

Informatieblad voor de leden van **WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK**

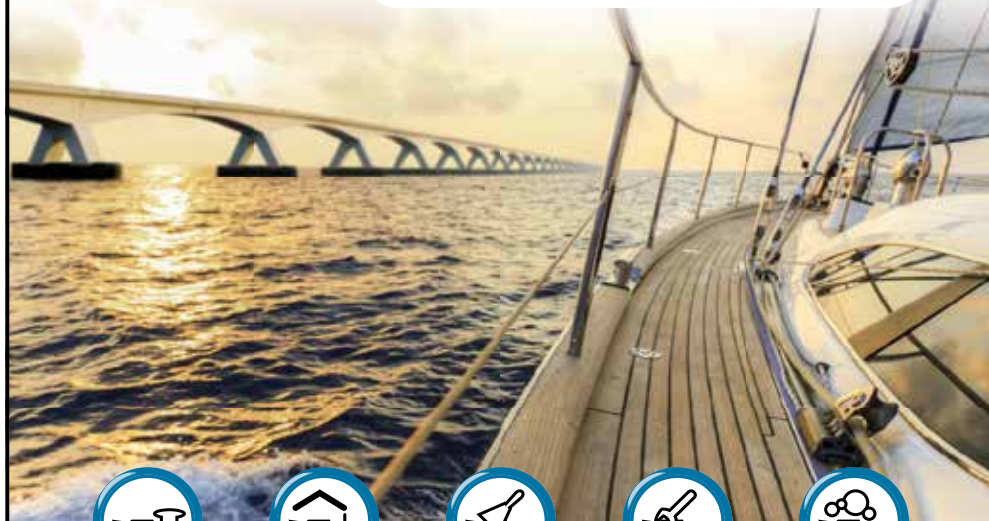
December 2021 - jaargang 56 - nummer 4

WAAN

60



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING
WOLPHAARTSDIJK

December 2021 jaargang 56

NO. 4

INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Bestuurszaken	8
Van de redactie	9
Accu's, laders, risico's	12
RC verslaglegging en ALV	17
Zomerclinic	19
Onze nieuwe clubkampioen	23
WK RS Feva Travemunde Duitsland	24
Gebiedsvisie Veerse Meer	26
Doe mee aan enquête om Bergse Diepsluis te vergroten	28
Een markant persoon is overleden	28
Wat eten we vandaag	29
Havenpraatjes	32
Winterwedstrijd	33
Jeugdvaan	34
Havenmededelingen	36
't Oorlam	39
Ledenmutaties	43
Vaantjes	47/48
Adverteerdersindex	50

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 februari 2022

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering



Uw stoffeerder voor bootkussens en vloeren



Fa. Schuit & Zonen

WONINGINRICHTING - MEUBELMAKERIJ
STOFFEERDERIJ - ZONWERING

Papeweg 74, 4471 BH Wolphaartsdijk, tel. 0113-581367 of 06-22013568
e-mail: br.schuit@planet.nl, www.woninginrichtingschuit.nl





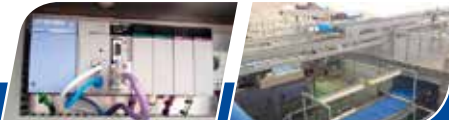
- AUTOMATISERING**
- PANEELBOUW**
- BEVEILIGING**
- NETWERKEN**
- NEN-3140**
- VERHUUR**

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl



www.reijnhoutelektro.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.
Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031
Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter	voorzitter@wsvw.com
Ard-Jan Bruijs	
Secretaris/vice voorzitter	secretaris@wsvw.com
Jankees Padmos	
Penningmeester	penningmeester@wsvw.com
Dimmen Wesdijk	
Havencommissaris	havencommissaris@wsvw.com
Harro Minderhoud	
Recreatiecommissaris/Vaan	recreatiecommissaris@wsvw.com
Arjan Rijnaard	
Jeugdcommissaris	jeugdcommissaris@wsvw.com
Durk-Jan Lagendijk	
Wedstrijdcommissaris	wedstrijdcommissaris@wsvw.com
Martin Gijzel	
Teamleider	
Cor Verhelst	

Havenmeesters	havenmeester@wsvw.com	Tel. 0113 - 586103
Hans Colijn	+31 6 - 28 47 04 95 (*)	
Erwin Beije	+31 6 - 11 01 42 56 (*)	
René Poortvliet	+31 6 - 24 21 22 86 (*)	

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie	secretariaat@wsvw.com
Kim van de Klundert	+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam	oorlam@wsvw.com
Henk & Marina Heijkamp	

Vertrouwenspersoon	vertrouwenspersoon@wsvw.com
Jan Harten	+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com
Martin van der Plas
Marcel van Vugt
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Bram Schuit
Danny van Solm

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com
André Joosse
Frits Sant
Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com
Ricky vd Borgt
Thijs Hendriksen

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
vacature

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com
Luc Dens
Raymond Westdorp
Bram Schuit

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com
Erik Jasperse
Hans Colijn
Erwin Beije
Cor Verhelst
Joost Schuijs
Tonny van der Borgt

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com
Louis Krijger
Wilma Brouwer



Bestuurszaken

Beste Leden,
Een enkele klusser, een groep sportieve zeilertjes die samen met hun trainers de winterse zondagen door willen halen om toch vooral beter te worden in wat ze doen. Als bij jullie de laatste Vaan voor dit jaar weer in de bus valt is het voor velen van ons weer wat rustiger met betrekking tot onze hobby, watersport beoefenen en vertoeven op onze geliefde jachthaven in Wolphaartsdijk. Tijd voor velen om terug te zien op het afgelopen jaar en weer vooruit te blikken naar het nieuwe jaar. Zo ook voor mijzelf. Het is inmiddels weer al ruim 2 jaar geleden dat ik mij aan u mocht voorstellen als zijnde jullie nieuwe wedstrijdcommissaris. Tijd om eens terug te kijken op deze periode. Wat is mij, als wedstrijdcommissaris, op mijn pad gekomen de afgelopen 2,5 jaar? En dan moet ik toch concluderen dat, buitenom de 'dagelijkse' beslommeringen rondom de vereniging, de Coronacrisis er toch als een rode draad doorheen liep. Ondanks dat de watersport in zijn algemeenheid een ervaring liet zien en er vele watersporters zijn bijgekomen, zijn er toch dingen waar we als vereniging behoorlijk last van hebben en ons wellicht ook tot nadenken moeten zetten. Kunnen bijvoorbeeld 'sociale' evenementen zoals een mossel-feest of een nieuwjaarsreceptie, evenementen die ons verenigingsgevoel zo bevorderen, nog wel plaatsvinden op de manier zoals we dat altijd hebben gedaan? Of gezellig socializen aan de bar in het Oorlam na

een wedstrijd? Lastige vraagstukken waar ook ik nu geen antwoord op heb. Gelukkig zijn er ook mooie dingen gebeurd in deze tijd. Zo heeft de wedstrijdcommissie afgelopen jaar toch een stuk of 20 zeilevenementjes neer kunnen zetten en is er een leuke competitie ontstaan met de Ynglings en niet te vergeten het radiozeilen. Ook was er voor de afgelopen winterwedstrijd voor kajuitjachten een sterke ervaring qua deelnemers te zien. Verder wordt er hard gewerkt om jeugd die van het zeilen zijn sport wil maken ook een plaatsje te geven binnen onze vereniging. Ten slotte zijn er nog wat prille gedachten om over een paar jaar een grote internationale wedstrijd te organiseren wat de WSVW op wedstrijdgebied 'weer' op de kaart zet!

Kortom, al met al voldoende uitdagingen voor het bestuur en de wedstrijdcommissie om mee aan de slag te gaan komende tijd om onze mooie vereniging levendig te houden.

Rest mij verder nog u te attenderen op de uitgestelde najaars ALV die, als het goed is, op 17 december plaatsvindt. Wij als bestuur vinden deze avond belangrijk en zien u dan ook graag verschijnen op deze avond!

Verder wens ik u fijne en vooral gezonde feestdagen toe!

Martin Gijzel
Wedstrijdcommissaris

Van de redactie

Het eerste jaar zit er op, vier nummers Vaan in kleurendruk, voldoende kopij met onderwerpen voor elk wat wils. De betrokkenheid bij ons clubblad maakt het samenstellen tot een plezier. Toch streven we nog steeds naar een driekoppige redactie. Wie vindt het leuk om aan te haken?

Inleverdata kopij 2022:

25 februari 25 mei 25 augustus 25 november

Raadplaat - Weet u waar dit is?



Vertel iets over deze plaats of wat u daar heeft meegemaakt bijvoorbeeld. De redactie plaatst de leukste inzending in een volgende Vaan. Inzendingen naar WSVW – VAAN, Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of e-mail secretariaat@wsvw.com.

Waar is dit?

Mijn verhaal over deze plek:

.....

.....

.....



ZWEMER
WATERSPORT

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl



GO FASTER

U S
ULLMAN SAILS

ULLMAN SAILS SOUTH HOLLAND
Willem Garschagen | +31.0.111.695222
wgarschagen@ullmansailssouth.nl
Noorddijk 4, 4318 CA Brouwershaven, Netherlands




alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...

delta yacht
jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

HISWA GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Accu's, laders, risico's

De meeste mensen denken, “mijn boot is oké, het probleem is altijd bij een ander”. Maar bijna elke maand kun je lezen in het nieuws dat er een brand is op een pleziervaartuig. Wanneer er een brand is, gaan er vaak meerdere boten in de brand. Zowel in de zomer als in de winter. Doordat er weinig kennis aanwezig is, wordt er vaak niet begrepen waarom er zo veel branden kunnen er zijn. Ik heb een hobby met een bootje, daardoor ben ik op het idee gekomen om wat te schrijven over de accu's en de elektrische installatie. En met dit verhaaltje kunnen er hopelijk minder problemen komen. De theorie en de praktijk staan in het verhaaltje. Ik ben geen schrijver, verkoper of brandweerman. Ik heb een groepje mensen benaderd die mij hebben geholpen om dit verhaaltje in Jip en Janneke taaltje schrijven. En zeer bedankt voor hun medewerking. Als je het leuk vindt geef dit ook aan je buurtjes.

