast. Zo mag er wel alleen urine worden geloosd en mogen fecaliën geloosd worden als ze door een zuiveringsinstallatie gegaan zijn. Deze zuiveringsinstallaties zijn helaas in Nederland nog niet op de markt. In 2019 nam de Tweede Kamer een motie aan die booteigenaren verplicht om de afvoer van het toilet naar het oppervlaktewater te verzegelen.

- De verzegeling gaat gelden voor alle boten in Nederland, dus ook voor buitenlandse boten die in Nederland varen.
- Pleziervaartuigen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de wet Pleziervaartuigen 2016, zijn uitgezonderd van de verzegelingsplicht. Het gaat dan onder andere om uitsluitend voor wedstrijden bedoelde vaartuigen, kano's, surfplanen en SUPplanken, originele historische vaartuigen en individuele replica's daarvan die vóór 1950 zijn ontworpen

en hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd, en als zodanig door de fabrikant worden aangeguid, vaartuigen met een lengte van minder dan 2,4 meter en waterscooters.

- Je mag kiezen voor een oplossing vergelijkbaar met verzegeling, maar die moet dan goedgekeurd worden door het ministerie van I&W.
- De handhaving zal liggen bij Rijkswaterstaat en de waterschappen. Handhavers mogen zonder toestemming van de schipper aan boord komen om hun taak uit te voeren.
- Het besluit treedt niet in werking voor 2026.

Hoe de verzegeling er in praktijk gaat uitzien is nog steeds onduidelijk.

Naast verzegelen zijn andere oplossingen toegestaan. Denk aan een chemisch toilet of een speciale zak met absorberend materiaal die in het toilet hangt. De zak kan na gebruik bij het restafval. Ook een verbrandingstoilet of een zuiveringsinstallatie zijn een alternatief voor het verzegelen.

(Bron: Watersportverbond)

Standpunt Watersportverbond

Het watersportverbond is voor schoon water. Voor kanoërs, surfers, SUPpers, zeilers in open boten en andere watersporters die in direct contact komen met het oppervlaktewater, is schoon water immers belangrijk. We staan dan ook – in principe - achter de nieuwe wetgeving. Ware het niet dat er nog niet voldoende goed werkende uitpompstations zijn. Ook de zuiveringsinstallaties zijn nog niet op de markt. Aan deze voorwaarden moet eerst worden voldaan voordat de verzegelingsplicht in kan gaan.

NK Teamzeilen

Teamzeilen heeft net als het matchracen een lange historie en wordt met name in Engeland fanatiek beoefend waar de Universiteiten van Oxford en Cambridge een belangrijke bijdrage geleverd hebben aan de ontwikkeling van deze sport.

Teamzeilen is een zeer technische en tactische tak van wedstrijdzeilen, waarbij voldoende bootsnelheid en boothandling gecombineerd moeten worden met teamwork en communicatie. Het gaat er namelijk niet om als eerste boot over de lijn te komen maar om als geheel team het beste te presteren. De meeste actie vindt bij teamzeilen dan ook plaats in het wedstrijdveld, bij de bovenboei of downwind.

Het is een aantrekkelijke vorm van wedstrijdzeilen omdat het korte races zijn met veel dynamiek en daardoor ook leuk en spannend voor het publiek. Anders dan bij matchracen vaar je in een TEAM met twee (of drie boten) tegen één ander team.

Het team waarvan de som van de finishplaatsen van de boten het laagst is, wint.

Dit jaar is het Nederlands kampioenschap Teamzeilen in de Splash klasse gewonnen door een team bestaand uit 3 WSVW trainers die nog 1 keer in de Splash zijn gestapt om een gooi te doen naar het Nederlands kampioenschap ... en dat is gelukt! Emile van Raaij, Brennan Wilkes en Melani de Bat, van harte gefeliciteerd met deze overwinning. Jullie mogen je vol trots NEDERLANDS KAMPIOEN TEAMZEILEN noemen. Ook dank aan Thomas Wilkes en Jaco de Bat voor de begeleiding van deze groep enthousiaste wedstrijdzeilers in de afgelopen jaren.

