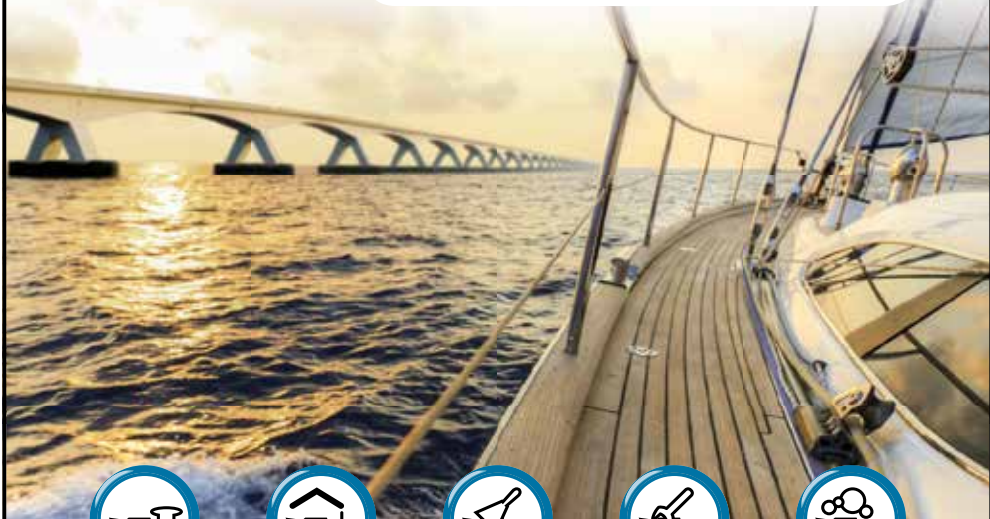


WAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

Maart 2022 jaargang 57

NO. 1

INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Bestuurszaken	8
Havencoördinator	9
Van de redactie	9
WSVW Ledeninfo	12
Accu's, laders, risico's	14
Dankbetuiging Frituur De Karre	18
Enquête Bergsediepsluis	18
Vaarvignet Amsterdam	19
Wat eten we vandaag?	23
Raadplaat	24
Wetenswaardigheden	25
Sluizen en bruggen	26
Recreatie info	29
Havenpraatjes	32
Winterwedstrijd	33
Jeugdvaan	34
Havenmededelingen	37
't Oorlam	47
Ledenmutaties	47
Vaantjes	50
Adverteerdersindex	50

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 mei 2022

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*



Uw stoffeerder voor bootkussens en vloeren



Fa. Schuit & Zonen

WONINGINRICHTING-MEUBELMAKERIJ
STOFFEERDERIJ-ZONWERING

Papeweg 74, 4471 BH Wolphaartsdijk, tel. 0113-581367 of 06-22013568
e-mail: br.schuit@planet.nl, www.woninginrichtingschuit.nl



AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl

Reijnhout
ELEKTRO B.V.

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris/vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

Dimmen Wesdijk

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Harro Minderhoud

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Arjan Rijnaard

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Durk-Jan Lagendijk

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

Teamleider

John van de Sluis

Havenmeesters

Hans Colijn

havenmeester@wsvw.com

Tel. 0113 - 586103

Erwin Beije

+31 6 - 28 47 04 95 (*)

René Poortvliet

+31 6 - 11 01 42 56 (*)

+31 6 - 24 21 22 86 (*)

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie

Kim van de Klundert

secretariaat@wsvw.com

+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Leni Dominicus

Bram Schuit

Jankees Valkier

David van de Plasse

Sjoerd de Vries

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Joosse

Frits Sant

Jan Harten

Jeroen van Broekhoven

Koen van Bezu

Nancy Hendriksen

Stefan Luitwieler

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Kim Gijzel

Ricky vd Borgt

Thijs Hendriksen

Thimo Nieuwenhuizen

Bart de Vriendt

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten

Jeroen van Broekhoven

vacature

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwbrieft-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Luc Dens

Raymond Westdorp

Bram Schuit

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erik Jasperse

Hans Colijn

Erwin Beije

Joost Schuijs

Tonny van der Borgt

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Bestuurszaken

Na 2 bijzondere jaren lijkt het erop dat we weer kunnen denken aan een “normaal” verenigingsjaar op de WSVW. Vooralsnog gaan wij als bestuur en commissies er vanuit dat we weer alle activiteiten kunnen houden en staat dus iedereen in de “actie-modus” om te organiseren.

Kijk dus op de website onder agenda op welke dagen de activiteiten staan gepland en noteer deze, zodat u ze zeker niet hoeft te missen!

In de afgelopen winterperiode hebben we niet stil gezeten, ik wil u dan ook graag kort bijpraten wat ons bezig heeft gehouden:

We hebben het Strategisch plan 2026 afgerond op basis van de aanvullende input uit de ledenenquête en de rondetafelgesprekken. Tijdens de ALV zullen we u presenteren welke onderwerpen hierin naar voren komen en hoe we dit, samen met u, vorm willen geven.

Ook is door de havencommissie goed gekeken naar de Schorhaven en alle andere faciliteiten die op onze haven de komende jaren aandacht nodig hebben. We hebben hierbij gekeken naar wat noodzakelijk is en wat er aan wensen leeft. Op basis hiervan zullen we met elkaar keuzes moeten maken, de komende tijd zullen we hier over met u in gesprek gaan.

Daarnaast zijn we ook met het haventeam aan de slag gegaan om een volgende stap te kunnen maken. In dit proces hebben

we gekozen om op zoek te gaan naar een havencoördinator, die als schakel de verbinding is tussen bestuur en haventeam. Tevens fungeert hij als aanspreekpunt voor het haventeam en vervult hij ook de rol als teamleider.

Hiermee lossen we Cor Verhelst af die de rol van teamleider nog anderhalf jaar heeft ingevuld onder zijn opvolger Harro. Een inspanning voor de vereniging waar wij erg blij mee waren.

Onze havencoördinator heet John van de Sluis en hij komt uit Kapelle, verderop in de Vaan zal hij zich kort aan u voorstellen. U komt hem vast de komende weken tegen op onze haven.

Verder hebben we met het haventeam ook stilgestaan bij 2 jubilarissen: zowel René als Erwin waren in de winterperiode 12,5 jaar in dienst bij de WSVW. Een mooie mijlpaal, waarbij we naar elkaar hebben uitgesproken beide heren hopelijk nog lang op de WSVW te zien.

Naast een korte terugblik kijken we reikhalzend vooruit en zien we een mooi watersportseizoen opkomen, waar we met elkaar kunnen genieten op onze haven. Genieten van de faciliteiten die we hebben, maar ook van de activiteiten die onze vereniging maakt en wat ons bindt. Hopelijk tot snel, in het Oorlam, onder de BBQ-tent of tijdens een van onze vele activiteiten: in 2022 kunnen we onze vereniging weer vieren!

Ard-Jan Bruijs

Havencoördinator

Voorstellen John van de Sluis - havencoördinator

Per half februari is John van de Sluis begonnen als havencoördinator voor het haventeam. Hij stelt zich graag kort aan u voor:



Ik ben John van de Sluis, 50 jaar en woonachtig in Kapelle. Getrouwd met Jolanda en samen hebben we 2 zoons die beiden studeren en wonen in hun studieplaats. Zelf ben ik geen boot-eigenaar maar jaarlijks huren we er een in ons favoriete vakantieland Kroatië. Ik hoop met mijn kennis en ervaring een positieve bijdrage te leveren aan de watersportvereniging.

Van de redactie

Een nieuwe jaargang van de Vaan in zijn nieuwe gedaante. Deze keer veel letters, weinig plaatjes. En we waren zo trots op onze kleurendruk....
Veel informatie dus en deze keer wat minder verstrooiing.

Inleverdata kopij 2022:

25 mei 25 augustus 25 november



ZWEMER

WATERSPORT

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl



GO *FASTER*



ULLMAN SAILS SOUTH HOLLAND

Willem Garschagen | +31.0.111.695222
wgarschagen@ullmansailssouth.nl
Noordijk 4, 4318 CA Brouwershaven, Netherlands



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

**delta
yacht**
jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

WSVW Ledeninfo

Update rondom verzekering (specifiek rondom het kranen en boottransport)

Verzekeren: hoe zit het ook alweer?

In de najaars ALV van november 2020 zijn door leden een aantal vragen gesteld over de mogelijke wijzigingen die de vereniging zou hebben m.b.t. het risico van het kranen en transporteren van de boot. Aanleiding van deze vragen is de plaatsing van een bord bij de kraan. In de vergadering is destijds door het bestuur medegedeeld dat er geen wijzigingen in het Huishoudelijk Reglement en het Havenreglement m.b.t. dit onderwerp in de voorjaars ALV van 2020 zijn doorgevoerd. Om duidelijkheid te geven richting de leden heeft het bestuur in de ALV toegezegd het verder te onderzoeken en u hierover te informeren middels een nieuwsbrief.