Groetjes René Franse

BRON: <https://www.wsvw.com/haven/technische-informatie.html>

Accu's.....	2
Laders	3
Risico's	4
Laden en ontladen	5
Winterstop.....	6
Zware accu's.....	7
De omvormer	8
Advies	9
Brandblussers	9

Accu's

Het proces dat plaatsvindt in een loodaccu is een chemisch proces, deze is opgebouwd uit 6 cellen. De loodplaten hangen letterlijk in een bak met gedestilleerd of gedemineraliseerd water (63%) en zwavelzuur (37%). Dit is het accuzuur.

Startaccu

Het voornaamste kenmerk van een startaccu is dat deze van binnen veel dunne platen bevat. Daardoor kan het zuur makkelijker in de platen binnen dringen wat een grotere stroomafgifte mogelijk maakt. De dynamo zorgt er voor de accu weer snel bijlaadt. Deze accu kan slecht tegen diep ontladen, wel ze kunnen in een korte tijd hoge ampères geven. Een startaccu is relatief goedkoop.

Semi-tractie accu

Een semi-tractie accu wordt ook huishoudaccu genoemd. Ten opzichte van een startaccu is de huishoudaccu duurder in aanschaf. Een huishoudaccu kan langere tijd een constante stroom leveren zonder kapot te gaan. Het voordeel van deze accu is dat hij vaker en dieper ontladen kan worden. In deze accu zitten minder loodplaten omdat ze dikker zijn als die van een startaccu. Daarom is het chemisch proces ook trager. Je kunt in een noodgeval ook een keer starten met deze accu, wanneer je een probleem hebt. Maar het advies is dit zo weinig mogelijk te doen.

Loodaccu met vuldoppen

Als een accu waar de vuldopjes niet goed

dicht zijn, kan mogelijk het water gaan verdampen. Als de boot scheef ligt door de wind of de golven, kan het accuzuur uit de accu komen. Zet de accu een accubak. Als de accubak vochtig is, zijn de vuldopjes niet goed dicht gemaakt. Mocht er lekkage zijn van accuzuur in de bak dan is dit schoon te maken met sodawater, dit neutraliseert het accuzuur. In de zomer zou je om de 4 tot 6 weken moeten controleren of er nog 10 mm vloeistof boven de platen staat. Anders trekken de loodplaten krom is dat het einde van de accu. De accu bijvullen met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Het water uit de condens droger is ook gedemineraliseerd water. Met deze accu kan per cel worden gemeten hoeveel energie er in de accu zit. Wanneer de accu geladen is, moet de lader uit gezet worden. Om een juiste meting te doen, moet dan 15 á 20 minuten gewacht worden, hierdoor komt het chemisch proces in de accu tot rust. Trek alle ringen en sieraden af. Gebruik plastic handschoenen en een veiligheidsbril! Met de zuurweger kan de lading van de accu gemeten worden per cel. De zuurweger meet het soortelijk gewicht (SG) van de vloeistof. SG 1.28 is vol SG 1.28 is half vol en 1.14 SG is leeg. De lader en de dynamo moeten 13,8 volt geven en maximaal. 14,4 volt voor de loodaccu's.

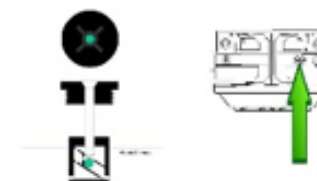
Lood accu zonder vuldoppen

Een onderhoudsvrije accu kun je niet vullen met een vloeistof. Maar er zitten wel loodplaten en accuzuur in. Het is belangrijk dat je de accu regelmatig oplaadt

want onderhoudsvrij (verkeerd woord) betekent niet dat je niets meer hoeft te doen! De lader en de dynamo moeten 13,8 volt geven en maximaal. 14,4 volt voor de loodaccu's

Magic-eye

Onderhoudsvrije gesloten accu's kunnen zijn voorzien van een zo genaamd Magic-eye, dit is een “oog” wat aan de bovenkant van de accu zit. Het Magic-eye heeft 3 standen, is de kleur groen dan is de accu direct gebruiksklaar, is de kleur zwart dan moet de accu direct geladen worden, is de kleur transparant dan moet de accu vervangen worden. Doordat het oog maar in één van de zes cellen hangt kun je beter meten of laten meten of de accu nog goed is.



Gel-accu

In de Gel-accu zitten er ook loodplaten en zuur. Het zuur is opgeslagen in een gel-achtige substantie. De ontlading tot 80%, er staat wel een hoog prijskaartje tegenover evenals een lagere capaciteit in verhouding tot zijn gewicht dan de natte accu (vloeistof accu). De gel-accu heeft een overdrukventiel in het deksel. Ook kunnen deze accu's ook ontgassen. Dit type accu en de heeft een voordeel dat hij ook bijvoorbeeld verticaal kan worden gemonteerd. Mijn persoonlijke advies

is: niet doen! De lader en de dynamo moeten 14,2 volt geven en maximaal 14,8 volt voor de accu's

AGM-accu

In de AGM-accu zitten ook loodplaten en zuur. AGM-accu de afkorting is Absorbeer Glas Materiaal. Het accuzuur is opgeslagen in glasmatten tussen loodplaten. De ontlading kan tot 70%, Als de AGM-batterij overladen wordt ontsnapt er een klein beetje waterstofgas door het ventiel dat op de batterij is aangebracht. Dit ventiel zorgt er ook voor dat er geen lucht in de accu kan komen. Als er regelmatig overladen wordt, is het gevolg hier van dat de levensduur korter zal worden, doordat de batterij zal uitdrogen. Dit type accu heeft als bijkomend voordeel dat hij ook bijvoorbeeld verticaal kan worden gemonteerd. Mijn persoonlijke advies is: niet doen! De lader en de dynamo moeten voor dit type accu 14,6 volt geven en maximaal 14,8 volt.

Lithium-ion-accu

Lithium-ion-accu is een verzamelnaam voor alle oplaadbare accu's/batterijen waar lithium in verwerkt is. De LiFe-PO4-accu heeft vele voordelen en nadelen in vergelijking met de lood, Gel en AGM accu's. Ze zijn stukken lichter, vele malen krachtiger en geheel onderhoudsvrij. De accu mag per dag tot maximaal 80% ontladen worden anders wordt de leeftijd verkort. In deze accu's zit vaak een BMS (batterij-management systeem), dit is een stukje elektronica dat in de accu zit. Gebruik voor deze accu's de juiste lader. Bij een accu waar geen BMS in zit is er een sticker, met de

waarschuwing dat de goede lader gebruikt moet worden. De veiligheid is dus afhankelijk van dat stukje elektronica. Het laden moet met een constante stroom en constante spanning gebeuren. Bij deze accu's is de temperatuur bij het laden belangrijk, deze temperatuur moet tussen de 0 en 40 graden Celsius zijn. Gebeurt dat niet, dan kan dat een explosie tot gevolg hebben. In de winter kan hij bevriezen. Als de accu defect raakt, kan er een intern proces ontstaan wat nagenoeg niet te stoppen is. Als er een brand ontstaat, gaat de temperatuur in enkele seconden van 20 °C naar 300-700 °C. Om de brand te stoppen, zet de accu's in een bak onder water, dan zal de brand stoppen. Maar als de accu na twee weken, deze weer verder gaat met het branden. Deze accu's kunnen nog niet gerecycled worden. Een accu's/batterij van telefoons, laptops E-fiets/brommers enz. komen ook nog steeds voor dat ze spontaan gaan verbranden. Kan je je iets voorstellen wat er gebeurt als een 100 maal zo krachtige accu hebt.

Laders

Wallader
Het laden van een accu. Als de lader aangesloten moet worden moet eerst de + en dan de - en dan pas de stekker in het stopcontact. Als de accu vol is eerst de stekker er uit dan de - eraf en dan de + eraf.

Dynamolader

De dynamo is een grote lader en laadt de startaccu snel vol. Standaard zijn alle dynamo's gemaakt met een spanningsregelaar voor de loodaccu's. De dynamo

kan ook aangepast worden met een andere spanningsregelaar voor de Gel en de AMG accu. Zorg er dan ook wel voor dat de start- en de huishoudaccu van het zelfde type zijn. Allebei Lood, GEL of AMG hier door kan ook de dynamo alle accu's vol laden.

Zonne en Windmolenladers

De zonneler en de windmolenlader zijn kleine laders. Een druppel/onderhoud lader. Ze krijgen de accu niet vol. Maar ze kunnen wel de accu onderhouden als de motor en de wallader uit staan.

Niet geprogrammeerde laders

De acculaders die niet zijn geprogrammeerd hebben een meterje van de lading, als deze op 0 staat is de accu vol.

Geprogrammeerde laders

Er zijn lader die met 3, 4 of 7 stappen laden. De eerste stap is de bulk fase. In deze fase levert de lader de maximale uitgangsstroom van 0 tot 70 a 80%. Wanneer de accu zo ver is geladen schakelt de lader naar de volgende stappen. De een na laatste stap is de absorptie fase: de lader heeft zijn maximale spanning bereikt en de laadstroom zal langzaam afnemen tot de accu 100% geladen is. De laatste stap is float of trickle fase is een druppelspanning die de zelfontlading gaat compenseren. M.a.w. de onderhoud/permanente lader. Er zijn er ook laders die een temperatuursensor hebben. De sensor meet aan de buitenzijde van de accu de temperatuur. Als de temperatuur te hoog is gaat de laadstroom naar beneden. Aan de laadspanning zijn grenzen verbonden. Om te voorkomen dat de

accu wordt overladen moet de lader ingesteld worden naar het type accu. Lees de handleiding van de eigen acculader, wind en zonneler en controleer of deze goed ingesteld is.