Arjan Rijnaard





**"Don't waste time on something
we can do for you"**

Polieren en waxen

Periodiek onderhoud

Schuren en Schilderen

Leder-en textielreiniging

Teak behandelingen

Osmose behandeling

www.navisorganica.be - info@navisorganica.be



Ullman Sails Benelux

**Zeilen
Canvas
Reparatie**

Noorddijk 4
4318 CA. Brouwershaven
+31(0) 111-695222
ullmansailsbenelux.nl



Follow us @ullmansailsbenelux



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

delta yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

Woef, woef. Ik ben weer op reis

Jippie, we gaan, eindelijk weer op zee. Wat was dat weer een tijd geleden. Ik zou me even voorstellen, ik ben Pablo een Spaanse Waterhond. Die zwarte met veel krullen, met die hanenkam.

Ondertussen ben ik al weer 6 1/2 jaar oud en ooit als puppy aangemonsterd op een Friendship 28. Na de laatste reis richting Zuid op zee was die domme Corona er tussen gekomen en misschien weten jullie het nog we hebben een andere zeilboot vlak voor de Corona begon. Al die tijd daar tussen niet op zee gevaren. Nou dus inpakken, op naar de haven op vrijdagmiddag vertrokken we richting Vlissingen. Kom ik daar toch tijdens het wachten mijn vriendin Suus tegen. Die was ook aangemonsterd op een nog veel grotere boot. Zou ze dan ook zo'n lekkere mand hebben als ik.

Ik had een geel zwemvest en zij een rode aan.

Bij Vlissingen gingen we uit elkaar. Wij de linkse en hun

Lekker geslapen en de volgende ochtend vroeg op.

Door de sluis, bijna geen wind. Hebben mijn baasjes iets nieuws bedacht. Hebben ze mij aan een lifeline gezet. Je weet wel zo'n kronkel geel ding.

Dus het werd motoren. Hoekje om richting zuid stuurautomaat aan en gaan ,op naar Nieuwpoort. 15.15 waren we er . Heb een grote piepie gedaan en een kak ja, ik kan ook wel een beetje Vlaams klappen.

Er was een beach festival , een kabaal aan mijn oren en ook die van mijn baasjes. Hoorde Anouk, Simpelmind. Op de laatste Kakkie ronde ook nog even naar

de punt geweest waar we toe konden luisteren naar de muziek.

De volgende dag al weer vroeg op. Naar Calais .

Wat een stink fabrieken bij Duinkerke.

Het toppunt was afval verbranden op het strand. Onderweg verschillende keren zee Waterhonden gezien.

Komen we aanvaren, lopen daar 6 zwaar bewapende militairen het gebied te bewaken.

Alles dubbel omheind, vanwege vluchtelingen die eventueel naar de overkant willen. Was kermis dus lekker veel kabaal. Heb mijn Kakkie maar op het terrein gedaan. Was toch een lange wandeling. Zo groot is het daar. Met gebrek aan struikjes precies op een gat gemikt waarin een paaltje kan. Toppunt van een plekje zoeken. Wees gerust , ik heb mijn vrouwtje alles laten opruimen.

De volgende dag iets later vertrokken, het was niet zover. 22, 5 mijl varen maar en dan kom je echt in een heel ander vaarwater.

Rotsen aan de kant. Iets met een grijze neus zegt mijn baas. Aangekomen vaar je tussen het grote afweergeschut wat ik tot nu toe gezien heb. Komen we in de haven van Boulogne Sur Mer aan, ja hoor kermis, weer geen stilte.

Wel een mooi drijvende steiger. Kon veel Nederlands horen. Veel Nederlandse boten hier.

Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijzen tot 50 ton**

Volg ons ook op:
 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën



W: www.verschelling.nl
E: info@verschelling.nl
T: 0113 - 29 65 10



a trademark of Vosschemie Benelux

GRATIS TEAK CLEANER

bij aankoop
van V-SURE
polijstkit



WIJ ADVISEREN KUNSTSTOF OPLOSSINGEN

Meer info op www.V-SURE.be

We blijven twee nachten slapen om de boel hier te verkennen.

We zijn naar boven gelopen, de oorspronkelijke stad. Echt de moeite waard. Vrouwje voelden haar beentjes wel. Ik heb er 4 dus had geen moeite er mee. Ook nog even een papieren kaart gekocht. In Nederland was die namelijk uitverkocht. Je kan wel alles met elektronica hebben maar reserve op papier is toch wel nodig.