Uw verzekering:

Als booteigenaar kunt u bij uw verzekeraar kiezen uit een aantal verschillende mogelijkheden (deze kunnen verschillen per verzekeraar):

- **WA verzekering:** Deze minst uitgebreide variant is een aansprakelijkheidsverzekering waarbij u als booteigenaar bent verzekerd in het geval er door u schade wordt veroorzaakt aan een ander. Schade aan uw eigen boot is dan volledig voor uw risico.

- **WA + Beperkt Casco:** Een uitgebreidere verzekering is de zgn. beperkt casco verzekering. Hierbij is naast de aansprakelijkheid voor schade aan derden onder bepaalde voorwaarden ook de schade aan het eigen schip (beperkt) verzekerd.
- **WA + Volledig Casco:** Deze variant is een uitbreiding op de hiervoor gemelde verzekering. Hierbij is naast aansprakelijkheid voor schade aan derden ook de schade aan het eigen schip (grootendeels) verzekerd.

Het advies is om met uw verzekeraar af te stemmen welke variant in uw geval de best passende verzekering is. Uw keuze is afhankelijk van uw gebruik van de boot, de risico's die u accepteert en de premie die u bereid bent af te dragen.

Huishoudelijk Reglement:

Alle boten die worden gekraand, getransporteerd en/of gestald bij de vereniging zijn volgens art 3.6 van het Huishoudelijk Reglement in principe ten minste op aansprakelijkheid verzekerd. Dit Huishoudelijk Reglement is vastgesteld op 1 juni 2018 en staat gepubliceerd op de website.

Verzekering van de vereniging:

De vereniging is m.b.t. het kranen en



transporteren van de boten als volgt verzekerd: Bij onze verzekeraar Interpolis is een zgn. secundaire verzekering afgesloten voor het kranen en transporteren van de boten. Dit betekent dat indien er schade ontstaat bij het geval van kranen of transporteren van boten, deze schade door de booteigenaar gemeld dient te worden bij de verzekering van de booteigenaar. Indien er geen dekking is op de eigen polis wordt de schade gemeld bij de verzekeraar van de vereniging.

Het afsluiten door de vereniging van een primaire verzekering op zaken van anderen (bijv. boten van leden) is niet mogelijk. Natuurlijk zijn wij als bestuur verplicht om ervoor te zorgen dat de kans op schade minimaal is door het keuren en certificeren van onze mensen en ons materieel waarmee we de werkzaamheden uitvoeren.

Belangrijk aanvullend aandachtspunt: verzekering in geval van brand

Onder het onderwerp verzekering willen wij u nogmaals wijzen op een ander punt, namelijk verzekering en uitkering in geval van brand op een boot, waardoor ook andere boten in brand gaan.

Vorig jaar is bij navraag, naar aanleiding van de bootbrand op onze haven, gebleken dat verzekeraars onderling elkaar niet aansprakelijk stellen **INDIEN VAN NALATIGHEID OF AANWIJSBARE SCHULD** geen sprake is. Dit is erg van belang voor leden die hun boot alleen WA verzekerd hebben. Indien een WA + Volledig Casco verzekerde boot vlam vat en er geen sprake is van nalatigheid of schuld (bijvoorbeeld omdat na de brand de ravage zo groot is dat politie de oorzaak niet met zekerheid kan vaststellen) en de WA verzekerde boot gaat hierdoor ook in vlammen op, dan wordt wel de WA + Volledig Casco verzekerde boot uitgekeerd door de eigen verzekering maar ontvangt de eigenaar van de WA verzekerde boot niets.

In geval dat uw boot WA + Beperkt Casco verzekerd is, is het raadzaam om uw polis na te kijken wat wel of niet gedekt is. Juridisch aansprakelijk stellen van de “aanstichter” heeft geen zin omdat er geen nalatigheid, schuld of zelfs maar oorzaak is vastgesteld. Mensen, let op uw polis!

Ook al bent u super voorzichtig, geen gas of stroom aan boord maar uw buurman neemt het wat minder nauw, dan loopt u het risico!

Accu's, laders, risico's

Risico van lang laden

Er wordt geladen, 24 uur of zelfs permanent. Wanneer er een cel van de accu stuk gaat, stopt het chemische proces (vullen). Maar de lader gaat verder met het laden waardoor de accu oververhit raakt en gaat ontgassen. Als de lader stuk gaat en niet stopt, gaat de lader met een te hoge spanning laden, waardoor de accu gaat ontgassen. Het gas is giftig, vochtig, lichter dan lucht en explosief en het ruikt naar rotte eieren. Wanneer elektrische apparatuur boven de accu's staat of gemonteerd en de accu gaat lekken, volgt er mogelijk een explosie. Het waterstofgas kan stijgen naar het plafond van de boot. Als er dan geen ventilatie is en de lichtschakelaar wordt aan gezet, is er mogelijkheid een explosie. Als er brand ontstaat, zijn de gevolgen duidelijk, er kunnen ook gasflessen exploderen en de brand kan/zal overslaan naar de burens. De ramp met de Hindenburg op 6 mei 1937 was ook waterstof gas.

Risico temperatuur

Bij koud weer, krijgt de wegwacht het zeer druk met de accu's voor auto's. Daardoor hebben ze ook de grootste omzet. Wanneer het koud weer is, is de weerstand in de accu groter. Als de accu wordt geladen, komt het laadproces niet of moeilijk op gang. De laadstroom kan hierdoor ook de accu te warm maken. Door de vorst wordt de accu minder van kwaliteit en kan kapot gaan. Een lege accu kan gaan bevriezen bij een paar graden onder 0 Celsius. Een volle accu kan gaan bevriezen bij -15 a -20 graden Celsius.

Als het warm weer is wordt het chemisch proces sneller dus meer actiever, de accucapaciteit wordt groter (inhoud) en bij te veel laden is er meer kans op gaslekken. Laadt niet boven de 25 graden Celsius. De levensduur van de accu gaat achteruit bij zowel een te lage als bij een te hoge temperatuur. Laad niet onder de 15 graden Celsius. Bij lagere temperaturen neemt de capaciteit af met ongeveer 7% per 10°C, daardoor wordt er onvoldoende geladen.

Als de temperatuur 10°C is dan is de accucapaciteit 85% (inhoud)
Als de temperatuur 15°C is dan is de accucapaciteit 92% (inhoud)
Als de temperatuur 20°C is dan is de accucapaciteit 100% (inhoud)
Als de temperatuur 25°C is dan is de accucapaciteit 103% (inhoud)
Als de temperatuur 30°C is dan is de accucapaciteit 105% (inhoud)

Risico vocht

Een waterleiding kan een waterlek hebben. Een gaatje in een buis, een koppeling of een leertje van een kraan of een koppeling van tuinslang enz. In de mast, machinekamer en de bilge kunnen de kabels, stekkers en schakelaars ook last hebben van vocht. Dit kan door lekkage van regen, koelwater, koelvloeistof en brandstof. Hierdoor worden de elektrische contacten groen (oxide) en de kabels kunnen dan een isolatielek krijgen, met als gevolg een lekstroom. Doordat de lekstroom klein is, worden de zekeringen niet uitgeschakeld.

Het isolatiemateriaal wordt verwarmd en kan gaan smelten en verbranden. Zorg er voor dat machinekamer en de bilge schoon en droog zijn. En gebruik buiten de afdichttape (Denso) voor de wartels en stekkers.

Risico diep ontlading

Wanneer de accu te diep ontladen is, wordt het zwavelzuur en de Gel waterig. Daardoor kunnen de loodplaten stuk zijn. De accu wordt dan overbeladen en gaat ontgassen. De lader kan geen kapotte cellen meten.

Laden en ontladen

Hoe veel zit er in de accu

Het chemisch proces van de accu slingert van boven naar beneden, net als de golven op water. Wanneer er verbruikers apparatuur aan gezet worden, zakt de spanning (volt) naar beneden. En als de verbruikers apparatuur uit gezet worden, gaat de spanning (volt) terug naar boven. Om een juiste meting te doen moet alles uitstaan en 15 tot 20 minuten wachten, dan is het chemisch proces van de accu in rust. Dan kan er gelezen of meten worden. Alleen met een digitale voltmeter is dit te lezen. Kijk op de meter hoeveel volt er is en lees dan op de ontlading lijst

Ontlading lijst

De laadtijd

Dit stukje niet alleen theorie maar komt ook uit de praktijk. De laadtijd is afhankelijk van de lader, leeftijd accu, temperatuur.