De nadelen van alle laders en dynamo's
De laders en dynamo's kunnen geen waterstofgas, kapotte cellen en capaciteit van de accu meten. Elke lader en dynamo kan stuk gaan. Dat wil niet zeggen dat hij stopt met laden, maar gaat meestal met een te hoge spanning laden, met als gevolg dat de accu wordt overladen. De accu gaat dan stuk en/of ontgassen.

Een veel gemaakte fout

Veel mensen denken dat met een kleine druppelader of onderhoud lader elke accu geladen kan worden. Maar als je lader te klein is (te weinig ampère) dan krijg je de accu niet vol, al wacht je er eeuwig op. Met een te grote lader kan de accu overladen worden. Met als gevolg dat de accu wordt overladen. De accu gaat dan stuk en ontgassen.

Welk lader moet het zijn

De lader moet een laadvermogen hebben van minimaal 7% of maximaal 20% ten opzichte van de capaciteit (Ah) van de accu en of de accubank. Het beste is een acculader met een laadvermogen van 10% van de accucapaciteit.

Meer laders op een accu

Wanneer er een lader wordt aan gezet wordt de volts van de accu gemeten en de laadstroom wordt aanpassen. Het probleem: als de zonneler aanstaat en hij geeft bijvoorbeeld op 14 volt dan



gaan de andere laders en de dynamo niet of weinig laden. Daardoor komen de accu's niet vol. Wanneer er gevaren gaat worden, haal eerst de walspanning er af en zet de wind/zonnelader uit. Dan de accusleutel van de motor aan zetten en dan pas staren. Wanneer de motor uitstaat zet dan ook de accuschakelaar van de motor uit. Dan is er de keuze tussen wallader, zonnelader of windmolenlader. Als er verschillende laders op de accu's staan, dan kunnen de laders beïnvloeden en defect raken. De zonnepaneellader en de windmolenlader is te onderbreken met een schakelaar.

Verschillende laadspanningen

De verschillende accu's hebben ook verschillende laadspanningen nodig. De loodaccu lader moet minimaal 13,8 volt geven en maximaal 14,4 volt. De GEL acculader moet minimaal 14,2 volt geven en maximaal 14,8 volt. De AMG acculader minimaal 14,6 volt geven en maximaal 14,8 volt. Lithium-ion accu's hebben verschillende laadspanningen.



Winterstop

In het naseizoen worden de kleding, dekbedden, kussen enz. mee naar huis genomen vanwege het vocht. Ook de accu's verdienen extra aandacht. De accu's worden meestal niet afgekoppeld. Ook al doe je de accusleutel er uit, dan is de minpool nog actief. Door het vocht in de accuschakelaar, komt er overal spanning op te staan. Dan loop de accu snel leeg door een lekspanning. Als er vocht tussen de accupolen zit is er kans op een lekstroom met mogelijk brand tot gevolg. Smeer geen vet of vaseline op contacten want daarin zit ook vocht en het trekt vuil aan. Tip, breng je accu's naar huis, voor het voorkomen van vocht en lage temperaturen. Laad de accu's eerst vol. (controleer of het vloeistofniveau op peil is, accu's met doppen) en koppel je accu los. Wanneer je de accu losmaakt, let dan op dat de steeksleutel niet op de accupool (+ en – pool) valt. Er ontstaat dan kortsluiting met zeer hoge stroom en hij gaat stuk. Stroom boven de 0,03 ampère is dodelijk. Gebruik een geïsoleerde steeksleutel of plak isolatietape om de steeksleutel. Til de geïsoleerde kap op (foto 1) en zet de geïsoleerde steeksleutel op accuklem (foto 2). Als de accuklem er af is, direct het plastic dopje er op duwen. (foto 3). En zorg er voor dat de accu schoon en droog is tussen de polen. Als de accu naar huis gaat, zet de accu op een koele plek, dan gaat de zelfontlading langzamer. Niet lager dan de koelkast temperatuur. Maar als je gaat laden zet de accu dan 24 uur vooraf op kamertemperatuur.

RC verslaglegging en ALV

Als recreatiecommissaris vraag ik met enige regelmaat aan mijn commissie waar wij, als commissie of ik als commissaris, het anders zouden kunnen / moeten doen. Het gaat hierbij vooral terugkijkend na een evenement over zaken als “is het gelopen zoals bedacht”, “hebben wij het handig gedaan”, “waar moeten wij bij een volgende keer nog meer op letten” of “is de communicatie hierover goed geweest”. Natuurlijk is jouw visie altijd de beste (... dat denk je dan), maar andere invalshoeken resulteren zo af en toe in een reality-check met verrassende wendingen.

Zoals menig lid met enige lidmaatschapsjaren weet, zitten er in de recreatiecommissie 3 generaties recreatiecommissarissen en even zo veel gewoonten en gebruiken. Zo zijn mijn voorgangers, met de komst van steeds meer digitale mogelijkheden, destijds gestart om op de ALV levendige en beeldende presentaties te tonen van alle evenementen waar wij als commissie trots op zijn. Daarbij hebben “wij” als commissarissen onszelf jaar na jaar overtroffen. Met de komst van een nieuwe commissaris worden tradities als deze doorgegeven. Je zou kunnen zeggen “van vader op zoon”. Zo ook aan mij en aangezien ik zelf vind dat ik wel handig ben met deze vorm van media ook niet een groot probleem. Op een vraag aan de commissie over “hoe krijgen wij de ALV aantrekkelijker” kwam resoluut het antwoord: “je moet de presentaties van de commissies drastisch

inkorten en de vrijgekomen tijd gebruiken om gezellig na afloop met elkaar aan de bar te kunnen hangen”. Een ferm, direct en overtuigend gebracht antwoord van nota bene één van mijn voorgangers. Het is dus goed om af en toe in de spiegel te kijken, het net op te halen en open te staan voor heroverwegingen. De tijd verandert en daarmee ook sommige inzichten. De discussie die daarop volgde was of er überhaupt iets van de commissies gepresenteerd moest worden op de ALV of dat wij daar ons clubblad De Vaan niet voor konden gebruiken. De statuten zeggen hierover dat in de najaarsvergadering, naast de begroting, ook “de belangrijkste gepasseerde en geplande activiteiten van het bestuur en de commissies” aan de orde komen. Kortweg gezegd “achteruit & vooruit” kijken.

De discussie ging verder niet over ‘wat’ je zou moeten melden, maar meer over ‘hoe’ en vooral ‘hoe veel tijd dat in beslag zou mogen nemen’. Met het ferme voorstel “max 2 sheets per commissie + een korte verslaglegging in De Vaan” ben ik richting bestuur gestuurd en zie hier een verslag van de RC. De hoofdredacteur van ons clubblad knikte overigens instemmend en dacht mooi nog meer kopij en een lekker gevulde Vaan!

Nu is het over het afgelopen corona jaar niet een pagina's vullende verslaglegging geworden. Kort gezegd kan ik hierover melden dat er meer ‘niet’ is doorgegaan dan ‘wel’ en dat de activiteiten die wel doorgang hebben gevonden niet leken op voorgaande edities. Het is iets te kort door de bocht om te zeggen: zie Vaan voor-



blad, Vaan 1 pagina 31, Vaan 2 pagina's 17, 18-20, 26 & 35 en Vaan 3 pagina 17, al is het best leuk om af en toe even terug te kijken in een eerdere editie van De Vaan. Als ik dat zo opsom en teruglees, zijn er toch wat pagina's geweid aan activiteiten en kan het clubblad best zien worden als commissie verantwoording. Ook Wedstrijd- en Jeugdcommissie leveren het jaar rond kopij, waardoor een leesbaar naslagwerk ontstaat. Tegenwoordig zelfs toegankelijk via de website. Je zou bijna zeggen NIETJE er doorheen en klaar. Toch hier een samenvatting van het afgelopen jaar. Laten wij beginnen op het voorblad. Als er nu iets in het water is gevallen dan is dat wel de 60-jarige verjaardag van onze vereniging. Alleen een banner in het provisorische oorlam, de vlaggen op het noordplein en het logo op de Vaan geven dit jubileum jaar nog enige jeuk. Ik zou mij verder graag willen beperken tot wat er 'wel' doorging en u uit te nodigen om op de komende ALV vooral te luisteren naar een (beknopte) planning voor het komende seizoen.