Om 5 uur in de ochtend gaat er een deuntje op de telefoon van het vrouwje. Gaat ze eruit en aankleden eten enz. Ik blijf nog even slapen, kom zegt ze eten en we gaan wandelen. Is ze nou helemaal gek geworden. Dit is geen tijd. Helaas ik moet mee. Plassen, kakkie doen, terug aan boord. Krijg ik me daar me zwemvest weer aan, weer vast aan de lijn. De motor aan en we gaan. Wat een maffetels, zo vroeg! Ben gaan slapen zowat de hele dag. Tegen 17.00 uur kwam er leven in de brouwerij. De ballen werden weer buiten gehangen, lijnen klaar gelegd. Goed teken.

55 mijl in 1 rechte lijn naar Dieppe gezeild met de motor aan, anders hadden we er nog langer over gedaan.

Mooie haven, wel onrustig liggen maar daar wende ik ook wel aan.

Mijn baasjes hadden lekker gegeten en ik kreeg een bak Franse water voor mij. Dat was even wennen, toch ook niet verkeerd.

De volgende dag uitgeslapen en zijn we langs het strand (euh heum) gewandeld. Op het eind mocht ik er ook op. Wat voelt dat raar aan onder mijn voeten. Kiezelstenen. Wat is dat nu.

Ik wil graven en dollen. Vrouwje gooide een kiezel in het water, ik er achter aan. Krijg ik toch een golf over mij heen. Ze bleven maar komen. Ik vond het eng maar ook interessant.

Daarna weer naar boven klimmen, kreun, kreun hoorde ik het vrouwje nou of was dat wat anders.

Ook nog een kerk bezocht. Ik weet dat ik heel netjes en lief moet zijn. Dat deed ik dan ook. Lekker weer een terrasje genomen en daarna naar de boot.

De volgende dag hebben we de ander kant van Dieppe bekeken.

Mijn vrouwje krijg al iets meer klim ervaring. Weer trappen op om daarboven bij het speciale kerkje op de klif te gaan kijken.

Komen we terug, ligt er nog een andere boot van de wsvw in de haven.

Op zaterdag terug naar Le Tréport gevaaren hé, hé. Wind. Dus echt zeilen. Ineens wordt mijn vrouwje enthousiast, is dat een bruinvis, nee dat zijn dolfijnen, een heleboel. Een school zegt ze, ik denk, die zijn gek geworden. Een school! Een groep vissen natuurlijk.

Gefilmd, maar helemaal mislukt. 1 x een duik van een vis, verder niks. Vrouwje zegt , het is wel in mijn hoofd gepland, dat is het belangrijkste.

Le Tréport is eigenlijk een haven aan een rivier. Staat af en toe een heftige stroming in. Wel een mooie plaats.

Nadeel is dat je alleen met hoogwater weg kan.

We vertrokken pas naar buiten om 13.00 uur. Vandaar naar Bologne sur mer gevaren we wisten de weg en waren bijtijds dankzij de wind tot 20 knopen en stroom mee. 18.30 waren we er.

Al die tijd heb ik weer in de Kuip geslapen. Af en toe werd ik wakker maar daarna sliep ik weer gewoon door. Betsie de stuurautomaat deed goed haar werk. De dag erna gingen we door naar Duinkerke. Begin stroom tegen en bij die grijze neus stond heel veel stroom tegen. Daarna kregen we stroom mee. Voorbij Calais kregen pas echt de stroom mee en toen ging het vlot.

Opvallend wat het verschil van water is tussen het Kanaal en de Noordzee. Geen lange deining meer. Dus lekker rustig varen.

In Duinkerken werden mijn bazen geconfronteerd met iets wat ze nooit persoonlijk hadden meegemaakt. Vluchtelingen waren opgepikt en werden met een soort KNRM boot terug gebracht aan de steiger. Jongeren jongens, tussen de 18 en 28 jaar. Op die boot wil ik nog niet eens zitten met windkracht 4 op het Veerse meer. Met een 4 pk motortje er achter. Als er 20 liter losse tank met benzine was, was het veel.

Niet allemaal zwemvesten aan en een hoos, iets dat je nog niet voor je optimist aan je kind wilt geven. Droevig was het om aan te zien. 12 Uur later komt er een 70 voet catamaran uit Estland binnen varen met bemanning om 4000 liter te tanken.