% volt	12volt accu	24volt bank
100 % =	12,73 volt	25,46 volt
90 % =	12,62 volt	25,24 volt
80% =	12,50 Volt	25,00 volt
70 % =	12,37 Volt	24,74 volt
60 % =	12,24 Volt	24,48 volt
50 % =	12,10 Volt	24,20 volt
40 % =	11,96 Volt	23,92 volt
30 % =	11,81 Volt	23,62 volt
20 % =	11,66 Volt	23,32 volt
10 % =	11,51 Volt	23,02 volt
0% =	11,3 Volt	22,6 volt



Hoe ver is de capaciteit (A/h) van de accu ontladen en hoe veel capaciteit (A/h) kan er in de accu? Het sommetje: is de te laden hoeveelheid/de laadstroom = de tijd + 2 a'4 uur. De laadtijd wordt langer als de lading boven de 80% komt. Doordat de weerstand en de temperatuur (handwarm) wat hoger geworden in de accu. Vandaar dat er +2 a'4 uur staat. Controleren de acculader na de +2 uur wat hij aangeeft. Als de accu niet vol is, ga dan een uurtje langer laden en weer controleren.

Voorbeeld:

Gegevens van de accubank. Een semi-tractie lood accu. De accu capaciteit is 200 A/h en de lader geeft 20 ampère.

1. kijk op de digital voltmeter. De spanning van de accu staat op 12,37 volt(- zie ontlading lijst) dan zit er nog 70 % A/h in de accu. Er kan 30% in de accu.
2. $100\% - 70\% = 30\% = 200 \text{ A/h} - 140 \text{ A/h} = 60 \text{ A/h}$ laden in de accu.
3. De acculader geeft 20 ampère.
4. De som: capaciteit 60 A/h gedeeld door de laadstroom 20 ampère = de laattijd $60/20 = 3 \text{ uur} + 2 \text{ uur} = 5 \text{ uur}$.
5. Controleren de acculader wat hij aangeeft. Als de accu nog niet vol is doe er dan een uurtje er bij enz.



6. Als de lader aangeeft 0, float, trickle.
Dan is de accu vol.

Zorg er voor dat de accu zijn warmte kwijt kan. Als er verbruikers aan staan tijdens het laden dan wordt de laadtijd langer.

Het laden met de dynamo

Als de huishoudaccu 180A/h en 50% ontladen is en de dynamo geeft 35 ampère dan is het 90A/h gedeeld door 35 is 2.6 uur motoren dan is de accu 80 a' 85% vol. Een dynamo van 50 ampère dan is het 1.8 uur motoren dan is de accu 80 a' 85% vol.

En een dynamo van 100 ampère dan is het 0.9 uur motoren dan is de accu 80 a' 85% vol.

Ontlading lood accu

Wanneer accu's niet gebruikt worden of stil staan in de winterstop, gaan ze zelf ontladen. De ontladingstijd is verschillend per soort accu.

Start loodaccu

De zelfontlading is per maand 10%. Er mag niet meer uit dan 30%. Dus na 3 maanden staat de accu op 12,37 volt. Dan moet er geladen worden.

Semitractie/ Huishoud loodaccu

De zelfontlading is 5 à 10% per maand. Er mag niet meer uit dan 50%. Dus na 5 maanden staat de accu op 12,10 volt. Dan moet er geladen worden. Er zijn ook Semi-tractie loodaccu's (huishoudaccu) waar Deep Cycle op staat. Deze mogen tot 80% worden ontladen.

Dus na 8 maanden staat de accu op 11,66 volt. Dan moet er geladen worden.

Huishoud GEL-accu

De zelfontlading is 5% per maand. Er mag niet meer uit dan 80%. Dus na 14 maanden staat de accu op 11,66 volt. Dan moet er geladen worden.

Huishoud AGM-accu

De zelfontlading is 1 à 2 % per maand. Er mag niet meer uit dan 70%. Dus na 35 maanden staat de accu op 11,81 volt. Dan moet er geladen worden.

Hieruit kan je concluderen dat eigenlijk alleen een start accu in de wintermaanden een keertje extra opgeladen zou moeten worden. De overige accu's, als deze vol worden weggezet, zonder aangesloten verbruikers, hoeven dus na ongeveer 5 maanden of meer worden herladen. Omdat er verschillende merken en soorten accu's zijn is het advies om het ontladen te controleren en op tijd herladen.

Hoe groot moet mijn huishoud accu zijn?

Iedereen heeft verschillende elektrische spullen. Daarom moet het zelf berekend worden. Vraagje: hoeveel tijd ga je lezen en hoe lang heb je een lampje aan? Maak een inventarislijst van de spullen en de tijd hoe lang het aan staat. In de handleidingen van de apparaten staan de vermogens, in watt of ampère. De gegevens zijn verbruik per uur. Ook op het apparaat is er een sticker met de gegevens, dit is namelijk verplicht. Kijk maar eens naar de stofzuiger, waterkoker of een koffiezetter enz.

Vermogen in de Elektriciteitsleer

grootheid	symbool	eenheid	symbool
vermogen	P	Watt	W
spanning	U	Volt	V
stroomsterkte	I	ampère	A
tijd	t	uur	h
capaciteit	C	Ampère/uur	A/h

De sommetjes

P = U * I - Vermogen (Watt) = Spanning (Volt) * Stroomsterkte (Ampère)

U = P/U - Spanning (Volt) = Vermogen (Watt) / Stroomsterkte (Ampère)

I = P/U - Stroomsterkte (Ampère) = Vermogen (Watt) / Spanning (Volt)

A/h = I X t - Ampère/uur = Stroomsterkte (Ampère) X t (uren)

Inventarislijst:	Vermogen	Tijd
Koelkast	0,8 Ampère	24 uur
Plotter	27 watt	6 uur
Senseo + omvormer	1500 watt + 10%	0.1 uur

Het voorbeeld met de sommetjes is met 12 volt gedaan, maar het zelfde kan ook met de 24 volt.

- Handleiding: Koelkast heeft 12 volt en 0.8 ampère nodig.
- De koelkast staat 24 uur aan, **I X t = A/h** 0,8 ampère X 24 uur = **19.2 A/h**.
- Handleiding: plotter heeft 12 volt en 27 watt nodig.
- De plotter staat 6 uur aan. **P/U = I** 27 watts / 12 volt = 2.25 ampère. De tijd is **I X t = A/h** 2,25 ampère X 6 uur = **13,5 A/h**

- Handleiding: Senseo 1500 watt nodig + 10% voor de omvormer.
- De Senseo met omvormer staat 0.1 uur aan. 1500 + 10% = 1650 watt **P/U = I** 1650/12 = 137.5 ampère En de tijd is **I X t = A/h** 137.5X0.1 = 13.75 A/h

Alle verbruikers optellen.

- Koelkast 19.2 (A/h)
 - Plotter 13.5 (A/h)
 - de Senseo 13.75 (A/h)
- Dit is samen: **46.45 A/h**

Op de accu staat A/h dat is de ampère en de uren 100 A/20 uur, maar we gaan voor de 24 uur. 24h/20h = 1.2 Het verbruik 46.45A/h X 1.2h = 55.74 A/h. Door het sommetje met 1.2 is er ook wat spare capaciteit.

Het is mogelijk om 2 a'3 maal de dagelijkse energiebehoefte in accu capaciteit mee te nemen. Gaan we voor 2 dagen uit rekenen, 55.74 A/h X 2 = 111.48 A/h verbruik.

Hoe veel capaciteit moet de huishoud accubank hebben

De huishoud loodaccu mogen 50% ontladen. Het maximaal verbruik is 50% som: 111.48/50 X 100 = C 222.96 A/h afgerond naar boven C 225 A/h accu

De huishoud AMG accu mogen 70% ontladen. Het maximaal verbruik is 70% som: 111.48/70 X 100 = C 159.26 A/h afgerond naar boven C 160 A/h accu

De huishoud Gel accu mogen 80% ontladen. Het maximaal verbruik is 80% som: 111.48 /80 X 100 = C 139.35 A/h afgerond naar boven C 140 A/h accu

Een dankbetuiging namens frituur De Karre

Zoals u misschien al vernomen heeft is op 16 november 2021, geheel onverwacht, Willem Houtekamer overleden. Willem, de frietbakker van frituur De Karre op de parkeerplaats voor de WSVW. In 1961 is zijn vader begonnen, met behulp van oudere broer Merien, om limonade en snoep te verkopen bij de haven, waar toen nog maar 6 bootjes lagen. Later kwamen daar snacks bij. Eerst in het wachtlokaal bij het Veerhuis, later een stukje verder bij De Boei en daarna op de parkeerplaats. In die tijd werd de frietkar aangeschaft, werd het assortiment uitgebreid en kon er volop gebakken worden. Er zijn diverse generaties opgegroeid met een frietje halen bij De Karre. Willem keek er elk voorjaar weer naar uit om in De Karre aan de slag te gaan en hoopte, net zoals u allen, op een mooie

zomer die voor een plezierig en goed seizoen zou zorgen op de haven. En altijd was het weer leuk om trouwe klanten te verwelkomen. Even een praatje en horen hoe het ging. En rond 18.00 uur stond er soms een enorm lange rij want ja, jullie kwamen allemaal tegelijk!