De RC winteractiviteiten hebben zich beperkt tot informatie over het Romeinse vrachtschip "Caudicaria Navis" en 2 bouwplaten rondom dit onderwerp. Helaas is er maar 1 bouwplaat door een lid aangeschaft wat de presentatie van alle bouwsels tijdens het midzomerfeest in het water zag vallen. In het voorjaar de seizoensopening. Niet dat dit een echte RC aangelegenheid is, maar met andere commissies normaliter wel het startpunt van het jaar, waarin er ook in gesprek gegaan kan worden met leden op basis van de 'kraampjes' met commissie-waar. Altijd

een moment waarin de commissies zich presenteren, naast de toast en korte toespraak van de voorzitter. Dit jaar digitaal, met iedereen achter zijn eigen pc. Best een leuke opkomst en evenzo positieve reacties. In het voorseizoen de tochten, die 1 voor 1 geschrapt werden, maar waar de traditie van tochten toch heeft gezorgd voor leden die zich spontaan 'verenigden' en op eigen gelegenheid tochten gingen organiseren. Komend jaar wil de RC deze initiatieven graag omarmen en kijken hoe wij dit vanuit de vereniging kunnen faciliteren (tochten 2.0). Ook herinneringen aan voorgaande tochten kwamen in De Vaan, zoals het inmiddels beruchte frikandellen ontbijt. De organisator van de tocht die hierbij hoort loopt al warm met het oog op Hemelvaart 2022! In plaats van dansen met Jansen werd het vooral een sober midzomerfeest en geen mossel-feest. De groepsgrootte en (binnen)locaties waren niet te verenigen met de door de overheid opgelegde beperkingen. Daarom ingestoken op familie / gezin waardoor er net iets meer georganiseerd mocht worden dan helemaal niets. De 2e hands nautische markt in de buitenlucht is vanwege de regen verplaatst naar "onder de bbq tent". Een gouden ingeving van een paar oplettende leden. De vakantieperiode is aangegrepen om via een kleurplaat voor de kleinste jeugd toch iets leukers te doen op de haven. Er is uitbundig gekleurd, als is het mij niet duidelijk of het de activiteit 'an sich' was of het ijsje dat je mocht gaan halen bij het Oorlam dat geresulteerd heeft in een steeds groeiende, gekleurde wand in Loods 1.

Arjan Rijnaard, Recreatiecommissaris

Zomerclinic

Van maandag 30 augustus t/m donderdag 2 september heb ik meegedaan aan de zomerclinic van 2021. Het was heel gezellig en we hebben veel gezeild en geleerd. We hebben op woensdag een héél lange tocht gemaakt helemaal naar de Bastiaan de Langeplaat. Dat vond ik het allerleukste van de zomerclinic. Er was ook een walhond die soms boothond was, dat was Sjans. Met Ben hebben we veel startjes geoeft dat was ook wel heel leuk en de baantjes die ze hadden gelegd waren soms spannend, maar meestal leuk. We hebben veel plezier gehad, maar soms had er ook iemand pijn door een giek. Arjan heeft me goed geholpen met hoe ik netjes in de boot zit, dat kan ik nu veel beter. Ik vond het heel leerzaam en ga volgend jaar weer!

Groetjes, Daan Dominicus



In de laatste week van de zomervakantie deed ik voor de allereerste keer mee aan de zomerclinic, dat was héél leuk maar ook een beetje spannend.

Ik heb héél hard gezeild, zo hard dat m'n mastvoet eraf ging! Maar gelukkig was papa er 's avonds en hij kon het weer maken. Toen kon ik de volgende dag weer lekker verder zeilen.

Van Doris, Barbara en Jente kregen we heel veel spekkies, lekker!!!!

Er was een walhond, die soms meeding in de rubberboot als boothond. Hij heette Sjans en hij is heel erg lief. Van de zomer op Texel mocht ik Sjans ook uitlaten! Dat was leuk.

Ik kan nu veel beter zeilen omdat ik veel geleerd heb bij de zomerclinic, bijvoorbeeld gijpen.

We hebben een hele lange tocht gemaakt, helemaal naar de Bastiaan de Langeplaat en op donderdag mocht ik een beetje chillen dus gingen we naar de Paardenkreek. Lekker even spelen met Annemijn, Thomas en Tom, super leuk!! Na de zomerclinic was ik heel erg moe, maar volgend jaar ga ik weer!

Groetjes, Noor Dominicus

NAVIS
organica
Yachtcleaning

www.navisorganica.be

BOOTPRODUCTEN.BE

www.bootproducten.be



Tel: 0617839631
E-mail: info@sarivi.com
Website: www.sarivi.com
Adres: Mijkenbroek 6
4824 AB Breda

Hebben uw **matras en/of zitkussens** van uw boot, caravan of tuinmeubelen betere dagen gekend en zijn ze toe aan **vervanging**?

Dan bent u bij ons aan het goede adres!!

Als u op uw boot bent wilt u toch net zo goed slapen als thuis? Wij maken verschillende soorten **matrassen** voor uw boot in elke gewenste maat. O.a. traagschuim (memory), polyether, Easy Dry en oplegmatrassen! Al onze matrassen zijn voorzien van een luxe dubbel gewatteerde tijk met aan drie kanten rits.

Kussens kunt u bij ons eenvoudig bestellen. We kunnen ze in allerlei maten en diktes snijden. Wij kunnen samen met u kijken naar de verschillende mogelijkheden.

Nieuw **stofferen** van uw kussens behoort ook tot de mogelijkheden. Wij hebben verschillende stoffen op voorraad en gebruiken stoffen van o.a. Sunbrella, Vyva, Trekatex, Pintail en Dux.

Snelle levering & scherpe prijzen!!

Heeft u interesse en wilt u meer informatie of geheel vrijblijvend een offerte aanvragen. Neemt u dan gerust contact met ons op of stuur een mail met afmetingen en eventueel foto's. Wij staan u graag te woord! Ook bestaat de mogelijkheid dat we komen inmeten.





Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



ROOMPOT YACHT BROKERS
Sophiaboulevard 23a
4493 PL Kamperland
+31 (0)113 40 50 86
yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



Onze nieuwe clubkampioen

Op zondag 19 september werden de clubkampioenschappen voor Ynglings gevaren.

Het was die dag prachtig weer en er stond net genoeg wind.

Iedereen had er zin in, we voeren de Wulk naar de overkant en legden de startlijn uit.

Voor Willy Mus als wedstrijdleader een opgave om de startlijn zo te leggen dat iedereen er langs twee kanten op aan kon komen varen. Het viel niet mee omdat de wind veranderde.

We mochten zeven deelnemers begroeten. Ze hadden er zin in!

Het werden vier mooie races. Toen viel helaas de wind weg.

Vader en zoon de Jager, met respectievelijk vrouw en vriendin als maatje gingen de strijd met elkaar aan. Maar de rest van het veld liet zich ook niet onbetuigd. Een deelnemer had niet ingeschat dat zijn boot, die hij in het water had laten liggen wel eens aangegroeid zo kunnen zijn. Voor de derde manche ging hij het water uit om hem op te schonen en dat had effect. Bij de laatste manche werd hij eerste. Misschien heeft hij er spijt van dat hij het niet eerder had gedaan. Volgend jaar heeft hij weer een kans. Het clubkampioenschap werd gewonnen door vader Hans de Jager die samen met Els hun uiterste best deden en met goed resultaat.



- | | | | | | |
|----|-----|----------------------------|-----------------|------|--------------|
| 1. | 319 | Hans de Jager | CHASSEUR | 4,0 | 1- 1- (3) -2 |
| 2. | 177 | Jan de Jager | JAGERTJE | 5,0 | 2-2-1-(5) |
| 3. | 220 | Arjan Visser | MASCOTTE | 8,0 | (3)-3-2-3 |
| 4. | 243 | Tim Ferrari | TIM FERRARI | 14,0 | 4-4-6-(7) |
| 5. | 4 | Jeroen v Broekhoven | JACQUES SUR LAC | 14,0 | 5-(6)-5-4 |
| 6. | 245 | Robert Hoogerheijde | HOOPERHEIJDE | 15,0 | 7-7-(dns)-1 |
| 7. | 147 | Marc Mangert | TEAM MANGERT | 15,0 | (6)-5-4-6 |

WK RS Feva Travemunde Duitsland

Eind juli hebben zes teams van de WSVW meegedaan aan de wereldkampioenschappen RS Feva in Travemunde.

Helaas moesten Robin en Tom verstek laten gaan vanwege een gebroken sleutelbeen. Tot het laatste moment was het spannend of het door zou gaan, naarmate Nederland steeds meer rood kleurde. Gelukkig konden we gaan en waren er in totaal 25 Nederlandse boten, een kwart van alle deelnemers! Team NL werd gesteund door de klasseorganisatie. Naast onze coach Gertjan was er ook een eigen team supporters met tenten, campers en caravans.

De wedstrijd baan lag bij de ingang van de rivier de Trave, met allerlei bijzondere effecten zoals flatgebouwen, zeewind en veel vlagen. De zeilers moesten niet alleen naar het water kijken, maar vooral ook naar de lucht vanwege de wolkenpartijen en de effecten daarvan op de wind. Helaas bleek de wind nogal onvoorspelbaar, zodat de zeilers een aantal keer volledig paraat stonden, om vervolgens de hele dag te moeten wachten op een teken om te mogen launchen... Een goede gelegenheid om te kletsen met bijvoorbeeld Tsjechen, Israeli's, Denen en kinderen uit Litouwen. Twee dagen was er uiteindelijk toch te weinig wind

om te kunnen varen. De laatste dag was de voorspelling met uitschieters naar 35 knopen zodanig dat het committee besloot de zilver klasse niet te laten starten. Veiligheid is belangrijk, maar natuurlijk wel jammer voor de mensen die klaar stonden om de finale te varen. Gelukkig konden twee teams wel het water op met de goud klasse, een stoere race met een gebroken mast, giek en gescheurde gennaker bij andere deelnemers.

Het WK is gewonnen door een Frans team, gevolgd door Italianen en Litouwers. De WSVW'ers hebben allemaal prima hun eigen niveau verdedigd. In de goudklasse finishten Annelotte en Jente als 18e, Lars en Rens werden 40e. In de zilverklasse eindigden Sanne en Livia als 8e, Milou en Rosa als 20e en Luna en Juliet als 45e. Het was een hele bijzondere ervaring en de teamspirit was geweldig. Het was weer duidelijk dat de Feva een ideale combinatie is van techniek en samenwerking. Het motto van team NL was dan ook Leuk, Veilig en Snel. Ook interesse in zeilen in een tweemansboot; we zijn regelmatig op de haven te vinden!



