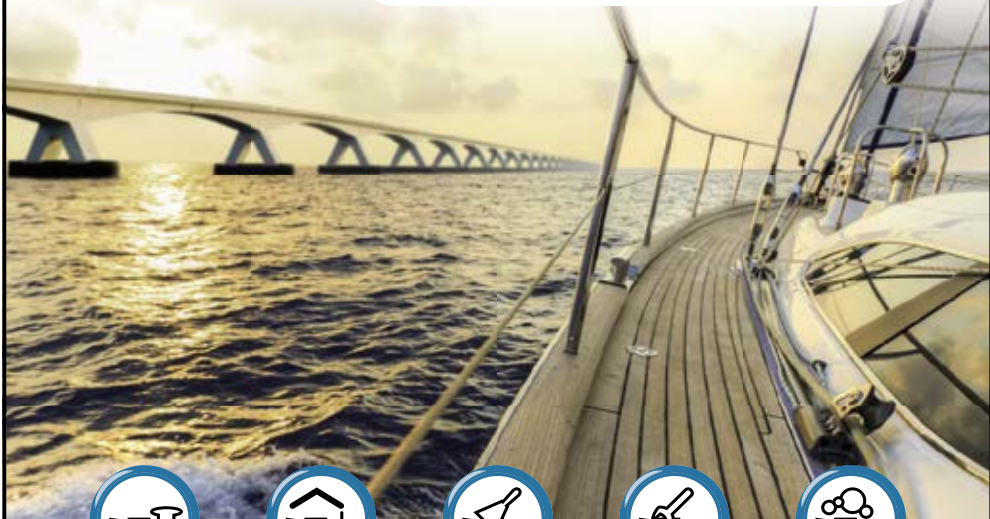


WAAN

60



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Van de redactie	7
Bestuurszaken	8
Betalen in Amsterdam	12
Bij nood druk je de rode knop in	13-14
Nooit eerder gezien	15-16
Tradities in ere houden	17
Hemelvaarttocht 2021	18-20
Interessant in eigen land	21
Woef woef 2.4	22-23
ZNK Micro Magic	23-24
Yngling	24-25
Digitale seizoensoening	26
KNRM	27
Havenpraatjes	31
Wedstrijdzeilen	32-33
Recreatie-info	35
Jeugdvaan	36
Havenmededelingen	37-38
't Oorlam	41
Ledenmutaties	43
Vaantjes	47
Adverteerdersindex	50

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 augustus 2021

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*



Uw stoffeerder voor bootkussens en vloeren



Fa. Schuit & Zonen

WONINGINRICHTING-MEUBELMAKERIJ
STOFFEERDERIJ-ZONWERING

Papeweg 74, 4471 BH Wolphaartsdijk, tel. 0113-581367 of 06-22013568
e-mail: br.schuit@planet.nl, www.woninginrichtingschuit.nl



AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl

Reijnhout
ELEKTRO B.V.

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris /vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

David v.d. Plasse

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Harro Minderhoud

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Arjan Rijnaard

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Durk-Jan Lagendijk

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

Teamleider

Cor Verhelst

Havenmeesters

Hans Colijn

havenmeester@wsvw.com

Tel. 0113 - 586103

Erwin Beije

+31 6 - 28 47 04 95 (*)

René Poortvliet

+31 6 - 11 01 42 56 (*)

Bryan Bal

+31 6 - 24 21 22 86 (*)

+31 6 - 52 66 60 47 (*)

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie

Kim van de Klundert

secretariaat@wsvw.com

+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Martin van der Plas
Marcel van Vugt
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Bram Schuit
Danny van Solm

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Joosse
Frits Sant
Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Ricky vd Borgt
Thijs Hendriksen

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
vacature

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Annelotte van Mierlo
Doris Rijnaard
Rogier Visser
Myrthe Moeliker
Vincent Padmos

Website/nieuwbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Luc Dens
Raymond Westdorp
Bram Schuit
Monique van Nieuwstadt

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erik Jasperse
Hans Colijn
Erwin Beije
Cor Verhelst
Joost Schuijs
Tonny van der Borgt

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger
Wilma Brouwer

Van de redactie!