Helaas, dit tijdperk is ten einde. Er is geen opvolger dus De Karre zal zeer waarschijnlijk niet meer terugkeren op de parkeerplaats.

Met Willem in gedachten wil ik u namens de familie heel hartelijk bedanken voor uw klandizie de afgelopen, vele jaren. We zullen er nog regelmatig over napraten en herinneringen ophalen. Het ga u goed.

*Namens de familie Houtekamer,
Bep van Galen*

Enquête bevestigt: Bergsediepsluis te klein

In november heeft het regioteam Delta-wateren van het Watersportverbond een enquête gehouden onder watersporters over de Bergsediepsluis. Reden hiervoor is dat het Regioteam al jaren pleit voor een grotere sluis omdat daar filevorming is door de groei van het vaarverkeer. Op dit moment kent het water achter de sluis 700 ligplaatsen. In 1985, bij de bouw van de sluis, waren dat er 120. Met de

enquête wil het regioteam aantonen hoe groot de noodzaak voor een grotere sluis werkelijk is en zo Rijkswaterstaat en de Provincie tot een ander besluit brengen. Meer dan 750 watersporters vulden de enquête in.

66% van de respondenten ervaart een aanzienlijk langere wachttijd bij de Bergsediepsluis dan bij andere sluisen.

Vaarvignet Amsterdam per 1 januari verplicht

Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf januari 2022 een vignet hebben. In dit vignet zit een chip waarmee de gemeente de drukte op het water kan registreren. De invoering van het vignet zou aanvankelijk al in 2021 plaatsvinden, maar dit werd mede door de complexiteit en door protest van diverse watersportorganisaties vertraagd. Nu voert de gemeente Amsterdam het zogenoemde doorvaarvignet alsnog in.

Het vignet kost 40 euro en is 3 kalenderjaren geldig. Bij het vignet krijg je 24 uur afmeren erbij, te activeren op een dag naar keuze. Wil je meer dagen afmeren, kost dat 30 euro per 24 uur. Het vignet is verplicht voor pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor. Voor kano's, kajakken en opblaasbare boten zonder harde bodem is een vignet niet verplicht.

“Wij vinden dat het vaarwater in Amsterdam vrij toegankelijk moet zijn voor iedereen.” (Watersportverbond).

Met het vignet wil de gemeente kunnen zien waar en wanneer het druk is op het water om zo maatregelen te kunnen nemen voor een vlotte doorvaart. Daarnaast is het makkelijker om een verdwenen of gestolen boot terug te kunnen vinden met een vignet. De invoering van het vignet werd vorig jaar twee keer uitgesteld vanwege problemen bij de uitvoerbaarheid, maar is nu een feit.

De vignetverplichting geldt voor het Amsterdamse binnenwater in alle stadsdelen. Dus ook op de volgende doorgaande vaarroutes:

- Kostverlorenvaart, onderdeel van de Staande Mastroute.
- Nieuwe Herengracht van de Amstel naar het IJ. Het IJ zelf is uitgezonderd.

Staande Mastroute

De huidige procedure van de aanschaf van het doorvaartvignet laat niet toe op het laatste moment te besluiten door Amsterdam te varen wat bijvoorbeeld voor de Staande Mastroute niet handig is. Wij (het Watersportverbond) gaan er alles aan doen om dit voor het begin van het vaarseizoen voor elkaar te krijgen.



www.navisorganica.be



www.bootproducten.be

Hebben uw **matras en/of zitkussens** van uw boot, caravan of tuinmeubelen betere dagen gekend en zijn ze toe aan **vervanging**?

Dan bent u bij ons aan het goede adres!!

Als u op uw boot bent wilt u toch net zo goed slapen als thuis? Wij maken verschillende soorten **matrassen** voor uw boot in elke gewenste maat. O.a. traagschuim (memory), polyether, Easy Dry en oplegmatrassen! Al onze matrassen zijn voorzien van een luxe dubbel gewatteerde tijk met aan drie kanten rits.

Kussens kunt u bij ons eenvoudig bestellen. We kunnen ze in allerlei maten en diktes snijden. Wij kunnen samen met u kijken naar de verschillende mogelijkheden.

Nieuw **stofferen** van uw kussens behoort ook tot de mogelijkheden. Wij hebben verschillende stoffen op voorraad en gebruiken stoffen van o.a. Sunbrella, Vyva, Trekatex, Pintail en Dux.

Snelle levering & scherpe prijzen!!

Heeft u interesse en wilt u meer informatie of geheel vrijblijvend een offerte aanvragen. Neemt u dan gerust contact met ons op of stuur een mail met afmetingen en eventueel foto's. Wij staan u graag te woord! Ook bestaat de mogelijkheid dat we komen inmeten.





ROOMPOT MARINA

Yachts, Service & Brokers



Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



HISWA

ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

☎ +31 (0)113 40 50 86

✉ yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



ROOMPOT MARINA

Wat eten we vandaag?



Tweepits gerechten Gemak dient de mens WSVW snel kookboek De boodschappen: Het recept:

Dit staat op de voorkant van HET KOOKBOEK van de WSVW. Koken aan boord, we willen het graag verder uitbreiden. Uw hulp is daarbij van harte welkom. U mag de recepten mailen naar recreatie@wsvw.com

Het kookboek is samengesteld door de recreatie commissie van 8 december 2011. Het mapje met plastic insteekhoesjes is nog steeds verkrijgbaar.

De criteria waar een scheeps-maaltijd voor dit boekje moet voldoen. Het moet smakelijk, voedzaam en snel te bereiden zijn (ook op een bewegend fornuis). Gebruik van eenvoudige, lang-houdbare en makkelijk verkrijgbare ingrediënten. Licht verteerbaar en liefst 1 pan of max 2 i.v.m. de 2 kookpitten.

PILAV RIJST - 4 PERSONEN

- 500 gr. Varkenspoulet (of hamlappen)
- 1 literblik Perziken
- 1 blikje Tomatenpuree
- 1 grote Ui
- Knoflook (naar smaak)
- 2 eetlepels Ketjap
- 1,5 theelepel Sambal
- Zout en peper
- Maizena (eventueel)
- Braadboter
- Rijst
- Doperwtjes

Bereiding:

Snipper de ui. Hak de knoflook fijn. Snijd de hamlappen tot poulet. Snijd de perziken in blokjes.

In een braadpan of hapjespan de boter laten bruinen. Het vlees even aanbraden. Ui, knoflook en sambal toevoegen en even mee laten bakken tot de ui glazig is.

Tomatenpuree, ketjap, het sap van de perziken en eventueel wat water toevoegen en laten sudderen tot het vlees gaar maar nog sappig is. Eventueel binden met maizena en vlak voor het opdienen de gesneden perzik toevoegen. Serveren met witte rijst en doperwtjes.

Eet Smakelijk, Gerda Mersie

Raadplaat - Weet u waar dit is?



Vertel iets over deze plaats of wat u daar heeft meegemaakt bijvoorbeeld. De redactie plaatst de leukste inzending in een volgende Vaan. Inzendingen naar WSVW – VAAN, Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of e-mail secretariaat@wsvw.com.

Waar is dit?

Mijn verhaal over deze plek:

.....

.....

Oplossing Vaan 4 -2021



Het lijkt wel een reusachtige duikboot maar ik denk dat het de Verkeerstoren is in Wemeldinge, waar het Kanaal door Zuid-Beveland in de Oosterschelde uitkomt. Het is waarschijnlijk de enige Toren bij de Oosterschelde die door de “recreanten” met spanning in de gaten gehouden wordt. Iedereen kent waarschijnlijk wel de klassieke vraag of er uit- of invaart is! Telkens word je verrast hoe snel de binnenvaart wel is!

De winnaar van vorige keer, Luc Cant, mag een WSVW clubvlag afhalen bij de havenmeester !



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

WETENSWAARDIGHEDEN

- Algemeen alarmnummer	112
- Regiopolitie (land)	0900-8844
- KLPD waterpolitie Hansweert	0113-396300
- Kustwachtcentrum alarmnummer	0900-0111
- Noodoproep binnenwateren	VHF 10
- Noodoproep kustwateren (incl. Waddenzee, IJsselmeer, Randmeren, Deltagebied)	VHF 16
	MMSI 002442000 DSC 70
- Post Ouddorp (op zee)	VHF 25
- Post Wemeldinge	VHF 68
- Centrale Vlissingen	VHF 14
- Centrale Terneuzen	VHF 03
- Centrale Hansweert	VHF 65
- Centrale Zandvliet	VHF 12
- Zeelandbrug	VHF 18
- Zandkreeksluis	VHF 18
- Roompotsluis	VHF 18
- Grevelingensluis	VHF 20
	088-7970123



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

BEDIENINGSTIJDEN BRUGGEN EN SLUIZEN 2022

Zandkreeksluis

Marifoonkanaal: 18;

Telefoonnummer: 088-7970123.