Natuurlijk hebben we ook een heerlijke wandeling op de Boulevard gemaakt. Vrouwtje had een heerlijk lekker ijsje genomen en baasje een biertje. Bij thuiskomst was dit gelijk met onze burens van www.wind-nomaden.de en hebben ik even geravot met de hond van hun. Ik kreeg thuis water als beloning.

De volgende dag zijn we naar Oostende gevaren, vriendelijke havenmeesters daar. Lekker weer uit eten en op de boulevard gewandeld. De dag erna weer door naar Blankenberge, de geul was diep genoeg om met laagwater binnen te varen. Wat blijkt, er zijn opnames voor de beste zomerhits van België. Maandags hebben we het kusttrammetje naar de Panne genomen, mocht daar even ravotten op het strand. Echt zand, heerlijk.

Ja en dan echt weer noord, Vlissingen in de nieuwe haven gelegen, vlakbij het centrum en strand, ziet er verzorgd uit. Dan weer door het kanaal van Walcheren de blauwe golf.

Het zou 55 minuten duren, nou ik denk dat er daar 1 niet kan klok kijken en niet de schermen in de gaten houdt. 1 uur en 40 minuten dus. Misschien willen ze een keer in het clubblad een verhaal schrijven en uitleggen hoe dit kan gebeuren. Het is namelijk bij ons al verschillende malen gebeurd dat we 15 minuten moeten wachten voor dat ze een brug open maken en dit gebeurt op de rit meerdere keren. 5 mijl per uur precies varen dan zou je hoogstens 2 minuten moeten wachten. Op het Veerse meer zijn we lekker aan een eiland gaan liggen en heb ik heerlijk uitgerust een paar dagen, ja en dan komt er een einde aan de vrije dagen van mijn baas dus naar de haven, poetsen, opruimen en naar huis.

Weer een fantastische reis die in mijn geheugen blijft, dus ik kan na genieten.

Pablo, de Spaanse Waterhond,

*Geschreven door,
Het vrouwtje, Ineke Stoop*

Full Service Jachthaven

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietzen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl

Technisch allround Service Center

Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schadereparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | servicecenter@deltamarina.nl



Waterfront Jachtcharter

Verhuur van zeil- en motorjachten.

+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com



Sloop & Meer

Verhuur van sloepen en zeilboten.

+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl



Schepenkring Delta Marina Kortgene

De jachtmakelaar voor uw boot.

+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl



't Veeruus

Restaurant & Brasserie.

+31-(0)113-306341 | info@tveeruus.nl



Watersport Winkel

Vrijetijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.

+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl



www.deltamarina.nl



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035





Een schip verkopen is maatwerk

Mijn naam is Maarten Koopen
van Jachtmakelaardij Kortgene.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de
watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel"
ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd**
voor een goede prijs te verkopen.

Waarom Jachtmakelaardij Kortgene:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina Kortgene
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en
bel 0113-307 178 of mail naar kortgene@schepenkring.nl**



JachtMakelaardij
KORTGENE

Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

SCHEPENKRING
Yachtbrokers



CERTIFIED
YACHT BROKER

Recreatie info

Rijkswaterstaat wijzigt vanaf dit najaar twintig marifoonkanalen

Voor de communicatie met vaarweggebruikers maakt Rijkswaterstaat gebruik van frequentiekanalen. Daarmee is contact met gebruikers mogelijk zowel via spraak (marifoon) als ook via data (AIS). Per 1 januari 2023 moet een aantal van deze marifoonkanalen op de vaarwegen worden aangepast. Dit najaar start Rijkswaterstaat daarom met het wijzigen van de marifoonkanalen van twintig opstelpunten.

VDES

De World Radio Conference (WRC) bepaalt mondiaal waarvoor welke kanalen worden gebruikt. De WRC heeft eerder vastgesteld welke analoge marifoonkanalen vanaf 1 januari 2023 voor digitale datacomunicatie worden bestemd. Daarvoor is het radiocommunicatiesysteem VDES opgestart. Dit systeem werkt in de

Marine Mobile VHF-band. De consequentie hiervan is dat een aantal opstelpunten van RWS een ander marifoonkanaal moet gaan gebruiken. Het huidige kanaal is dan niet meer beschikbaar voor spraakcommunicatie op de betrokken objecten (bruggen, sluizen, verkeerspost). Het gaat voor heel Rijkswaterstaat om twintig opstelpunten. In onderstaand overzicht is te zien om welke punten dit gaat en wanneer het kanaal wordt gewijzigd.