Met de sluitingsdatum van deze Vaan in zicht bleef het heel even stil. Maar dat duurde niet lang! Veel leden kwamen met leuke, mooie en interessante verhalen. Daar zijn we erg blij mee, want zo kunnen we u een goedgevoeld en gevarieerd blad aanbieden. We wensen uw in ieder geval veel leesplezier. En mocht u deze zomer nou een mooie reis maken, een bijzondere ontmoeting hebben op de haven, of een leuke wedstrijdervaring hebben: schrijf het op en stuur het in. Samen maken we er dan weer een mooi blad van. Wij kijken er alvast naar uit!

Bestuurszaken

Finish

Het besturen van een vereniging lijkt veel op het zeilen van een wedstrijd. Om een wedstrijd te zeilen zijn er allereerst goede afspraken nodig. Hoe zijn de regels en de procedures? Algemene regels die gelden voor alle wedstrijdzeilers, maar ook klasse-regels die gelden voor de specifieke zeilklasse en wedstrijdregels die gelden voor een specifieke race. Wil je een faire race varen, dan moet je kennis hebben van deze regels en ze eerlijk toepassen.

Bij het besturen van een vereniging geldt eigenlijk hetzelfde: Er zijn diverse regels die gepubliceerd zijn in statuten en reglementen. In de Algemene ledenvergadering worden de belangrijkste regels vastgesteld. Eén van de regels, vastgelegd in art 12 lid 2, regelt de termijnen die gelden voor een bestuurslid. Een termijn duurt 3 jaar en deze kan maximaal 2 keer verlengd worden. Negen jaar is dus het maximale en hierna moet er vervangen worden. Een prima artikel, hiermee hou je het bestuur in beweging en ontstaat er een mix van ervaring en nieuwe energie.

Even terug naar het wedstrijdzeilen. Een wedstrijd start je niet op het startsignaal, maar eerder. Het is niet voor niets een procedure van 5-4-1-Start. In de start-procedure gebeuren er allerlei zaken waarbij je zo goed als mogelijk jezelf

gereed maakt om op Start weg te komen volgens de gekozen strategie. Na de start volgen er allerlei zaken die ervoor zorgen dat je continu moet bijstellen. De wind draait, overstag of gaan we door? Een tegenstander gaat voor je neus overstag en legt je in de vuile wind, overstag of accepteren en even vasthouden? Bij de bovenboei heb je veel geleerd van het gelopen traject. Deze ervaring kan nog van pas komen bij het volgende rak. Voor de wind de gennaker erop. Nee, niet recht voor de wind. Dan gaat het niet hard genoeg. Afkruisen en op zoek naar de snelste route. Diep en wat trager maar korter. Of hoog, langere afstand maar sneller. Vervolgens goed om je heen kijken of omstandigheden er niet voor zorgen dat je van de ene tactische keuze moet schakelen naar de andere. Na 3 rondjes in de wind en voor de wind gaan we richting finish. Concentratie vasthouden en fouten proberen te vermijden. De race is pas voorbij als we zijn gefinisht.

En weer terug naar het besturen. Zoals gezegd besturen van een vereniging lijkt soms veel op wedstrijdzeilen. Je bent goed voorbereid, voert de regels uit volgens de diverse reglementen. Je kijkt en luistert naar de leden en stelt continu bij, maar houdt hierbij het doel in zicht. Gebeurt er iets, dan reageer je zonder het grote doel te vergeten. Mijn finish van besturen komt in zicht.

Komende ALV is mijn afscheid en wordt de functie na 9 jaar overgedragen aan een nieuw bestuurslid. Het was voor mij een periode waarbij ik veel geleerd heb; zowel van mijn mede-bestuursleden als van de leden. In deze 9 jaar van besturen is er veel gebeurd en ben ik trots op wat we allemaal bereikt hebben. Langs deze weg wil ik jullie allemaal bedanken voor het vertrouwen in mij. De nieuwe penningmeester staat gereed

in de startprocedure en hiermee heeft de vereniging weer een voltallig bestuur voor de komende periode. Nog een paar minuten en dan gaat de klassevlag naar beneden, klinkt het startschot en zeilt het bestuur verder met een nieuw bemanningslid. Succes en behouden vaart!

*David van de Plasse
Penningmeester*

Korte kennismaking met beoogd penningmeester Dimmen Wesdijk

Vanuit de beperking in de huidige (corona) tijd is er helaas geen mogelijkheid om Dimmen als beoogd opvolger van David voortijdig te leren kennen. Hierom hebben wij hem gevraagd zich kort aan u voor te stellen.

Namens het Bestuur, Ard-Jan Bruijs.