Dagelijks 00.00-24.00 uur

Op de Paasdagen, Kerstdagen en Nieuwjaarsdag
geen bediening.

Bij een windkracht van 7 bft.

en meer worden de bruggen niet bediend.

Sluis Veere en Sluis Vlissingen

Marifoonkanaal: 18;

Contact via e-mail ncv@zeeland.nl.

Urgente meningen via telefoon 0900-8844.

Dagelijks 00.00-24.00

Bruggen Kanaal door Walcheren

Marifoonkanaal 22; vragen over de bediening via
ncv@zeeland.nl.

Goesche Sas, brug Wilhelminadorp

Marifoonkanaal: 18;

Telefoonnummer: 0113-216744.

15 april t/m 14 juni ma t/m vr 06.00-21.00

za/zo/fstd 08.00-18.00.

15 juni t/m 14 september ma t/m vr 06.00-21.00

za/zo/fstd 08.00-20.00.

15 september t/m 14 oktober ma t/m vr 06.00-21.00

za/zo/fstd 08.00-18.00.

Ringbrug Goes

Tel. 0113-216744.

Bediening uitsluitend op de hele uren.

15 april t/m 14 juni ma t/m vr 09.00-11.00 en

16.00-20.00, za/zo/fstd 09.00-11.00, 13.00,

15.00 en 17.00-19.00

15 juni t/m 14 september ma t/m vr 08.00-11.00,

13.00-21.00, za/zo/fstd 08.00-11.00, 13.00, 15.00,

17.00-20.00

Dagelijks 00.00-24.00 (na 22.00 enkel beroepsvaart).
Voor recreatievaart geldt de "Blauwe golf":
Tot 1 juni 2020: 4 keer per dag

**Vlissingen - Middelburg
vanaf Keersluisbrug om:**

6.12, 08.42, 10.42, 12.42, 14.42, 16.42, 18.42, 20.42

**Middelburg - Vlissingen
vanaf Stationsbrug om:**

6.27, 08.37, 10.37, 12.37, 14.73, 16.37, 18.37, 20.37.

Voor actuele informatie over bediening Sluis Veere,
Sluis Vlissingen, bruggen Kanaal door Walcheren zie
www.zeeland.nl/sluizen-en-bruggen

Zeelandbrug

Marfoonkanaal: 18;

Telefoonnummer: 0118-412372.

Dagelijks elk uur open om 5.55, 6.55, 7.20, daarna elk
uur om .55, dan 16.25 en daarna elk uur vanaf 17.55
tot en met 22.55.

Op zaterdag, zondag en op feestdagen geen opening
om 7.20 en 16.25, maar 7.55 en 16.55.

Kanaal door Zuid-Beveland Postbrug/Vlakebrug

Marfoonkanaal 22. 088-7970123

Opening elk uur .25-.35, .55-.05, alleen als er geen
treinverkeer is; opening binnen een uur gegarandeerd.

15 sept t/m 14 oktober ma t/m vr 09.00-11.00 en
16.00-20.00, za/zo/fstd 09.00-11.00, 13.00, 15.00
en 17.00-19.00

Grevelingensluis

Marfoonkanaal: 20; 088-7970123.

Dagelijks 00.00-24.00.

Bij een windkracht van 6 bft.
en meer worden de bruggen niet bediend.

Bergsediepsluis

Marfoonkanaal: 18; telefoonnummer 088-7970123.

Dagelijks 00.00-24.00. Bij een windkracht van 7 bft.
en meer worden de bruggen niet bediend.

*Bron: websites www.vaarweginformatie.nl
en www.zeeland.nl*

Dit overzicht is niet volledig en nogal gecomprimeerd,
maar misschien handig om tijdens het seizoen aan
boord te hebben naast de gebruikelijke almanak. We
houden ons aanbevelen voor suggesties. Op genoem-
de websites vindt u zeer gedetailleerde informatie
over de bedieningstijden bruggen en sluizen in heel
Nederland.

Redactie Vaan

zeerredingsdienst België

Noodnummer kustwacht, voor hele kust	VHF 67	0032-59701000
Blankenberge, infonummer reddingsdienst		0032-50426565

Oostende Radio	VHF 24
Antwerpen Radio	VHF 27
Traffic Centre Wandelaar	VHF 65
Traffic Centre Zeebrugge	VHF 69
Traffic Centre Steenbank	VHF 64

Weerberichten:

- Post Wemeldinge	VHF 68	HH: 15
- Post Ouddorp	VHF 25	HH: 30
- Vlissingen	VHF 14	HH: 50
- Den Helder	VHF 62	HH: 05
- Zeebrugge	VHF 69	HH: 10
- Oostende Radio	VHF 24	HH: 10.20, 19.20
- Kustwacht	VHF 23/83 HH:8.05, 13.05 19.05,23.05	

Havenmeester WSVW		0113-586103
Huisarts Wolphaartsdijk:	Veerweg 6A	0113-581231
Huisartsenpost Goes		0900-1785

Heeft u suggesties of correcties? We houden ons aanbevolen! Redactie Vaan.

Lees voor vertrek over alarmeren op: www.knrm.nl/alarmeren

RECREATIE INFO



WSVW FUNCUP

Beste mensen,

Een nieuw watersportseizoen gaat dit jaar van start en we hopen dat Corona ons niet verder parten speelt.

We hebben er zin in!

U ook?

We kijken uit naar een fijn jaar waarin we lekker bezig kunnen zijn met varen, elkaar weer eens ontmoeten op een gezellige, sportieve basis.

De recreatie commissie heeft samen met de wedstrijdcommissie plannen opgevat om dat wat we zo gemist hebben weer eens op te pakken nu het weer mag en kan.

Om leden met elkaar in contact te brengen op een leuke manier, maar ook op een beetje uitdagende sportieve manier in de vorm van een soort wedstrijd.

Maar dan niet een wedstrijd met een hoog intensief wedstrijdgehalte, maar een wedstrijd waar we allemaal aan mee kunnen doen.

We denken aan:

- Vaartocht met wedstrijdelementen voor motorboten
- Spelletjes voor de kleintjes
- Wedstrijd voor open zeilboten, zoals optimist, splash, rsfeva, laser, e.a.
- Wedstrijd voor duo-hand-kajuitzeilboten
- Wedstrijd voor kajuitzeilboten met de hele familie

Het moet allemaal op een gemoedelijke gezellige manier.

En dat moet plaatsvinden **18 juni op het midzomerfeest**.

Waarmee we, na de rommelmarkt en de brandblusapparatencontrole, willen beginnen.

Het is leuk als dit afgesloten wordt met een gezellig samenzijn met bijvoorbeeld een Barbecue.

Ziet u dat ook wel zitten, zo met z'n allen op de haven, lekker zonnetje erbij muziekje erbij en veel plezier met z'n allen, schrijf dan alvast deze datum in uw agenda.

Full Service Jachthaven

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietzen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl

Technisch allround Service Center

Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schadereparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | servicecenter@deltamarina.nl



Waterfront Jachtcharter

Verhuur van zeil- en motorjachten.

+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com



Sloop & Meer

Verhuur van sloepen en zeilboten.

+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl



Schepenkring Delta Marina Kortgene

De jachtmakelaar voor uw boot.

+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl



t Veeruus

Restaurant & Brasserie.

+31-(0)113-306341 | info@tveeruus.nl



Watersport Winkel

Vrijetijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.

+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl



www.deltamarina.nl



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035





Een schip verkopen is maatwerk

Mijn naam is Maarten Koopen
van Jachtmakelaardij Kortgene.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de
watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel"
ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd**
voor een goede prijs te verkopen.

Waarom Jachtmakelaardij Kortgene:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina Kortgene
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en
bel 0113-307 178 of mail naar kortgene@schepenkring.nl**



JachtMakelaardij
KORTGENE

Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

SCHEPENKRING
Yachtbrokers



CERTIFIED
YACHT BROKER

Havenpraatjes

Op deze regenachtige zondag was de bedoeling dat we met een aantal leden aan de waterkant zouden staan om weer een aantal wedstrijdjjes te varen met de Micro Magic zeilbootjes.

Helaas is het weer weer de spelbreker, regen en harde wind. Afgelopen week twee stormen over ons land gekregen met uitschieters tot windkracht 10. Gelukkig was de windrichting west/zuidwest wat voor onze havenligging vrij gunstig is. Door de harde wind zijn er op het grasveld weer wat masten op de grond gewaaid. Wij ruimen deze masten niet op, als u komt kijken kunt u zien of er bij u schade is en bij wie u eventueel schade aangericht heeft. Mocht u schade gemaakt hebben laat even uw naam en adres achter op de mast.