Aanpassing apparatuur en borden

Per 26 september 2022 start de gefaseerde aanpassing van de apparatuur. Ook wordt die dag de bebording buiten gewijzigd. Zo is het juiste VHF kanaal voor de gebruikers onderweg goed te zien. De twintig vernieuwde marifoonkanalen zijn ook te vinden op de website van Varen Doe Je Samen en in het marifoonboekje. De nieuwe VHF kanalen zijn vastgesteld in goed overleg met Agentschap Telecom, Belgische Agentschap Telecom (BIPT) en Port of Antwerp.

	Stad	Naam	Huidige kanaal	Nieuw kanaal	Planning omzetting (onder voorbehoud)
1	Nieuwegein	Koninginnensluis	84	78	Week 43
2	Nieuwegein	Noordersluis	84	78	Week 43
3	Dorkwerd	Brug Dorkwerd	86	81	volgt
4	Farmsum	Zeesluis Delfzijl	26	60	volgt
5	Groningen	Dorkwerdersluis	85	78	volgt
6	Hollum	Zeeverkeerspost Ameland	27	63	volgt
7	Hollum	Zeeverkeerspost Ameland Noodset	27	63	volgt
8	Terschelling West	Verkeerscentrale Brandaris Noodset	27	63	volgt
9	Kampen	Eilandbrug	84	78	Week 44
10	Willemstad NB	Volkeraksluizen (beroepsvaart)	25	78	27-09-2022, 10u
11	Burg-Haamstede	Vuurtoren Burg-Haamstede	25	87-L	Week 48
12	Burg-Haamstede	Vuurtoren Burg-Haamstede	25	87-L	Week 48
13	Hansweert	VTS Centrale Hansweert	85	19	Week 48
14	Ouddorp ZH	Kustwacht Ouddorp (Zeeverkeerspost Ouddorp)	25	87-L	Week 48
15	Ouddorp ZH	Zeeverkeerspost Ouddorp	25	87-L	Week 48
16	Berlicum NB	Sluis Hintham	85	81	Week 41
17	Heel	Sluis Panheel	84	81	Week 41
18	Maasbracht	Sluis Maasbracht	85	78	Week 41
19	Oosterhout NB	Marks Sluis	84	78	Week 41
20	's-Hertogenbosch	Sluis Empel	85	81	Week 41

Marifoon vakjargon

publicatie: 09-06-2022 Watersportverbond

Een marifoon hebben/aan boord hebben is voor veel boten niet verplicht, maar wordt wel aangeraden, zeker in gebieden waar veel beroepsvaart vaart. De marifoon maakt het namelijk mogelijk om direct met alle schepen in de buurt of om contact met de verkeersleider of kustwacht te leggen. Een marifoon draagt daarom bij aan de veiligheid op het water en is handig in geval van nood.

Houd er wel rekening mee dat aan het gebruik van de marifoon regels zijn verbonden. Op schepen vanaf 20 meter is het hebben van een marifoon bijvoorbeeld wel verplicht.

En als er een marifoon aan boord is, ben

je verplicht uit te luisteren en indien nodig te zenden. Je leest er meer over in de brochure 'Communicatie op het water'. Wie de marifoon wel eens uitluistert of gebruikt, zal zich misschien wel eens afvragen wat al die termen nou betekenen. Misschien maakt het je wel terughoudend om zelf de marifoon te pakken. Toch moet je dat (met de juiste papieren) zeker doen!

De Recreatiecommissie heeft in voorbereiding een opfriscursus marifoongebruik. Hoe was het ook weer en wat is er nieuw. Waarschijnlijk in maart. Houd de website in de gaten.

Snertrace

Zondag 9 oktober hebben we de snertrace gevaren met zo'n 30 boten.

We troffen een heerlijke dag weer al stond de wind zo dat we maar een korte baan uit konden leggen.

Alle deelnemers moesten deze baan varen waarvan sommige klassen 2, 3 of 4 keer de baan moesten ronden.