Gebiedsvisie Veerse Meer

20 oktober 2021; Bron: Watersportverbond,

Het had er al twee jaar moeten zijn, de gebiedsvisie Veerse Meer 2020-2030. De uitloop heeft te maken met de intensiteit van het voortraject waarbij een brede maar complete groep maatschappelijke partners betrokken zijn. De uitkomst is dat er nu een gebiedsvisie is voorgelegd voor bestuurlijke besluitvorming, waar alle ondertekenaars tevreden mee zijn. Zo ook het Regioteam Deltawateren van het Watersportverbond. Tevreden over thema's watersport in gebiedsvisie. Teun van Es, regioteam Deltawateren van het Watersportverbond. *'Het is echt een goede ontwikkeling dat bij dit traject alle betrokken (maatschappelijke) partijen om tafel hebben gezeten. En we zijn tevreden hoe de thema's voor watersport en verenigingen erin zijn opgenomen.'*

Slechte waterkwaliteit

Het is slecht gesteld met vooral de waterkwaliteit van het Veerse Meer. Dat is niet goed voor de natuur maar ook niet voor de recreatie. Het uitgangspunt bij een eerste conceptvisie was dat de waterkwaliteit tenminste gelijk moest blijven. *'Dat vonden wij niet voldoende,'* aldus Van Es. *'Als je nu al tevreden bent met water dat in feite dood is, en dat wilt behouden, dan zijn wij het daar niet mee eens. Wij staan voor schoon water en dat betekent levend water. We hebben met succes bijverd dat de waterkwaliteit gaat verbeteren. Rijkswaterstaat start hiervoor een project op, om uit te zoeken wat de oorzaak is van de verslechterde waterkwaliteit en wat een oplossing zou kunnen zijn.'*

Verbeterde toegankelijkheid

Verder is toegankelijkheid een speerpunt voor het regioteam van het Watersportverbond. *'Naast bruggen en sluizen willen wij dat de oevers toegankelijk blijven om aan te leggen. En we vragen om een kwaliteitsslag ten aanzien van bijvoorbeeld de aanlegsteigers,'* vervolgt Van Es. *'Ook voor onze kanovaarders is dat van belang, goed kunnen aanleggen en schoonwater.'* Er staat nog één open punt van het regioteam open, en dat is dat er in de winter misschien geen wedstrijden gehouden mogen. Dit zou verstoring werken op de natuur. Daar is het regioteam het niet mee eens. Daar komen we in de uitvoeringsfase nog op terug. De gebiedsvisie 2020-2030 zal ergens dit najaar bekrachtigd worden.

Een aantal watersportverenigingen aan het Veerse Meer doen jaarlijks een opdracht aan het Waterschap inzake het onderhoud van het Veerse Meer. Zij zijn verenigd in een gebruikersraad en als zodanig vertegenwoordigd in de gesprekken over de gebiedsvisie.

Wat willekeurig knip- en plakwerk uit 80 pagina's. nota

Bescherm, behoud en ontwikkel de groene horizon rond het Veerse Meer, bijvoorbeeld:

- Sta geen bebouwing toe in of op het water en op de waterlijn.
- Respecteer de oorspronkelijke opzet van het Veerse Meer als gebied voor de beginnende en minder ervaren water-

recreant, waarbij beschutting en geleiding van en naar de havens is ontworpen.

- Houd en maak oevers en de oeverzone waar mogelijk en passend openbaar toegankelijk.
- Medio 2004 is een doorlaat naar de Oosterschelde in gebruik genomen (de "Katse Heule"). De instroom van Oosterscheldewater deed het zoutgehalte in het Veerse Meer stijgen en verbeterde de waterkwaliteit. Langs de andere kant zorgde de inbreng van Oosterscheldewater ook voor het intreden van Japanse oesters en krabben en een toename van kwallen in het Veerse Meer en veroorzaakte verzilting in omliggende gronden.
- Momenteel staat het aquatisch ecosysteem (waaronder de waterkwaliteit) in het Veerse Meer onder druk vanwege incidentele vissterfte, zuurstofloosheid of -armoe, verkleuring van het oppervlaktewater, afnemende dichtheid van bodemdieren en een toename aan kwallen, Japanse oesters en wieren.
- Het met/tussen de overheden - in samenwerking met relevante partners
- onderzoeken, afstemmen en implementeren van oplossingen die leiden tot een verbeterde circulatie van zuurstofhoudend water in (het westelijk deel) van het Veerse Meer:
- oppakken van urgente kortetermijnmaatregelen en concrete stappen naar robuuste langere termijn ingrepen (zoals betere doorspoeling Veerse Meer, spuibeheer, peilbeheer, beperkte getijdenwerking etc.).
- Jaarrond zeilwedstrijden en evenementen schuren mogelijk met winterrustgebieden
- Binnen de huidige contouren van het Veerse Meer mag niet in en op het water gebouwd worden.
- Anticipeer op klimaatadaptatie en energietransitie.
- Behoud, bescherm en versterk zoetwatervoorzieningen
- De bebouwde oevers zelf zijn divers in beeld en beleving. Ze hebben een duidelijk herkenbaar, eigen karakter voortkomend uit hun oorsprong en ligging op een van de Zeeuwse eilanden.
- De havengebieden én de stad Veere vormen hierop een uitzondering. Hier wordt de groene contour rond het Veerse Meer kort doorbroken met een meer geconcentreerde en een grotere schaal van bebouwing direct aan het water
- Sommige agrarische (en natuur) gebieden hebben dermate hoge landschappelijke waarden dat ze om aanvullende bescherming vragen. Deze gebieden hebben de status beschermingsgebied. De karakteristieke openheid draagt bij aan het ervaren van rust en ruimte.
- Typerend voor het Veerse Meer gebied zijn de openheid, het agrarische landschap, openbaar toegankelijke oevers en mooie zichtlijnen op markante oriëntatiepunten en cultuurhistorisch erfgoed. De maatschappelijke oproep om deze omgevingskwaliteiten niet verder aan te tasten door verdere verstening klonk en klinkt luid. Daarom wordt ervoor gekozen om geen nieuwe (verblijfs)recreatieve ontwikkelingen meer toe te laten rondom het meer.
- M.b.t. recreatieve voorzieningen, jachthavens, ondernemerschap: Samenhangende inrichting van de openbare ruimte van de havens als ontmoetings- en verblijfsplek, waardoor bootgebruikers verleid worden om gebruik te maken van voorzieningen en activiteiten in de haven en omgeving en 'landrotten' enthousiast worden voor een kennismaking met water gerelateerde recreatie.

Doe mee aan enquête om Bergse Diepsluis te vergroten

File bij de Bergse Diepsluis bij Tholen, Zeeland. In het seizoen is het eerder regel dan uitzondering. Oorzaak is een te kleine sluis en de groei van het vaarverkeer. Reden voor het regioteam Deltawateren van het Watersportverbond om bij Rijkswaterstaat en de Provincie Zeeland te pleiten voor een grotere sluis.

Dat doet zij al jaren. Nu wil het regioteam, door middel van een enquête onder watersporters, aantonen hoe groot de noodzaak voor een groter sluis werkelijk is en zo Rijkswaterstaat en de Provincie tot een ander besluit brengen.

'Voor een steviger argumentatie tijdens de volgende onderhandelingen willen we middels een enquête achterhalen wat de werkelijke vraag naar gebruik van de sluis is en wat de huidige ervaring van de watersporter is', Bram Aertssen, regiovertegenwoordiger Deltawateren.

Het Watersportverbond blijft er voor strijden om de sluis te vergroten. De provincie Zeeland wijst hierbij naar Rijkswaterstaat

als eigenaar van de sluis. Rijkswaterstaat wijst op zijn beurt naar de provincie die een vergroting zou moeten aankaarten. 'Voor een steviger argumentatie tijdens de volgende onderhandelingen willen we middels een enquête achterhalen wat de werkelijke vraag naar gebruik van de sluis is en wat de huidige ervaring van de watersporter is. Wij vragen daarom iedereen die in dit gebied vaart de enquête in te vullen. Dit kan anoniem en kost u slechts vijf minuten, aldus Bram Aertssen.

Ga naar: <https://www.watersportverbond.nl/nieuws/doe-mee-aan-enquete-om-bergse-diepsluis-te-vergroten/>

Een markant persoon is overleden

Een klein overlijdensbericht in de Provinciale Zeeuwse Courant. Normaliter niet iets waar in het clubblad over wordt uitgeweid. Deze keer wel, omdat er in de nadagen van 2021 iets rondom onze haven is veranderd, waar veel leden komend voorjaar pas kennis van zouden nemen. Overleden op 16 november 2021 Willem Houtekamer. In de vaart der volkeren een berichtje dat zo aan je voorbij gaat.

Zijn achternaam kenden velen waarschijnlijk niet eens. Zijn voornaam des te meer: Willem van Frituur "de Karre". Een begrip binnen de WSVW en omstreken. Wie is er niet op weg naar huis net buiten de poort gestopt om een ambachtelijk frietje te bestellen en vooral zonder pin af te rekenen. Wat volgend seizoen met de frituur gaat gebeuren is onbekend, maar hoe dan ook het zal zonder Willem voor altijd anders zijn.

Wat eten we vandaag?



Tweepits gerechten Gemak dient de mens WSVW snel kookboek De boodschappen: Het recept:

Dit staat op de voorkant van HET KOOKBOEK van de WSVW. Koken aan boord, we willen het graag verder uitbreiden. Uw hulp is daarbij van harte welkom. U mag de recepten mailen naar recreatie@wsvw.com

Het kookboek is samengesteld door de recreatie commissie van 8 december 2011. Het mapje met plastic insteekhoesjes is nog steeds verkrijgbaar. De criteria waar een scheeps-maaltijd voor dit boekje moet voldoen. Het moet smakelijk, voedzaam en snel te bereiden zijn (ook op een bewegend fornuis). Gebruik van eenvoudige, lang-houdbare en makkelijk verkrijgbare ingrediënten. Licht verteerbaar en liefst 1 pan of max 2 i.v.m. de 2 kookpitten.