Als de vaan op uw deurmat valt zijn we al weer bezig schepen in het water te zetten. De kraan afspraken van de Filo die in december verstuurd zijn staan inmiddels vast voor de planning. Mocht uw boot toch verplaatst moeten worden zijn daar kosten aan verbonden. De rekeningen zijn inmiddels verstuurd, elke aanvulling, opzegging moet schriftelijk gebeuren anders kan deze niet verwerkt worden.

Het vaarseizoen staat voor de deur en zoals het er nu naar uit ziet kunnen we weer meer, meer doen, meer organiseren, meer plannen en meer mensen ontmoeten. Alleen het vooruitzicht is al super positief.

Onze Belgische en Duitse leden kunnen weer vrij heen en weer reizen en overnachten op onze mooie jachthaven. Een aantal zaken moeten nog bekeken worden door het bestuur, zoals het Oorlam b.v. het buiten terras was wel heel gezellig, maar wat doen we met de bar. Gelukkig zijn dit luxe problemen die natuurlijk prima op te lossen zijn. Er liggen nog genoeg uitdagingen.

Voor ons hoop ik dat we de uitdaging van de regen en harde wind gehad hebben en we een mooi voorjaar tegemoet gaan. Korte broek aan en alle boten weer in het water zou ik zeggen

Havenmeester Hans

Winterwedstrijd

Ook deze winter willen wij als wedstrijdcommissie u uitnodigen om deel te nemen aan de Wintercompetitie voor kajuitzeiljachten.

Ook al heeft u nog niet veel ervaring in het wedstrijdgebeuren toch is het de moeite waard om het ook eens te proberen. We proberen gevarieerde banen te bedenken voor de deelnemers, ook al hebben we een beperkt vaargebied, nl. het Veerse Meer en proberen rekening te houden met de weersomstandigheden. Bij extreem weer zullen we de wedstrijd moeten afgelasten.

De data om te noteren zijn:

- **14 november 2021**
- **12 december 2021**
- **9 januari 2022**
- **13 februari 2022**
- **13 maart 2022**
- **10 april 2022**

Alle kajuitboten kunnen meedoen, er wordt namelijk gevaren op handicap volgens het SW-systeem. De deelnemers worden ingedeeld in drie klassen: A, B en C. Bij de briefing, om 11.00 uur op de wedstrijddagen, wordt vermeld of de B- en C-groep afzonderlijk starten of gezamenlijk.

Het programma van een wedstrijddag is als volgt:

- Van 10.00 uur tot 11.00 uur aanmelden.
- Om 11.00 uur briefing.
- Om 12.00 uur start van de eerste groep.

- Na de wedstrijden om 16.00 uur hoort u zo spoedig mogelijk de uitslag.
- Zwemvesten verplicht voor alle opvarenden.

Op de laatste wedstrijddag worden overall prijzen voor de gehele competitie uitgereikt.

Inschrijven graag voor 1 november. Kosten bedragen voor deze competitie €15,- per boot voor leden en €30,- voor niet leden. Geef u op via de website van de WSVW, daar kunt u ook meer informatie vinden over de deelname.

Micro Magic

Dit jaar willen de Micro Magic zeilers ook graag weer starten met een wintercompetitie.

Er is een heel enthousiaste groep, die fanatiek bezig is met hun zeilbootje. Het wordt gekoesterd als de grote boot. Erg leuk om te zien en ook erg leuk om mee te doen.

Noteer de volgende data

in de agenda:

3 oktober 2021

7 november 2021

5 december 2021

3 januari

6 februari

6 maart

3 april

1 mei

Schrijf in op de website van de WSVW.

Jeugdvaan

Een storm of wat deze winter zorgde ervoor dat het eigenlijk meer herfst dan winter was. Dat zorgde er ook voor dat van de geplande trainingen de winter door voor de fanatiekste jeugdzeilers, wat minder terecht kwam dan gehoopt. Nu het eind februari ineens lente-achtig aanvoelt, de corona restricties weg lijken te vallen en de dagen lengen, kijken we rijkhalzend uit naar de voorjaarstrainingen en verder!

Instructeursactiviteit

Om gedurende de winter instructeurs te blijven binden aan de WSVW, werd er begin februari een gezellige avond georganiseerd voor de instructeurs. Op 2 banen konden ze hun krachten meten tijdens een gezellig uurtje bowlen in Goes. Leuk om te zien hoe de jongste aankomende instructeurs en de oudste opleiders het goed met elkaar konden vinden. Voor sommigen was het de eerste keer dat ze elkaar weer eens zagen na het optifun. Na het bowlen ging de groep lekker Italiaans eten in de stad en daarna nog een drankje doen. Daar waar de eersten daarna naar huis gingen, werd het voor de ouderen ongetwijfeld gezellig in de stad. We hopen dat daarmee weer een mooie start gemaakt is voor komend seizoen!

Nieuwe bemensing Jeugdcommissie

Na een tijdje met een wat magere bezetting te hebben gefunctioneerd, hebben we begin dit jaar3 nieuwe commissieleden verwelkomd. Als eerste komt vanuit de instructeurs Kim Gijzel de commissie versterken. Kim was eigenlijk al twee jaar de drijvende kracht achter optifun en het afgelopen jaar ook de grote organisator van het CWO zeilen. Naast Kim zijn

ook Thiemo Nieuwenhuizen en Bart de Vriendt de commissie komen versterken vanuit de ouders. Beiden hebben als vaders van zeilende kinderen (Thiemo bij de optimisten en Bart bij zowel optimist als splash) het afgelopen jaar menig uurtje geholpen als walouder, of als ze geen walouder waren toch stiekum toch allerhande klusjes op de wal gedaan tijdens CWO zeilen, zomerclinic of wintertrainingen. De zijn super blij met deze versterking van de Jeugdcommissie!

Graag zouden we nog iemand verwelkomen die een organisatietalent heeft. De commissie is nu vrij compleet met (wal) ouders en instructeurs, maar vooral in het bijdragen vanuit de commissie aan WSVW-brede activiteiten (midzomerfeest, seizoensopening, clubkampioenschappen etc) kunnen we nog wel hulp gebruiken!

Wedstrijdzeilen

De eerste activiteit in het nieuwe jaar is de voorjaarstraining. Deze is voor de splash al eind februari begonnen, en start voor de optimist en Feva op 13 maart. Een mooie manier voor de wat gevorderde zeilers om na een lange winter de boot weer uit de loods te halen en lekker te trainen. De trainingen zijn op het moment van verschijnen van deze Vaan vast al gestart. Volgende Vaan de terugblik!

Deltacombi en landelijke wedstrijden

Helaas is er in 2021 slechts een enkele deltacombi gevaren door Corona, maar, toch altijd meer dan in 2020! We hopen dat 2022 weer een jaar wordt met een compleet wedstrijd programma en evenzoveel deelnemers vanuit de WSVW. De kalender is inmiddels wel redelijk bekend. Nieuw is dat in 2022 alle Deltacombi's voor de zomer worden georganiseerd.

Daardoor wordt het ook voor de zeilers uit de Deltacombi mogelijk om na de laatste combi deel te nemen aan de landelijke combi-finale die meestal na de zomervakantie plaats vindt. Neveneffect is wel dat een tweetal deltacombi's, die van de Arne en Scharendijke, samen vallen met CWO lessen bij de WSVW. We gaan proberen ook hier juist een positieve draai aan te geven. Voor CWO-3 is het namelijk een eis ook wedstrijd ervaring op te doen. En waar kan dat beter dan bij een Deltacombi? We gaan dus proberen met de voltallige CWO-3 groep deel te nemen aan de combi's.

Ook de landelijke kalender heeft vorm gekregen. Zo start de Splash al begin april in Loosdrecht en is er met Pasen voor de meeste klassen de Easter regatta. Eind april/begin mei is er de United 4 in Worum, als ook half mei. Eind mei is er dan de Dutch Youth Regatta. Het Deltaweekend is op 24-26 juni en de Zeelandregatta op 8-10 juli.

Jeugdzeilen

Het jeugdzeilen begint, voor de beginners, met de zwembadles op zondag 10 april in Goes in het Omnium. Voor de

beginnende jeugdzeilers (pre-groep en CWO 1) echt een must. Heerlijk (opnieuw) kennis maken met het omslaan in een warm bad. Vorig jaar was vanwege corona het Omnium gesloten maar hebben we de zwembadles in het buitenbad in Kruiningen gedaan. Dat beviel eigenlijk heel goed, maar aangezien 10 april nog best wel koud is voor een eerste keer omslaan, willen we toch weer naar het binnenbad verhuizen.

Diezelfde middag is op de haven de bootjescontrole. Ook dat is voor de beginners een must, want nog elk jaar blijken er bootjes aan de start te verschijnen met wat mankementen. Erg vervelend als we dat pas opmerken bij de eerste zeilles. Daarna beginnen de echte zeilles op 8, 15, 22 mei en 12, 19 en 26 juni. De eerder genoemde overlap met Deltacombi is op 12 juni (de Arne) en 26 juni (Scharendijke). Aansluitend is op 3 juli onze eigen Pannenkoekenrace, waar we natuurlijk vele WSVW zeilers aan de start hopen te zien. We kijken erg uit naar deze CWO lessen!