Het was een drukte van belang iedereen deed zijn best en er zijn bijna geen uitvallers geweest. Bij de prijsuitreiking kreeg iedereen een blik erwtensoep zodat het een echte snertrace werd.

Uitslag FEVA-SPL SW factor:

1. Felix de Vriendt Splash
2. Doeke van Durksun RS Feva
3. Sebastiaan Boeve, RS Feva

Uitslag Optimist 1:

1. Daan Dominicus
2. Levi Nieuwenhuizen
3. Jobbe Tiekstra

Uitslag OPTIMIST-2:

1. Berend-Jan de //rider
2. Hidde Lagendijk
3. Annemijn de Ridder.

Uitslag YNGLING

1. Stan Tavenier
2. Jan de Jager
3. Hans de Jager





Jan de Nooijer

Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.



Zeer scherpe prijzen
op het herstofferen van
uw bank,
eetkamerstoelen, boot
en caravankussens.



Scherpe prijzen op onze
lamineat en PVC vloeren
van Quickstep!
1e klas kwaliteit en
krimpvrij!

Langstraat 79 Arnhem | 0118 - 602937
www.jandenooijervof.nl



FLORIAN
ZEILMAKERIJ



Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

VeerseKreek

Luxe vakantievilla's met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.

Fantastisch gelegen aan de zuidkant van
het **Veerse Meer**, nabij de **jachthaven** van het authentieke dorpje
Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het
professionele beheer- en verhuurconcept van
Roompot vakanties met een **rendement vanaf 5%!**

Vanaf
€ 215.000*
op eigen
grond
*excl. BTW



tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR
IEDERE VRIJDAGMIDDAG
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op veersekreek.nl of bel 0113 - 405 612



de jong sails

Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



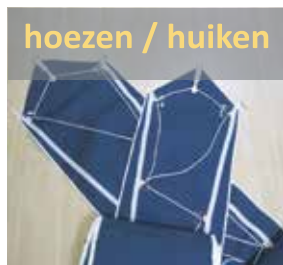
jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

Jeugdvaan

27 november, de laatste trainingsdag van de najaarstrainingen. Daarna gaat het jeugdzeilen een korte winterstop in. Maar er zijn genoeg plannen voor 2023, voor een hele grote groep enthousiaste zeilers. We vertellen jullie er graag over!

Najaarstrainingen

Het waren dit jaar met recht najaarstrainingen: 3 van de 4 zondagen waren regenachtig, winderig en fris. De 4e zondag was zonnig, lekker op temperatuur maar natuurlijk met wat weinig wind. Niet dat het de zeilers iets kon schelen, want die hebben allemaal heerlijk gevaren. Dit jaar hadden we 40 kinderen op het water in de optimist, RS Feva en Splash. Een fantastische hoeveelheid! Leuk was de samenwerking met de recreatiecommissie rond de meteo lezing, waarbij er ook een speciaal half uurtje meteo voor jeugd was ingeruimd. Nieuw bij deze najaarstrainingen was ook dat we het hebben gecombineerd met de opleidingslocatie, die de WSVW dit jaar is geworden voor het opleiden van trainers, opleiders en wedstrijdleiding. Daardoor hebben de trainers in opleiding hun geleerde in de praktijk kunnen brengen. Hiermee hebben we 4 prachtige zeildagen kunnen organiseren, voor zowel de zeilers als de trainers in opleiding

Nazomerzeilen

Al wat verder terug, maar minstens zo succesvol, was het nazomerzeilen.

Dit was een nieuw evenement van de jeugdcommissie, bedoeld om de leegte tussen zomerclinic en najaarstrainingen te overbruggen. Opzet was vooral om zoveel mogelijk kinderen aan het zeilen te krijgen zonder echt vooropgezet doel. Ook hier hadden we zo'n 20-30 kinderen die meededen. Zo hebben ze een dag op de Oosterschelde bij Colijnsplaat kennis gemaakt met op stroming zeilen, wat toch wel heel anders is als je een boei wilt aanzeilen. Een andere dag hebben ze meegedaan aan de snertace van de WSVW. Er is een tochtje gezeild en ze hebben een fantastische opstapdag bij de catclub Zeeland bij de Piet beleefd. Dat is toch wel iets heel anders dan de splash of optimist, het varen met een Hobie Nacra F18! Via deze evenementen staat het plezier en net even iets anders doen dan anders voorop, om volop het zeilen te beleven!