Mijn naam is Dimmen Wesdijk, 48 jaar en kom al 5 jaar samen met mijn vrouw Esther, de kinderen Jop en Timo (18/17) met veel plezier naar

Wolphaartsdijk. Een 20 jaar geleden zijn we onze zeil carrière gestart en hebben de kinderen van kleins af aan laten kennis maken met het leven aan boord. Door de jaren heen hebben we in veel verschillende havens gelegen zoals in Willemstad, Dinteloord, Brunnisse, Kamperland en als laatste de

verenigingshaven Wolphaartsdijk. De ligging, de gemoedelijkheid maar ook de mogelijkheden voor de kinderen maakte ons enthousiast. Ondertussen hebben de jongens met hun 17 en 18 jaar wel wat andere prioriteiten dan met ons naar de haven te gaan maar ze komen er nog altijd erg graag. Ik ben geboren en getogen in Hoek en heb altijd een sterke relatie gehad met zeeland en het water. Uiteindelijk ben ik met een Brabantse getrouwd en hebben we ons 20 jaar geleden in Meerle, net over de grens bij Breda in België gesetteld. Mijn hang naar het water hebben we uiteindelijk ingevuld door te gaan zeilen en de boot is een “voorwaarde” die ik had zodat ik toch nog een beetje aan het water kan “wonen”. Ik ben inmiddels 15 jaar zelfstandige en verdien mijn boterham in de Telecom & ICT. We hebben onze werkplek flexibel ingericht zodat ik mijn werkzaamheden ook vaak vanaf de boot kan doen en ben daarmee ook vaak op de haven.



ZWEMER

WATERSPORT

Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl



GO FASTER



ULLMAN SAILS SOUTH HOLLAND

Willem Garschagen | +31.0.111.695222
wgarschagen@ullmansailssouth.nl
Noordijk 4, 4318 CA Brouwershaven, Netherlands



Betalen in Amsterdam

Bron: Watersportverbond

Is het een 1 april grap? Erg grappig is het in ieder geval niet. Vanaf 1 april 2021 is het verplicht om een doorvaartvignet voor Amsterdam aan te schaffen. Dat geldt ook voor de Staande Mastroute door de hoofdstad. De nieuwe bepaling vereist eveneens een vergoeding voor ieder pleziervaartuig dat aanmeert op het Amsterdamse binnenwater.

Het doorvaartvignet kost € 20,00 en is vervolgens wel drie jaar geldig. Watersporters die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en ook willen afmeren, zullen ook nog het dagtarief moeten betalen. Afmeren in Amsterdams binnenwater kost per vaartuig per dag € 30,00. Kijk voor de tarieven op de website van de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam waarschuwt inmiddels voor dubieuze verkopers die u een vignet willen aansmeren. Vignetten zijn alleen bij de gemeente en op de website van de gemeente te koop.

Voor een boot met een vaste ligplaats in een van de havens van Amsterdam (bijvoorbeeld een verenigingshaven) hoeft geen ligplaatsvignet te worden aangeschaft. Zij hoeven alleen een doorvaartvignet aan te schaffen.

Slecht nieuws voor de watersport in Amsterdam en schepen met die van de staande mastroute gebruik moeten maken. Eerder al begon de gemeente

Haarlem met het heffen van bruggeld, zodat dit alternatieve deel van de staande mastroute niet meer gratis was en nu wordt de reguliere route door Amsterdam dus ook extra belast. Gratis was de doorvaart met staande mast al niet, maar los van de kosten is het aanvraagproces van een vignet nog een hele klus. U heeft een DigiD nodig, sommige eigenaren van schepen (langer dan 10 meter) moet documenten op de site inleveren en het vignet komt per aangetekende post. Na ontvangst moet u het vignet activeren en daarover hebben ze bij de gemeente ook nagedacht; 'hoe maken we het de burger lastig?'. Zo moet u onder andere het vignet op uw boot fotograferen en die foto uploaden op de site van de gemeente. Gelukkig dat dit proces dan maar één keer per 3 jaar nodig is. Helaas, ook dat blijkt niet helemaal waar, want u moet het vignet toch wel jaarlijks verlengen. Een spontane doorvaart door Amsterdam vraagt vanaf 1 april dus enige planning

Meer informatie op:
www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam

Bij nood druk je de rode knop in

Spoedeisende hulp - Search And Rescue (SAR)

Bent u met een vaartuig in nood of bent u betrokken bij een noodsituatie op het water? Of hebt u een ernstig zieke of gewonde opvarende aan boord?