KIPCURRY - 2 PERSONEN

1 kleine ui of sjalot
Olijfolie
2 theelepels kerriepoeder
Zout en versgemalen zwarte peper
Kipfilet ong. 125gr elk
125ml verse room
Geroosterde amandelsnippers of pijnboompitten (evt)
Verse peterselie om te garneren
Rijst
Komkommer
Ananasringen

1. Bestrooi de kip met peper/zout en kerriepoeder
2. Bak de kip in olie in een ruime pan aan beide kanten goudbruin en voeg op het einde de ananasringen toe
3. Haal de kip en de ananas uit de pan en doe nog wat olie in de pan en bak de ui glazig
Voeg zout en peper en kerriepoeder toe.
4. Giet de room erbij en laat zachtjes pruttelen tot de saus bindt.
5. Doe de kip erbij en laat nog even stoven.
6. Garneer met de amandelsnippers of de pijnboompitten en de peterselie.
7. Maak intussen een komkommer-salade en serveer met rijst.

Eet Smakelijk
Gerda Mersie

Full Service Jachthaven

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazen en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietsen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl

Technisch allround Service Center

Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schadereparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | servicecenter@deltamarina.nl



Waterfront Jachtcharter

Verhuur van zeil- en motorjachten.

+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com



Sloep & Meer

Verhuur van sloepen en zeilboten.

+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl



Schepenkring Delta Marina Kortgene

De jachtmakelaar voor uw boot.

+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl



't Veeruus

Restaurant & Brasserie.

+31-(0)113-306341 | info@tveeruus.nl



Watersport Winkel

Vrijtijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.

+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl



www.deltamarina.nl



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



**Ik verkoop
graag uw
schip!**

Mijn naam is
Maarten Koopen

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar gevestigd in Kortgene. Als jachtmakelaar ben ik lid van Schepenkring Yachtbrokers. Ik kijk er naar uit om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina
- Een perfecte en goed vindbare onlinepresentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar kortgene@schepenkring.nl Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene www.schepenkring.nl

Havenpraatjes

Een bijzonder jaar 2021, de regelmaat, structuur en vaste gewoontes veranderen van week tot week. Na een volgende persconferentie en nieuwe regels zie je de gezichten weer gespannen staan, wat betekent dit voor mij, voor mijn werk en vrije tijd. Kun je nog onbezorgd genieten van kleine dingen nu er aan de basis gesleuteld wordt.

Iedereen let op elkaar en heeft ook een mening, kritiek is heel makkelijk, maar dan moet je ook je nek uit durven steken en het beter doen. Ik ben blij dat ik havenmeester ben en geen minister. Als ik dit zit te schrijven staan bijna alle boten op de wal en in de loods, de lijst voor winterklussen keuringen en reparaties is weer gemaakt. Vrije dagen moeten nog opgemaakt worden en voor je het weet is het weer voorjaar 2022. De plannen voor de Schorhaven zijn nog in ontwikkeling en dat is best lastig, prijzen stijgen en op materiaal zit een behoorlijke levertijd. Zoals u misschien in de krant gelezen heeft zijn de bouwplannen in en om de jachthavens nog niet rond, met de Veerse Kreek in het achterhoofd is de gemeente Goes iets voorzichtiger geworden en zoeken ze naar alternatieven die voor iedereen een fijner gevoel geeft. Voor de vereniging denken we natuurlijk ook vooruit, waar gaan we naar toe en hoe gaat de club eruit zien. Er lijkt een positieve wending aan te komen, werd er een paar jaar geleden nog geroepen

dat de watersport aan het vergrijzen was en de jachthavens leeg liepen, zien we nu steeds meer jonge gezinnen die de watersport ontdekken. Als u op het terrein kijkt ziet u wel dat de schepen steeds groter worden, gelukkig hebben we door de laatste herinrichting het grootste deel van onze haven al op deze ontwikkeling aangepast. Door goed beleid en vrijwilligers met hun kennis en ervaring die voor de vereniging hun vrije tijd beschikbaar hebben gesteld, hebben we de mooie faciliteiten waarover we nu beschikken. Menig commerciële haven is hier jaloers op. We hopen ook in de toekomst dit niveau vast te kunnen houden, samen met alle leden en vrijwilligers.

Havenmeester Hans

P.S. 17 november kwam het bericht bij het WSVW personeel binnen dat Willem van de friet kar is overleden, ik denk dat veel leden hem zullen missen.

Winterwedstrijd

Ook deze winter willen wij als wedstrijdcommissie u uitnodigen om deel te nemen aan de Wintercompetitie voor kajuitzeiljachten.

Ook al heeft u nog niet veel ervaring in het wedstrijdgebeuren toch is het de moeite waard om het ook eens te proberen. We proberen gevarieerde banen te bedenken voor de deelnemers, ook al hebben we een beperkt vaargebied, nl. het Veerse Meer en proberen rekening te houden met de weersomstandigheden. Bij extreem weer zullen we de wedstrijd moeten afgelasten.

De data om te noteren zijn:

- 14 november 2021
- 12 december 2021
- 9 januari 2022
- 13 februari 2022
- 13 maart 2022
- 10 april 2022

Alle kajuitboten kunnen meedoen, er wordt namelijk gevaren op handicap volgens het SW-systeem. De deelnemers worden ingedeeld in drie klassen: A, B en C. Bij de briefing, om 11.00 uur op de wedstrijddagen, wordt vermeld of de B- en C-groep afzonderlijk starten of gezamenlijk.

Het programma van een wedstrijddag is als volgt:

- Van 10.00 uur tot 11.00 uur aanmelden.
- Om 11.00 uur briefing.
- Om 12.00 uur start van de eerste groep.

- Na de wedstrijden om 16.00 uur hoort u zo spoedig mogelijk de uitslag.
- Zwemvesten verplicht voor alle opvarenden.

Op de laatste wedstrijddag worden overall prijzen voor de gehele competitie uitgereikt.

Inschrijven graag voor 1 november. Kosten bedragen voor deze competitie €15,- per boot voor leden en €30,- voor niet leden. Geef u op via de website van de WSVW, daar kunt u ook meer informatie vinden over de deelname.

Micro Magic

Dit jaar willen de Micro Magic zeilers ook graag weer starten met een wintercompetitie.

Er is een heel enthousiaste groep, die fanatiek bezig is met hun zeilbootje. Het wordt gekoesterd als de grote boot. Erg leuk om te zien en ook erg leuk om mee te doen.

Noteer de volgende data in de agenda:

- 3 oktober 2021**
- 7 november 2021**
- 5 december 2021**
- 3 januari**
- 6 februari**
- 6 maart**
- 3 april**
- 1 mei**

Schrijf in op de website van de WSVW.

Jeugdvaan

Eind november en het is nog 10 graden overdag. Qua temperatuur is het nog geen winter, maar aan de wind en neerslag is het toch te merken dat we echt in het najaar zijn aangekomen. Voor veel jeugd dat het moment dat de optimist of splash de berging in gaat na weer een heel mooi jeugdzeil seizoen. Sommige jeugdliden trainen echter gewoon door met de najaarstrainingen die in oktober weer van start zijn gegaan. Een flinke hoeveelheid optimisten, alle Feva's en een leuke groep splash zeilers zijn tot eind november elke zondag actief op de haven. Anderen hebben hun seizoen afgesloten met het optifun of zomerclinic.

Opti-fun kamp

Gelukkig zette de zomer dit jaar door tot en met het optifun. En ook de corona eisen konden het optifun niet tegen houden. Alle begeleiding voorzien van een negatieve thuis-test, en er weer was weer mooi genoeg dat het grasveld vol stond met tentjes. 11 en 12 september was er namelijk weer het jaarlijkse optifunweekend. Met een kleine 30 kinderen is dat toch altijd een aardig kampement. Met prachtig weer werd er volop gezeild, gepicknickt op een eiland en een spannend nachtspel gedaan. Aan de hand van het thema "out of space", werden er op verschillende eilandjes spelletjes gedaan, en dus volop van eiland naar eiland gezeild. Bij het nachtspel werd de sterren koningin door de kinderen bevrijd van aliens en kon ze samen verder met

haar astronaut. Ook de spetters deelden zondag in het mooie weer, en konden heerlijk mee lunchen op een eilandje en daar hun spelletjes doen. Uiteraard was de lunch de traditionele broodje-knak-worst-lunch.

Na terugkomst waren de meeste tenten alweer opgeruimd door de ouders en kon het weekend afgesloten worden. Terugkijkend op een prachtig weekend vol feest en spanning!



Hoewel het optifun natuurlijk vooral bedoeld is voor de jeugd, blijkt het ook een prachtig weekend voor onze instructeurs om samen het zomerseizoen af te sluiten. Slechts enkele instructeurs zijn ook in de winter actief, waardoor het optifun voor de totale groep instructeurs eigenlijk ook hun feestje is. Het was dan

ook ontzettend leuk om te zien hoe leuk de groep het samen heeft. Beginnende "handjes" (instructeurs die vooral nog hand- en spandiensten leveren) werden helemaal opgenomen en geaccepteerd door de ervaren instructeurs. Ook voor de handjes was er een nachtspel georganiseerd, in de vorm van een dropping.