Je bent van harte welkom om te komen zeilen als je dit jaar 8 jaar of ouder wordt en in het bezit bent van een eigen optimist, een deugdelijk zwemvest en tenminste zwemdiploma A.

Het jeugdzeilen wordt gegeven op alle niveau's. Zo zit je altijd in een groepje met vriendjes en vriendinnetjes die ongeveer even goed kunnen zeilen. Voor de beginners is er de pre-groep waarvoor zeilervaring niet nodig is, en elke groep heeft een eigen trainer. Als er voldoende belangstelling is, zal er voor de wat gevorderde zeilers ook CWO instructie in de Splash gegeven worden.

Spetterclub

Uiteraard proberen we ook komend jaar weer de spetterclub te organiseren voor de allerkleinste kinderen! Vorig jaar was weer een groot succes met super weer en heel veel verschillende activiteiten. De oudste spetters van vorig seizoen verwachten we dit jaar in een optimist, maar gelukkig hebben zich al weer nieuwe spetters gemeld die niet kunnen wachten om te mogen komen!

Het is de manier om ook voor de allerjongste watersportertjes kennis te maken met onze vereniging en haven. De Spetterclub heeft zijn eigen clubhuis, waar gezellig met vriendjes en vriendinnetjes onder begeleiding geknutseld en gespeeld wordt. Maar van alleen binnen knutselen word je geen zeeman/-vrouw, dus het is de bedoeling zoveel mogelijk rond het water actief te zijn. Vissen, picknicken, maar ook om te trainen voor een knopendiploma! En als het mooi weer is gaan we natuurlijk ook (mee-)varen. Soms lukt het zelfs om even mee te zeilen in een optimist. De Spetterclub is op alle dagen dat er ook jeugdzeilen is. Vanaf 4 jaar is ieder kind welkom op de Spetterclub en om het voor alle spetters leuk te houden is 7 jaar ongeveer de maximale leeftijd. Maar elk kind is verschillend, dus informeer gerust naar het programma!

Optifun/Jongerenkamp

Nog erg ver weg, maar zeer de moeite waard om op de keukenkalender te noteren: 10 en 11 september, Optifun en jongerenweekend. In een volgende Vaan meer!

Trainers en instructeurs:

Naast de eerder gemelde winter-activiteit kunnen we ook komend seizoen niet zonder onze trainers en instructeurs. Het zal hier en daar passen en meten worden, en daarom is het belangrijk dat we ook in hen blijven investeren. Vorige winter organiseerden we een online cursus vaarbewijs. Een aantal instructeurs hebben inmiddels met succes hun examen behaald!

Ook is het verbond afgelopen jaar druk bezig geweest de opleidingen te moderniseren waardoor alles overzichtelijker en digitaler wordt. Meer les in de praktijk op de WSVW en minder klassikaal. De WSVW mag zich inmiddels opleidingslocatie noemen. Dat betekent dat we (nog steeds) zelf onze instructeurs, maar ook wedstrijdleiders en wedstrijdtrainers mogen opleiden. Het kader voor instructeurs heeft afgelopen winter meer vorm gekregen, en we hebben voor de oudere jeugd die het leuk vindt om les te gaan geven een online informatie avond gehouden. Een aantal van hen heeft aangegeven komend seizoen graag te willen starten met hun opleiding tot jeugd zeilinstructeur.

*Groeten,
Jeugdcommissie Watersportvereniging
Wolphaartsdijk*

Meer informatie en opgeven voor alle jeugd-activiteiten via de website:
www.wsvw.com

Havenmededelingen



Beste leden ,

De jaarwisseling is al even geleden, maar toch wil ik van de gelegenheid gebruik maken om iedereen een gezond en voorspoedig 2022 te wensen!

Eindelijk lijkt dit weer een “normaal” jaar te mogen worden. Waarbij we elkaar kunnen en mogen ontmoeten, en samen een drankje en/of een dansje kunnen doen.

Hieronder nog enkele aandachtspunten ter voorbereiding van een fantastisch vaar-seizoen:

Regels voor winterberging

Het is niet toegestaan trappen, steigers of andere obstakels aan boten of jukken vast te maken die het transport kunnen verhinderen.

Tijdens werkzaamheden is NIET toegestaan:

- Schuren boven windkracht 4Bft.
- Waterproof schuren en afspuiten.
- Schuren/afkrabben zonder stofzuiger
- Onderwaterschip behandelen zonder folie onder uw schip (bij de havenmeester kunt u folie halen).
- Schuren of slijpen op metaal zonder voorzorgsmaatregelen(hiervoor moet een formulier voor ingevuld worden, vragen bij de havenmeester).

Stofzuigers, verfrabbers en mesjes

Dit gereedschap mag u wel gebruiken, graag zelfs. De door de vereniging aangeschafte stofzuigers zijn voor stofafzuiging. U mag geen stof maken op de terreinen van de WSVW. Voor verfrabbers en mesjes moet u bij de havenmeesters zijn. Kosten gebruik van de stofzuiger zijn € 5,50 per keer met een borg van € 25,- die u bij inlevering krijgt terugbetaald. De mesjes, € 7,- per stuk, zijn voor eigen rekening.

Ecotainer

De Ecotainer voor chemisch afval is op slot. Openingstijden: 08:30 tot 12:00 en van 12:45 tot 16:00 uur.

Weet u niet goed wat u met een bepaald soort afval moet doen of waar het thuis hoort, ga dan even informeren bij een van de havenmeesters.

Bij afwezigheid van de havenmeesters a.u.b. niet voor de deur dumpen. Als dit wordt gezien door de autoriteiten krijgen wij een boete, de leden dus ook.

Melding Brandgevaarlijke werkzaamheden

Het is verboden te slijpen (lak afbranden, lassen enz.)

Hier moet verzekeringstechnisch toestemming voor worden verkregen door de havenmeester, d.m.v. een speciaal formulier. Dit formulier kunt u invullen op het havenkantoor, of terug vinden op onze website.

www.wsvw.com -> Haven -> Melding brandgevaarlijke werkzaamheden.

Zowel op het havenkantoor als online kunt u hierover verdere informatie verkrijgen, zoals de TRA en WI.

Einde winterseizoen

- **Loods:** Leden die deze winter met hun boot in de loods staan moeten er **vóór 1 april** uit zijn. Na 1 april worden extra kosten in rekening gebracht.
De leden die in de loodsen, op het parkeerterrein en in het gangpad van het jukkenterrein staan, hebben middels een schrijven een kraanafpraak gekregen.
- **Wal:** Leden die op de wal staan en **geen** vaste ligplaats in de haven hebben, moeten **vóór 15 april** weg zijn. **Vanaf 15 april zijn de kosten € 3,10 per dag.**
Let op: Leden die geen vaste ligplaats in de haven hebben en voor het komende winterseizoen 2022/23 weer gebruik willen maken van de winterstalling op de wal, moeten dit opnieuw aanvragen. Dat geldt uiteraard niet voor de vaste ligplaatshouders. Voor deze leden loopt de winterberging gewoon door tot schriftelijke opzegging. Zonder tegenbericht gaan we er van uit dat u voor de volgende winter dus dezelfde winterstalling wenst als afgelopen winter.
- **Haven:**
Leden die in de haven overwinteren en **geen** vaste ligplaats hebben, moeten **vóór 1 april** uit de haven vertrokken zijn. Van 1 – 30 april wordt € 0,50 per meter schip per dag liggeld in rekening gebracht, vanaf 1 mei € 0,90 per meter schip per dag als u blijft liggen. Voor alle vaste ligplaatshouders die in de winter op een andere ligplaats in haven overwinteren, vragen wij hun schip vóór 1 april op de vaste ligplaats terug te leggen.

Gebruik kraan e.a.

Na gebruik van de kraan, mast, hogedrukspuit enz. verzoeken wij u het verschuldigde bedrag direct af te rekenen bij de havenmeesters. Dit kan contant of via pinbetaling.

Huurjukken

Vanaf 1 mei moeten er voor het huurjuk kosten per week worden betaald. Deze kosten zijn € 14,- per week met een max. van € 82,50.

AED op de haven

De vereniging is in het bezit van een AED, dat is een Automatische Externe Defibrillator. Hij hangt in het portiek van de douches/toiletgebouw naast het havenkantoor.

Facturatie zomerliggelden 2022

Woensdag 23 februari zijn de rekeningen van het zomerliggeld, het parkeren, de contributie 2022 digitaal verzonden.

Opzegging van het lidmaatschap is niet meer mogelijk, dat had voor 1 november 2021 moeten gebeuren. Opzegging van uw ligplaats had voor 1 januari 2022 moeten gebeuren. Wenst u uw ligplaats toch nog op te zeggen, dient u het volledige bedrag wel aan ons te voldoen. Mochten wij de ligplaats nog volgens wachtlijst kunnen uitgeven zullen wij dit doen en enkel dan heeft u recht op restitutie.