In nood op het water in het Kustwachtgebied:

1. Roep de Kustwacht, roepnaam 'Den Helder Rescue,' op via **VHF kanaal 16** of via **VHF/DSC kanaal 70** en activeer Alleen volgen in de KNRM Helpt-app.
2. Of, indien u geen marifoon heeft, gebruik de **RODE KNOP - NOODGEVAL** in de KNRM helpt-app in het 'Bel voor hulp' scherm. U wordt meteen verbonden met de Kustwacht. Uw positie, contact- en vaartuiggegevens zijn direct beschikbaar voor de operators, wat helpt bij zoeken en het verlenen van hulp.
3. Of bel de Kustwacht direct op **0900-0111**.
4. Of bel **112** (landelijke meldkamer).

Gebruik, ook na een oproep per marifoon, de KNRM Helpt app, zodat ook dan uw actuele positie en uw contact- en vaartuiggegevens beschikbaar zijn voor de Kustwacht operator en de KNRM. Als u in nood bent is er geen tijd om uit te vinden hoe de KNRM Helpt-app werkt. Download en installeer de KNRM Helpt app via de App Store of Play Store en registreert u zich daarom vooraf, als onderdeel van uw tochtvoorbereiding.

De Kustwacht stelt vragen om te bepalen of uw noodoproep spoedeisend is of niet-spoedeisend. Lees op www.kustwacht.nl/hulp wat daarmee wordt bedoeld.

Noodgevallen zijn altijd spoedeisend en er wordt door de Kustwacht (Den Helder Rescue) direct actie ondernomen. De Kustwacht roept direct één of meer KNRM reddingboten op. Indien noodzakelijk kan de hulp door de Kustwacht verder worden opgeschaald. Bij niet-spoedeisende hulpoproepen moet u zelf een hulpverlener zoeken.

Niet-spoedeisende hulp

Hebt u met een vaartuig behoefte aan Assistentie ter voorkoming van verergering van de situatie, of bent u betrokken bij een situatie op het water waar niet-spoedeisende hulp wenselijk is?

Niet in nood maar wel hulp nodig in het Kustwachtgebied:

U bent dan zelf verantwoordelijk voor het zoeken van een hulpverlener. Dat mag ook de KNRM zijn.

1. Gebruik de app KNRM Helpt en kies via het 'Bel voor hulp' scherm de **GROENE KNOP – ASSISTENTIE**. U wordt direct verbonden met de KNRM Alarmcentrale. Uw positie, contact- en vaartuiggegevens zijn direct beschikbaar voor de operators, wat helpt bij zoeken en het verlenen van hulp.

2. Of bel de KNRM Alarmcentrale rechtstreeks op 0592 – 390451 als u de KNRM Helpt app niet heeft geïnstalleerd of nog niet bent geregistreerd. (Uw positie en gegevens zijn dan niet bekend bij de operators.)

De KNRM Alarmcentrale is alleen telefonisch bereikbaar, niet per marifoon. De KNRM bepaalt of- en zo ja wanneer hulp wordt geboden. **Noodgevallen** hebben vanzelfsprekend voorrang boven assistentie verzoeken.

Als u **assistentie** nodig hebt is er geen tijd om uit te vinden hoe de KNRM Helpt app werkt. Download en installeer de KNRM Helpt app via de App Store of Play Store en registreert u zich daarom vooraf, als onderdeel van uw tochtvoorbereiding.

De KNRM Alarmcentrale stelt een aantal vragen om te bepalen of uw **assistentieverzoek** wel of niet spoedeisend is en of er aan uw verzoek kan worden voldaan. De schipper van het betreffende KNRM reddingstation neemt contact met u op. Blijf daarom telefonisch bereikbaar voor

overleg met zowel de KNRM Alarmcentrale als de KNRM schipper.

Beperking bij KNRM voor assistentie (=niet-spoedeisende hulp) aan vaartuigen langer dan 20 m.

De KNRM biedt in principe geen **assistentie** aan vaartuigen die langer zijn dan 20 meter. Het merendeel van die hulpvragen komt neer op het verlenen van sleephulp. De KNRM reddingboten zijn daarvoor niet gecertificeerd.