Deltacombi

Na de eigen Delta Combi bij de WSVW, de Pannenkoekenrace, was het de vraag of en hoe we dezelfde grote groep jeugd naar de Delta Combi van de Arne konden krijgen. Vooral voor de beginnende optimist wedstrijd zeilers is een wedstrijd bij een andere vereniging altijd erg spannend. Om deelname te stimuleren is er 18 september een extra training op de WSVW gegeven, met aansluitend een BBQ voor de ouders. Dit bleek een enorm succes, met ruim 20 kinderen die deelnamen aan de extra training en ruim 50 mensen bij de BBQ. Ook naar de Delta Combi op de volgende dag gingen heel veel WSVW zeilers. Naast de optimist zeilers ook een grote groep Splash en Feva zeilers, waarvan veel de dag ervoor al bij de Arne een extra training hadden gedaan. Zodoende was deze Delta Combi druk bezocht door de



WSVW, en met heel veel hulp van ouders en trainers was ook de logistieke operatie om alle bootjes en begeleidingsboten te vervoeren gelukt.

De Delta Combi en Bergen op Zoom, traditioneel de laatste Delta Combi, was iets minder druk, maar ook daar troffen we veel WSVW gezichten. In Bergen op Zoom werden ook de eindklasseringen opgemaakt. Voor alle resultaten kunnen jullie terecht op de site van de Delta Combi; www.deltacombi.nl. Zodoende hebben veel wedstrijdzeilers, ondanks corona, toch nog 3 Delta Combi's kunnen zeilen.

Voor met name de wat ervaren splash en Feva zeilers waren er dit najaar daarnaast nog best wat wedstrijden te zeilen in het land. Hopelijk kunnen we daar de komende winter nog op teren, nadat de komende weken de laatste wedstrijden van het jaar worden gevaren.

Najaarstrainingen

Inmiddels, in november, is het alweer tijd voor de najaarstrainingen. Dit jaar meer onder de hoede van de wedstrijdtrainers zelf en de wedstrijdcommissaris. Op deze manier probeert de WSVW het wedstrijdzeilen dit jaar net wat meer vanuit de "sport" aan te vliegen. Ook bij deze trainingen zijn er weer erg veel bootjes op het water. Met ongeveer 10 Feva's, een splash of 5 en ongeveer 15 optimisten is het gerust druk te noemen op de zondagen. Ondanks de soms flinke wind, maar meestal droog, hebben alle zeilers het erg naar hun zin. Door de echte wedstrijd-insteek leren ze veel, worden de bootjes extra aangepast en hebben ze het vooral erg naar hun zin!

Havenmededelingen

Beste leden,

Rijkswaterstaat is op 1 november weer begonnen met het verlagen van het waterpeil van het Veerse Meer naar N.A.P. -0,30 m. Het peil op het Veerse meer kan in de winterperiode fluctueren tussen de N.A.P. -0,20 m en N.A.P. -0,40 m. Als deze Vaan in de bus valt is het winterpeil al bereikt.

De informatie heeft op de website gestaan en er heeft een aankondiging in de hal bij de havenmeesters gehangen.

Wij vertrouwen erop dat de overwinteraars in de haven maatregelen hebben genomen of zullen treffen om de stormen en/of de vorst te trotseren, m.a.w. denk aan de lijnen en alles wat erbij hoort in de winterperiode. Tenslotte, nog even de gebruikelijke zaken....

Kleinzeilerij

Voor onze actieve jeugdleden die aan de wintertraining meedoen, en tijdig de loods stalling hebben aangevraagd, worden de boten vooraan in Loods I gezet. De overige bootjes worden geplaatst in de rekken. Denk aan de relatiesticker, die moet goed en duidelijk te lezen zijn op de spiegel van de boot.

Zorgt u er a.u.b. voor dat de trailer goed rijdt, lucht in de banden en dat de bootjes niet vol staan met water. Staat uw bootje buiten? Dan graag de mast eraf halen i.v.m. de eventueel harde wind.

Winterberging

Wilt u erop letten dat uw schip goed afgemeerd ligt in de haven met goede, deugdelijke landvasten. Laat in de kuip een reservelijp achter voor noodgevallen. Er wordt door de havenmeesters gecontroleerd, maar uiteindelijk is het uw verantwoording. De havenmeesters hebben een indeling voor de haven winterliggers gemaakt, vraag even welke box voor u is gereserveerd.

Let op dat er geen gasflessen en/of andere brandgevaarlijke stoffen aan boord zijn in de loods. Het is verboden (art. 15.3 HHR).

Regels voor winterberging

- Vanaf 1 april 2022 wordt voor de haven een dagtarief in rekening gebracht. *)
- Vanaf 1 april 2022 wordt voor de stalling loods een dagtarief in rekening gebracht. **)
- Voor niet vaste ligplaats houders die op de wal staan is deze regeling niet van toepassing en is het dagtarief vanaf 15 april 2022 geldig (à € 3,- per dag).
- Het is niet toegestaan trappen, steigers of andere obstakels aan boten of jukken vast te maken die het transport kunnen verhinderen.

Tijdens werkzaamheden is NIET toegestaan

- Schuren boven windkracht 4Bft.
- Waterproof schuren en afsputten.
- Schuren/afkrabben zonder stofzuiger
- Onderwaterschip behandelen zonder folie onder uw schip (bij de havenmeester kunt u folie halen).
- Schuren of slijpen op metaal zonder voorzorgsmaatregelen(hiervoor moet een formulier ingevuld worden, vragen bij de havenmeester).

*) In de maanden april en november wordt voor niet vaste ligplaatshouders een gereduceerd tarief gebruikt, € 0.50 per meter schip, per overnachting. Dat is door het bestuur besloten en is voor leden die een overbrugging periode nodig hebben van de WSVW naar hun thuishaven.

**) Voor vast ligplaatshouders bedraagt dit € 2,55 per dag < 15dagen, daarna € 5,85 per dag. Voor niet vaste ligplaatshouders bedraagt dit € 5,85 per dag.

(Bovengenoemde prijzen zijn onder voorbehoud van eventuele prijsstijgingen door indexering van de tarievenlijst.)

Bij afwezigheid van de havenmeesters zijn de deuren van de loods tijdens de winterperiode op slot van 16.30 uur tot 8.00 uur in de morgen. Als u aan uw schip wilt werken kunt u de code opvragen bij de havenmeester of het secretariaat. Bij het verlaten van de loods is het erg belangrijk dat u de loods deuren sluit en ook het licht uitdoet.

Stroomgebruik

Stroomgebruik is in de winter is enkel mogelijk in de haven. Als u in de haven ligt en stroom wenst te gebruiken, geef dit dan even aan d.m.v. een mail aan de havenmeester. Stroomgebruik wordt per winterseizoen berekend en gefactureerd op basis van de meterhuur en de gebruikte kWh.

Voor de wal en in de loods worden GEEN tussenmeters meer verhuurd. Er mag uitsluitend stroom worden afgenomen bij direct toezicht. Dit om te voorkomen dat elektrische toestellen met een verwarmingselement (zoals kachel, de meeste drogers, maar ook veel koelkasten) zonder direct toezicht aangezet worden, waarmee we onbedoeld onwettig en daarmee onverzekerd zouden bezig zijn.

De havenmeesters verwijderen de stekkers waarvan de eigenaar niet aan boord is, en laten een waarschuwing achter. Bij herhaling wordt dit gemeld bij de havencommissaris.

Belangrijk

Vaste ligplaatshouders dienen hun slotjes op de elektriciteitspaaltjes per 1 november verwijderd te hebben. Dit in verband met de keuring van deze voorziening en vanwege het gebruik van stroom door "winterliggers" in de haven.

FILO

Het FILO (first in - last out) systeem wordt toegepast voor de loodsen en het gehele parkeerterrein. In december 2021-Januari 2022 worden brieven verzonden aan leden die voor het FILO systeem in aanmerking komen. Begin maart zal worden begonnen met de loodsen, half maart de middenpaden van het parkeerterrein en vervolgens de rest van het parkeerterrein (art. 6.3 HR)

Opzegging lidmaatschap

Opzegging van het lidmaatschap dient altijd schriftelijk (vóór 1 november) van elk jaar te gebeuren. (Art. 7, lid 3 van de statuten)

Opzegging ligplaats seizoen 2022

Opzegging van de ligplaats staat los van het lidmaatschap.

De ligplaats dient vóór 1 januari van elk jaar schriftelijk opgezegd te worden. Het liefst eerder als u hiervan al zeker bent. Dat wil niet zeggen dat u na 1 januari uw ligplaats niet meer kunt opzeggen. De regel is dan, als de ligplaats nog uitgegeven kan worden wij dit in alle redelijkheid zullen doen. Zo niet, dan is restitutie niet mogelijk.

Opschoning wachtlijst

De wachtlijst is gecontroleerd, leden die vorig jaar hun aanvraagformulier niet hebben geretourneerd zijn van de lijst afgehaald. Toewijzing van ligplaatsen vindt plaats in december. Alle, tot die tijd, vrijgekomen ligplaatsen worden uitgegeven aan leden die volgens de wachtlijst aan de beurt zijn.

Fietsenstalling

Fietsen worden na 1 december 2021 opgeruimd. Let op: alle fietsen worden verwijderd als er geen actie door u is ondernomen. In maart mogen de fietsen weer terugkomen in de stalling. Geen fietsen in de loods of aan een juk vastmaken, ook dan worden ze opgeruimd.

Kranen

Er kan gekraand worden voor de winterberging tot 1 december. Daarna gaat de kraan in onderhoud. Vanaf 1 februari kan er weer worden gekraand. Vergeet u niet het kraangeld direct bij de havenmeesters te voldoen.

Samen met mijn collega's wensen wij u alvast een hele fijne december maand toe.

*Namens het bestuur van de WSVW,
Kim van de Klundert, secretariaat*

't Oorlam

In maart 2020 werd de bar gesloten van 't Oorlam tot op heden is dit nog steeds het geval. Zoals ik al eerder meldde duurt dit veel langer dan verwacht en is op dit moment het einde nog niet in zicht.