Wilt u bij betaling van uw nota het rekening- en debiteurennummer vermelden? Gaarne uw factuur binnen 1 maand betalen.

Mochten er financiële problemen zijn, neem dan ook contact op met het secretariaat, zodat we tijdig een betalingsregeling kunnen treffen.

Kleinzeilerij

Het seizoen van de kleinzeilerij begint op 15 april 2022 en eindigt op 15 oktober 2022. Jeugdleden die een bootje op de wal of in de loods hebben, gaarne de relatie-sticker duidelijk zichtbaar (op de spiegel) op de boot plakken. Het debiteuren/relatie nummer is het nummer voor de registratie van de boot en moet op de boot blijven. Mocht u geen sticker meer op de spiegel van uw boot hebben, of niet leesbaar, kunt u een sticker afhalen in het havenkantoor. De plaatsen in de loods en op de wal zijn door de havenmeester ingedeeld, vraag de havenmeester waar uw boot mag staan.

Stroom aan boord

De stroomaansluitpunten dienen op slot gedaan te worden, zodat alleen het betreffende lid/box er gebruik van kan maken. Per aansluitpunt/box worden een slot met een 2-tal sleutels afgegeven. Er worden geen reservesleutels gehouden. Bij verlies dient er een nieuw slot met sleutels bij de havenmeester te worden aangeschaft. Stroomgebruik wordt gemeten per seizoen en het jaar erop verrekend.

Ook al maakt u geen gebruik van de stroomaansluiting, zorg ook dan dat er een slot op de stroomaansluiting zit, zodat er niemand anders stroom kan afnemen. Dit om onduidelijkheid i.v.m. het stroom verbruik bij de verrekening te voorkomen (Het is uw eigen verantwoording).

Honden, fietsen en bagagewagentjes

Wie van één van deze drie zaken heeft en/of gebruik maakt van deze zaken dient te weten dat er voor de honden een uitlaatwei én een opvangbak voor de poep aanwezig is. Voor de fietsers is het verboden te fietsen op de steigers en de boulevard. Wie een bagagewagentje gebruikt, verzoeken wij het ook weer terug te zetten. Alvast bedankt voor de medewerking.

Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijzen tot 50 ton**

Volg ons ook op:
 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën



W: www.verschelling.nl
E: info@verschelling.nl
T: 0113 - 29 65 10



a trademark of Vosschemie Benelux

GRATIS TEAK CLEANER

bij aankoop
van V-SURE
polijstkit



WIJ ADVISEREN KUNSTSTOF OPLOSSINGEN

Meer info op www.V-SURE.be



Jan de Nooijer

Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.



Zeer scherpe prijzen
op het herstofferen van
uw bank,
eetkamerstoelen, boot
en caravankussens.



Scherpe prijzen op onze
laminaat en PVC vloeren
van Quickstep!
1e klas kwaliteit en
krimpvrij!

Langstraat 79 Arnhem | 0118 - 602937
www.jandenooijervof.nl

Loodsen

De havenmeesters gaan net als vorige jaren komend voorjaar/zomer de loodsen een grote schoonmaakbeurt geven. Dat wil zeggen dat alle privé eigendommen, o.a. fietsen, trapjes, gereedschap, masten, gieken enz. gelabeld moeten zijn of worden met naam van de eigenaar.

Voor 1 juni 2022 worden alle attributen die niet van naam voorzien zijn, verwijderd en/of afgevoerd.

Fietsen horen in de fietsenstalling en niet in de loodsen; dit geldt uiteraard ook voor de winter.

Bent u niet in de gelegenheid om naar de haven te komen om uw spullen weg te halen, neem dan even contact op met de Havenmeester en geef hen aan wat van u is, dan houden we hier rekening mee.

Namens het bestuur,

Kim van de Klundert, adm WSVW

Belangrijke data

* vrijdag 25 maart 2022, najaar ALV 2021: ALV, 20.00 uur in het Oorlam/Loods

* vrijdag 25 juni 2022 : ALV, 20.00 uur in het Oorlam/Loods

* vrijdag 25 november 2022: ALV, 20.00 uur in het Oorlam/Loods





FLORIAN
ZEILMAKERIJ



Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

VeerseKreek

Luxe vakantievilla's met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.

Fantastisch gelegen aan de zuidkant van
het **Veerse Meer**, nabij de **jachthaven** van het authentieke dorpje
Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het
professionele beheer- en verhuurconcept van
Roompot vakanties met een **rendement vanaf 5%!**

Vanaf
€ 215.000*
op eigen
grond
*excl. BTW



tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR
IEDERE VRIJDAGMIDDAG
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op veersekreek.nl of bel 0113 - 405 612



de jong sails

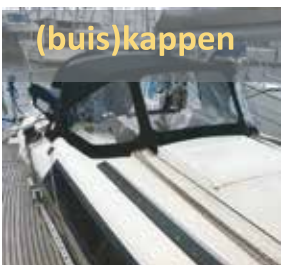
Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



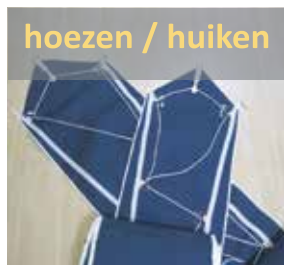
jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

't Oorlam

Na 2 jaar stilstand wordt alles in het Oorlam weer schoongemaakt en aangevuld, zodat er vanaf zondag 13 maart weer bediening is op zaterdag en zondag.

De openingstijden in maart en april zijn op zaterdag en zondag van 12:00 tot 18:00 u. Buiten deze bedieningstijden is het Oorlam toegankelijk tijdens dienst van de havenmeester en daarbuiten enkel met uw ledenpas.

Ledenmutaties

Bedankt als lid:

-

Nieuwe leden:

-

Nieuwe jeugleden:

-

Bedankt als jeugdlid:

-

Overleden:

Op 26 december 2021 is overleden de heer M. van Vugt.

Op 11 februari 2022 is overleden mevrouw D. Raemaekers.

Geboren:

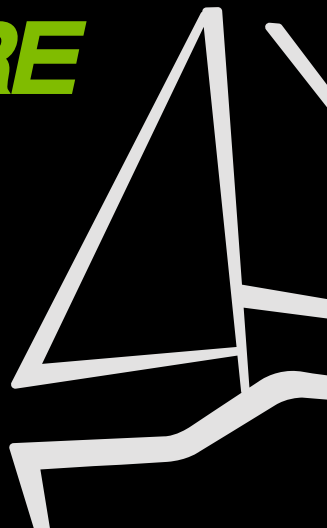
-

Momenteel hebben wij 940 leden waarvan 62 jeugleden.



YACHT CARE **ZEELAND**

- **YACHT TRANSPORT**
- **PREVENTIEF ONDERHOUD**
- **POLIJSTWERKEN / SCHOONMAAK**
- **TEAK REINIGING**
- **YACHTWRAP / BESTICKERING**
- **ONAFHANKELIJKE SCHEEPSKEURING**
- **YACHT PRODUCTEN**
- **ALTIJD 1 CONTACTPERSOON VOOR UW JACHT!**



06 232 53 449 • YACHTCAREZEELAND.NL



Veerhaven 1b, 4485 PL Kats
Tel: 0113-600291

WWW.LIONSAILS.NL



bouwen
in **vertrouwen**

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk

t 0113 58 17 20

m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)

m 06 - 21 24 09 34 (Merien)

e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» bouwbedrijfvanloo.nl



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelteweg 2
4434 PN Kwadendamme

T : 0113 - 64 97 55

M : 06 - 30 09 27 54

W : itp-polderman.nl

itp-marine.nl

itp-sound.nl

E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen.

Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 2 - 2022

Naam:

Telefoon:

te koop / te koop gevraagd*

(doorhalen wat niet van toepassing is)

.....

.....

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 mei 2022** naar: WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina	2	Yerseke Watersportservice	40
Brasserie 't Kaaigat	4	Verschelling Assurantiën.....	40
Fa Schuit & Zonen	5	V-sure	41
Reijnhout Elektro.....	5	Jan de Nooijer, Woning- en Meubelstoffering	42
Zwemer Watersport	10	Florian Zeilmakerij	44
Ullman Sails	10	Veerse Kreek.....	45
Delta Yacht	11	De Jong Sails	46
KNRM	14	Lion Sails	48
Navis Organica	20	Van Loo Bouwbedrijf	49
Sarivi	21	ITP	49
Roompot Marina	22	Supermarkt Veerse Kreek.....	51
Delta Marina	30	Jos Boone Watersport	52
Restaurant 'De Meerkoet'	30		
Schepenkring	31		

*Dagelijks
verse broodjes*



*7/7
geopend*

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

Veerse  Kreek

SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