Als u assistentie nodig hebt t.b.v. een vaartuig langer dan 20 m. dan dient u een andere hulpverlener te benaderen. Meestal zal dat een commercieel bergingsbedrijf zijn. Op de website van de Kustwacht is een overzicht te vinden van mogelijke hulpverleners per regio. www.kustwacht.nl/hulp

Indien er geen hulpverlener gevonden kan worden of er niemand bereid of in staat is om hulp te verlenen dan kunt u contact opnemen met de Kustwacht. De Kustwacht kan dan beslissen dat de KNRM toch hulp mag en kan verlenen.

Frituur "de Karre"

Parkeerterrein jachthaven WSVW

voor ambachtelijke friet,
snacks en ijs

Café, Cafetaria "TREFPUNT"

Hoofdstraat 67 Wolphaartsdijk





Nooit eerder gezien

Eindelijk, het reisverbod vanuit België naar Nederland werd versoepeld! We konden de boot weer klaarmaken voor het nieuwe vaarseizoen! Hop naar Wolphaartsdijk! Zoals elk jaar ging ook vorig jaar de boot netjes uit het water en de mast eraf.

We verwijderden de boothoes en startten met alles weer operationeel te maken. Na nu bijna 30 jaar is er een zekere routine, desalniettemin op de dag wanneer de havenmeester de boot naar de kraan toe brengt komt er toch altijd een gezonde stress naar boven. Hebben we alles goed gemonteerd, zijn alle kranen dicht, zal de motor starten? Dat was dit jaar niet anders...of toch?

Op een dinsdagmiddag werd de boot in het water gelaten, na de middagpauze kon de mast er ook meteen op! Dat werd weer goed geregeld.

Maar daar merkten we iets op... Bij het klaarleggen van de mast op de twee daarvoor voorziene schragen zagen we een stukje van de zwarte kabel van de windmeter onderaan uit de mast vallen. De kabel was volledig over.

Eigenaardig

Zou dat dan gebeurd zijn door het schuren tussen de vallen? Of had die ergens klem gezeten? Geen idee. Ja wat nu gedaan?

////////////////////////////////////

Zetten we de mast er dan toch gewoon op of stellen we dat even uit?

Maar toen OOK de val van het grootzeil onderaan uit de mast viel EN die van de fok EN die van de spinakker werd het ons wel duidelijk dat er iets grondig mis was. De havenmeester keek even mee. Dit had hij nog nooit eerder gezien.

Hij vroeg heel droogjes of we ruzie hadden met iemand op de haven? Die dan de koorden doorgesneden zou hebben... Dat is bij ons weten zeker niet het geval, dus dan maar op onderzoek. De mast terug naar het grasveld. Op de plaats waar hij de winter gelegen had werd het ons snel duidelijk:



MUIZEN!

Deze kleine knaagdieren hebben er niets beter op gevonden om hun gezinsuitbreiding te laten plaatsvinden IN onze mast. Zij hadden dus alles doorgeknaagd. Inclusief de iets dikkere electriciteitskabelbehuizing. Jawel alles kapotgebeten! Van het afgeknabbelde koordmateriaal werd ter hoogte van de giek een gezellig nestje gemaakt (foto)

Het heeft ons bijna de hele namiddag gekost om alles eruit te prutsen en nieuwe wachtlijnen te trekken.

Gelukkig vonden we Marco (Bijl watersport en tuigerij, Brouwershaven) die ervoor zorgde dat we een week later al beschikten over nieuwe vallen. Dus kon de mast, met volledig nieuw binnenwerk, er een dikke week later toch opgezet worden.

Bij het recht hijsen van de mast kregen we nog een laatste verrassing over het dek heen: muizenstrontjes ! en neen, ze waren niet van chocolade gemaakt...

Zou het er iets mee te maken hebben, maar als je afkomstig bent van een Belgische gemeente met de naam MUIZEN, denk je dan niet dat de kans om zoiets te beleven gewoon groter is?

Wij hebben alvast een sterk vermoeden.

Tip voor komende winter, leg je mast zeker niet bij ons in de buurt ;o)
Aan iedereen een fijn vaarseizoen!

Ann en Stephan van de Esteban

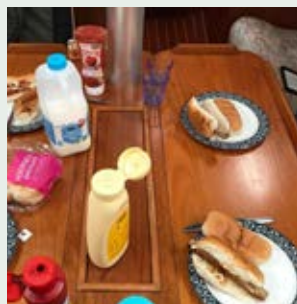
Tradities in ere houden in corona-tijd

Al jaren wordt er tijdens het Hemelvaartweekend een gezellige en leuke gezinsvaartocht, voor zowel zeil- als motorboten, georganiseerd vanuit de WSVW.