Opstapdag RS Feva

Om ook een beeld te krijgen voor optimistzeilers wat er ná de optimist te doen is, werd er op 22 oktober een opstapdag voor de RS Feva georganiseerd. Met prachtig weer waren er 4 Fevas met schipper en trainer, beschikbaar voor de optimist-jeugd. Door de mooie hoeveelheid aanmeldingen konden er zowel 's-morgens als 's-middags 4 kinderen kennis maken met het zeilen in deze 2-mans boot. Varen met gennaker, planeren.. Allemaal ervaringen waardoor de allemaal met een grote glimlach van het water terug keerden.



Opleidingslocatie

Zoals al eerder geschreven, is de WSVW opleidingslocatie voor het KNWV. Daarmee bieden wij voor iedereen opleiding aan voor instructeur (CWO, wat we al deden), wedstrijdtrainer en wedstrijdleider. Rond de wedstrijdtrainers opleiding hebben we 7 enthousiaste trainers in opleiding, hoofdzakelijk vanuit de WSVW.

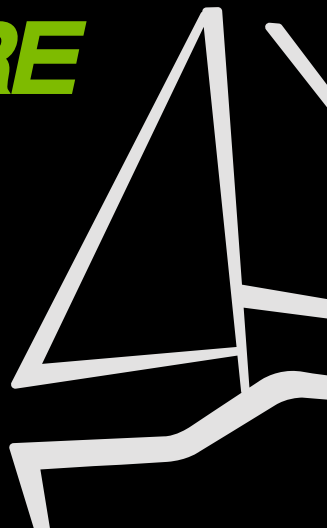
Dit zijn jeugdleden die meestal uit de Feva of Splash komen en hun ervaringen daarin willen omzetten naar trainers vaardigheid. Daar horen een aantal intensieve (online) bijeenkomsten, fysieke dagen gericht op eigen vaardigheid (waarbij de WSVW gebruik mag maken van Yinglings) en praktijkdagen waarbij de écht training moeten geven. Dat combineren we dus met de najaarstrainingen en de voorjaarstrainingen volgend jaar. Een heel leuk en mooi concept, waarbij de WSVW straks hopelijk een aantal enthousiaste en goed opgeleide trainers rijker is!

Volgend jaar

Voor volgend jaar begint de kalender ook langzaam vorm te krijgen. Doel is om vanuit de "vaste" evenementen door te gaan op het meer aanbieden van breedtesport (zoals bijvoorbeeld in het nazomerzeilen is gedaan), wedstrijdzeilen en gezelligheid rond de evenementen. Zo zijn er al ouders die hebben aangegeven zich te willen inzetten om met de meest fanatieke zeilers wat meer naar wedstrijden te willen gaan, ook buiten de Deltacombi's. Er zijn ideeën om elke evenement wat meer af te sluiten met iets gezamenlijks, zoals een BBQ, om de gezelligheid/eenheid onder de zeilers, instructeurs en ouders te vergroten, om ook wat te organiseren voor de niet-zeilende jeugd en om rond opleiding ook wat meer voor de jeugd en instructeurs aan te bieden. Zodra de kalender rond is, komt die in december online te staan, om door jullie in de agenda's te worden opgenomen!

YACHT CARE **ZEELAND**

- YACHT TRANSPORT
- PREVENTIEF ONDERHOUD
- POLIJSTWERKEN / SCHOONMAAK
- TEAK REINIGING
- YACHTWRAP / BESTICKERING
- ONAFHANKELIJKE SCHEEPSKEURING
- YACHT PRODUCTEN
- ALTIJD 1 CONTACTPERSOON VOOR UW JACHT!



06 232 53 449 • YACHTCAREZEELAND.NL





bouwen
in **vertrouwen**

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk

t 0113 58 17 20

m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)

m 06 - 21 24 09 34 (Merien)

e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» ***bouwbedrijfvanloo.nl***



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelteweg 2
4434 PN Kwadendamme

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



T : 0113 - 64 97 55

M : 06 - 30 09 27 54

W : itp-polderman.nl

itp-marine.nl

itp-sound.nl

E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman



Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

☎ +31 (0)113 40 50 86

✉ yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



Dagelijks
verse broodjes

7/7

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

.....

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