Gelukkig is ons clubhuis 't Oorlam wel toegankelijk voor onze leden voor gebruik als huiskamer.

In de wintermaanden klussen aan de boot en de zelf meegebrachte lunch met een bakje koffie nuttigen in 't Oorlam bij de kachel is toch wel zeer prettig.

Zoals ik al zei, onze huiskamer is er voor iedereen, als u daar een drankje wilt nuttigen en daarvoor een glas nodig heeft van achter de bar is dat geen probleem.

Wel wil ik u vragen om het op te ruimen, achter de bar hebben wij een spoelbak en alles wat daarbij hoort.

Glazen even afwassen en drogen, dan kunnen deze weer op hun plek voor de volgende ronde.

Ook de stoelen even aanschuiven en de tafels schoon.

Verder zullen we allen moeten afwachten wat de komende tijd ons zal brengen.

Ik wens iedereen fijne feestdagen en een gezond, gezellig en sportief 2022.

Henk Heijkamp

P.s: Als u dit stukje aan het lezen bent in de Vaan, zouden de regels evt verscherpt of misschien wel versoepeld kunnen zijn.



Verwarmd **WINTERSTALLING** **Stofarm**



Uw adres voor:

- Winterstalling
- Jachtonderhoud
- Schade reparatie
- Refit
- Hijsen tot 50 ton

Volg ons ook op:
 YersekeWatersportservice

YERSEKE WATERSPORTSERVICE
 Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl
www.yersekegroup.nl



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën

Verschelling
ASSURANTIËN

W: www.verschelling.nl
 E: info@verschelling.nl
 T: 0113 - 29 65 10



V-SURE
 a trademark of Vosschemie Benelux

GRATIS TEAK CLEANER
 bij aankoop van V-SURE polijstkit



WIJ ADVISEREN KUNSTSTOF OPLOSSINGEN
 Meer info op www.V-SURE.be

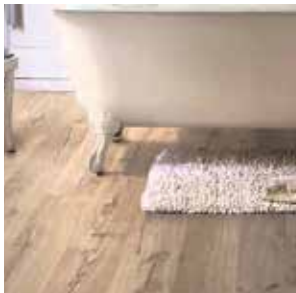


Jan de Nooijer Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.



Zeer scherpe prijzen
op het herstofferen van
uw bank,
eetkamerstoelen, boot
en caravankussens.



Scherpe prijzen op onze
laminaat en PVC vloeren
van Quickstep!
1e klas kwaliteit en
krimpvrij!

Langstraat 79 Arnhem | 0118 - 602937
www.jandenooijervof.nl

Ledenmutaties

Bedankt als lid:

W.R. Noltjes te Overijse (B)
P.R.A. Betts te Heinkenszand
A. Goud te Wolphaartsdijk
M. Aris te Goes
J. Taal te Middelburg
A. Verder te Antwerpen (B)
C.A. Jansen te Utrecht
J.A. Jansen te Rotterdam
M. Labots te Zaandijk
H. de Smet te Gent (B)
D. Boussu te Hasselt (B)
Mevr. Eijssermans te Goes
G. Remeysen te Deurne (B)
L.C. van Dixhoorn te Yerseke
N. Sterckx te Brasschaat (B)
A. Karelse te Goes
W.M. Dekker te Goes
N. Dominicus- Van Velsen te Goes
A.G Lokerse te Kapelle
J.C. Loeve te Kapelle
G. Maton te Rumst (B)
X. Dujardin te Limal (B)
E. Wolf te Breda
W. Danker te s HH kinderen
K.G.J. Sparla te Wissekerke
M.J.G. de Jonge te Goes
J. de Jonge te Heinkenszand
D.J.J. Struycken te Breda
R. Boshuisen te Dordrecht
G. Luijken te Bergen op zoom
F.M. Boekamp te IJzendijke
F. Filius te Lewedorp
E. Fluit te Goes
F. de Munck te Houthalen (B)
M. de Jonghe te Hoboken (B)
H. van Berkel te Veghel
L. van der Bruggen te Roermond

H van Loo te Best
F. Legemate te Middelburg
P. Teeuwisse te Wolphaartsdijk
A. van der Padt te Maastricht
T. Verhoeff te Kapelle
N. de Pree te Goes
H. Dooyeweerd te Goes
J.F.A. Verbruggen te Steendorp
F. Waltens te Temse (B)
E. Egeraat te Bergen op zoom
L. Gijzel te Kapelle

Nieuwe leden:

-

Nieuwe jeugleden:

Felix de Vriendt te Brugge (B)
Siebe dos Reis Miranda
te Krimpen aan de Lek
Sven van Dartel te Schijndel
Esmee Huisman te Kloosterzande
Felix Nonnekes te Kortgene
Florijn Nonnekes te Kortgene

Bedankt als jeuglid:

Lotte Spee te Wilhelminadorp
Jette Spee te Wilhelminadorp

Overleden:

Op 29 september is overleden
meneer M. Hage

Geboren:

-

Momenteel hebben wij 934 leden
waarvan 63 jeugleden.



Dr. A.F. Philipsstraat 13c 06 - 363 234 94
4462 EW Goes s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

VeerseKreek

Luxe vakantievilla's

met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.

Fantastisch gelegen aan de zuidkant van
het **Veerse Meer**, nabij de **jachthaven** van het authentieke dorpje
Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het
professionele beheer- en verhuurconcept van
Roompot vakanties met een rendement vanaf 5%!

Vanaf
€ 215.000*
op eigen
grond
*excl. BTW



tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR
IEDERE VRIJDAGMIDDAG
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op veersekreek.nl of bel 0113 - 405 612



de jong sails

Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejongails.nl 0113-586003

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen.

Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 1 - 2022

Naam:.....

Telefoon:.....

te koop / te koop gevraagd*

(doorhalen wat niet van toepassing is)

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 februari 2021** naar: WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP:

Eiken zeilschouw, perfecte staat.

Lengte 5.70 meter breedte 1.50 meter, met wegtrailer. Nieuwe Dracon zeilen: fok + grootzeil (beide reefbaar). Motor 3.5PK 4-takt Mariner (2016) € 2450,- Exclusief motor € 1450,- interieur.devlieger@gmail.com tel : 32495/22.55.22 Foto's via mail beschikbaar

TE KOOP:

Zeilboot Tai Winds

Bouwjaar 1986 CARTER Hamburg L. 7.60, B. 2.98, D. 1.60 Zeilen 4 jaar oud, Grootzeil (lazy Jack) en Rolfok, Motor NANI Diesel 2.45 HE ECO (nieuw van 2004), Vraagprijs € 4.800,00 Foto's Beschikbaar op aanvraag. Contact: info@pauldierckx.be

Vaantjes

TE KOOP:

Stalen schokker 9.85 mtr. Bouwjaar 1977 op de kant in renovatie. Romp is volledige gestraald en behandeld met de benodigde tweecomponenten beschermingslagen. Bovendien/ kajuit ook volledig gestraald en voorzien van beschermingslagen. Dient nog afgelakt te worden.

Mast is vanaf voet tot hommer gerestaureerd. Hout voor restauratie hommer aanwezig. Roer en zwaarden waren goed en zijn voorzien van de benodigde beschermingslagen. Motor en kajuit prima in orde. Alle nieuwe rubbers, touwwerk, zeilen en beslag zijn aanwezig en in goede staat.

Wie neemt dit mooie scheepje van me over, voor een i.v.m. de staat aantrekkelijk prijs, om het af (te laten) maken.

Martin van der Plas
0611200025, Mfvdpl@hotmail.com



Veerhaven 1b, 4485 PL Kats
Tel: 0113-600291

WWW.LIONSAILS.NL



bouwen
in **vertrouwen**

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk
t 0113 58 17 20
m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)
m 06 - 21 24 09 34 (Merien)
e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» **bouwbedrijfvanloo.nl**



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelteweg 2
4434 PN Kwadendamme

T : 0113 - 64 97 55
M : 06 - 30 09 27 54
W : itp-polderman.nl
itp-marine.nl
itp-sound.nl
E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina	2
Brasserie 't Kaaigat	4
Fa Schuit & Zonen	5
Reijnhout Elektro.....	5
Zwemer Watersport	10
Ullman Sails	10
Delta Yacht	11
KNRM	14
Navis Organica	20
Sarivi	21
Roompot Marina	22
Delta Marina	30
Restaurant 'De Meerkoet'	30
Schepenkring	31
Yerseke Watersportservice	40
Verschelling Assurantiën.....	40
V-sure	41
Jan de Nooijer, Woning- en Meubelstoffering	42
Florian Zeilmakerij	44
Veerse Kreek.....	45
De Jong Sails	46
Lion Sails	48
Van Loo Bouwbedrijf	49
ITP	49
Supermarkt Veerse Kreek.....	51
Jos Boone Watersport	52

Uw boodschappen bezorgen wij tot aan de boot!



Eind maart 2021 zien
we u graag terug
in onze compleet
vernieuwde winkel!

- ✓ **Dagelijks vers**
- ✓ **7/7 geopend**
- ✓ **Verzorgde BBQ**
- ✓ **Op loopafstand**

Supermarkt Veerse Kreek is een familiebedrijf, al vier generaties verzorgen we u dagelijks gemak in de buurt. Wij voeren een ruim assortiment klusartikelen, levensmiddelen en ook kunt u bij ons terecht voor een compleet verzorgde BBQ op locatie. Dit al vanaf € 11,50 p.p.

VEERSEKREEK
SUPERMARKT, SLIJTERIJ & DOE HET ZELF

Kijk op onze site voor onze actuele openingstijden.

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040 / 06-22927042
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