Gestart als Gezinstocht is deze tocht ondertussen “doorgegroeid” tot Jongerentocht, waarbij het enthousiasme bij zowel kinderen als ouders nog steeds erg groot is en de groep ieder jaar groeit met nieuwe gezinnen. Het is een laagdrempelige manier om nieuwe mensen en kinderen te leren kennen binnen onze mooie vereniging.

Helaas hebben we door Corona deze tocht al 2 keer niet kunnen varen, maar dank zij WhatsApp konden we één traditie met elkaar delen: het door Rik van Ham geïntroduceerde “FRIKANDELLEN-ONTBIJT”!

Eerlijk is eerlijk: toen ik het hoorde dacht ik “gatver”, maar ondertussen is het 1 x per jaar best lekker ;-). Maar bovenal het instandhouden van een mooie herinnering aan de Jongerentocht: één van de mooie verbindende activiteiten binnen onze vereniging. Hopelijk volgend jaar weer een Jongerentocht (mét Frikandellen-ontbijt).





Middelharnis

Hemelvaarttocht 2021

Vanaf Januari kijken wij er elk jaar naar uit, de jaarlijkse traditionele Hemelvaartstocht naar Engeland.... Tja, het zijn nu andere tijden. Corona, maatregelen, restricties en een recreatie commissie die geen groepsactiviteiten mag organiseren. En nu komt daar het verenigingsgevoel tot leven.... Enkele mensen steken op 1,5 meter afstand de koppen bij elkaar en er wordt een plannetje gemaakt. Vanwege de weersomstandigheden wordt besloten een tochtje te maken naar het Haringvliet en of Hollands Diep. Op onze boot, de Amuse, zijn wij deze keer met 3 personen, Antoinette, Luc en ondergetekende. Wij vertrekken met 5 boten van de WSVW: Kokkel, Orion, Amuse, Waterruiter en Ventus.

Donderdag: Plan is bestemming Willemstad, maar zoals met varen vaak het geval is kunnen plannen wijzigen. Reden: doordat er slecht weer op komst was en Willemstad nog te ver weg was. Bestemming werd De Heen, jachthaven "De Schapenput", aan de Steenbergsevliet (zijtak van het Volkerak). Heel idyllisch om via de Vliet naar de jachthaven te varen. Langs de Vliet zijn kleine driehoekige hutjes met een steigertje ervoor en kano. Aanrader!

De jachthaven zelf is leuk, compact en modern. Aangezien wij vandaag relatief weinig hadden gezeild waren wij vroeg in de haven. Met het aanleggen begon het een beetje te regenen, dat beetje werd meer en meer en zelfs hagel en de wind trok enorm aan. Arme clubgenoten, die zaten er nog middenin en wij zaten in de kajuit met de kachel aan.

Na ca. een uurtje kwam de rest dan ook doorweekt de haven binnen, waarbij het zeilpak van Joost de regentest niet goed

had doorstaan. Ieder vermaakte zich daar verder op zijn eigen manier. Stukje wandelen of lekker borrelen in eigen boot. Helaas dit keer niet met een man of 15 in 1 kuip, wat bij voorgaande tochten nogal eens gebruikelijk was, maar op afstand werd er nu toch gezelligheid gecreëerd.

Na gezamenlijk beraad is besloten dat wij de volgende dag naar Middelharnis zouden gaan.

Vrijdag: Ook weer een dag met alle weersomstandigheden en met z'n alle langs de opening van de Haringvliet-brug. Middelharnis, altijd leuk. Gezellige haven en een leuke winkelstraat op de dijk. Een paar weken geleden had ik via Marktplaats wat gebruikte spullen van de Amuse verkocht aan Coerd de Heer uit Middelharnis. Hij heeft daar een werfje (Menheerse werf bv) en bood ons aan een keer langs te komen en zijn werf te laten zien. Ik had geen idee dat wij al zo snel daar zouden komen. Dus in de middag naar Coerd gelopen en kennis gemaakt. Hij begon vol enthousiasme over zijn werf te vertellen, maar toen remde ik hem af.... Coerd... ik heb een vraag: Wij zijn hier met 5 boten uit Wolphaartsdijk en wellicht vinden zij jouw verhaal ook interessant. Kunnen wij begin van de avond langskomen zodat je dan het verhaal aan ons allen kunt vertellen? Volmondig antwoorde hij met "Ja", uiteraard, gezellig.

Om 19:30 kregen wij daar een excursie op de werf. De historie van de werf werd verteld, de scheepsbouw en de commerciële activiteiten die hij daar wil beginnen.



Terras, BBQ in een sfeervolle historische omgeving. Zelfs Bed & Breakfast mogelijkheden. Maar vooral ook geschikt om straks groepen te ontvangen (= tip voor de recreatie commissie).

Zaterdag: Gekozen is voor "Oude Tonge", een leuke haven aan het Volkerak (Noord-Krammer) vlakbij de Krammersluizen. Vandaag heerlijk kunnen zeilen, vooral na het passeren van de Haringvlietbrug. Ook een leuk stukje varen door het kanaaltje om er te komen. Voor sommige diepstekende boten best spannend bij het spuisluisje... daar is een drempel van 2 mtr. De Kokkel hobbelde er letterlijk voorzichtig overheen.



Met z'n allen aangelegd in de oude havenkom en met de benodigde maatregelen werd er weer flink wat gezelligheid gemaakt met elkaar. Ideaal was dat er op 50 meter afstand een cafetaria was, dus lekker makkelijk avondeten deze keer.

Zondag: Terug naar de WSVW. Met afgaand water vanaf de Krammer richting Zeelandbrug. Wij hebben dit stuk vooral op de motor gevaren. Vlak voor de Zeelandbrug bij haven De Val konden wij een ruimere koers gaan varen en ging de motor uit. Prachtig kunnen zeilen tot wij ca. een mijl van de Zandkreek waren. De lucht werd donkerder, de wind viel even weg... snel de zeilen naar beneden en na ca. 2 minuten veel wind en een hoosbui. Het zicht was nog 25 meter en het was enorm donker, dus zelfs de navigatieverlichting aan. Eenmaal in de Zandkreek net voor de sluis klaarde het weer op. Na de sluis de zeilen omhoog en zo goed

mogelijk laten drogen. Aangekomen in de haven, alles weer opruimen, inpakken en hup weer naar Enschede.

Het was een leuke gezellige tocht met idyllische haventjes, diverse weersomstandigheden en alle windrichtingen. Bedankt allemaal voor de gezelligheid.

Ton Eijsermans, Amuse



Haven Oude-Tongen

Interessant in eigen land

Door corona zijn wij beperkt in de evenementen en activiteiten die we als vereniging mogen organiseren en worden vakanties veelal (nog) in eigen land gevierd. Mocht u op uw (vaar) vakantie richting Amsterdam koersen, dan is Het Scheepvaartmuseum zeker een tussenbestemming waard.

Met de terugkeer van de replica van VOC schip Amsterdam in april van dit jaar na groot onderhoud, de uitgebreide maritieme collectie waaronder schilderijen, scheepsmodellen, navigatie-instrumenten en wereldkaarten en de versoepelingen voor musea bezoek een way-point om in het achterhoofd te houden. Onderstaand drie links met meer informatie over het museum, de uitgebreide collectie en bezoekersvoorwaarden tijdens corona.

Mini-docu Het Scheepvaartmuseum

<https://youtu.be/S1H3XdIvI14>

Rondleiding door het depot van het Scheepvaartmuseum

<https://youtu.be/rZsTliiwg7I>

Aanvullende bezoekersvoorwaarden is te vinden op de website

hetscheepvaartmuseum.nl

Tip: het aantal bezoekers per dag is nog beperkt en online tickets zijn noodzakelijk. Vooraf boeken kan noodzakelijk zijn om teleurstellingen op de dag zelf te voorkomen. U bent zeker niet de enige die er deze zomer op uit trekt.



Woef, woef, 2.4

Hallo allemaal, heb een tijdje niets van me laten horen. Ja, dat heb je in deze tijd. Raar. Ik snap niet wat er aan de hand is, maar ik, als hond vind het wel fijn. Ze gaan me tenminste niet onverwachts aaien en houden flink afstand van mij en mijn vrouwtje. Vrouwtje was iets meer thuis, gezellig dus.

Mijn vrouwtje heeft verteld dat er mensen zijn die hun dierbare hebben verloren, ze wil dus jullie heel veel sterkte wensen. In 2020 zijn we veel aan boord geweest. Ik had al tegen jullie gezegd dat ik was aangemonsterd op een andere boot. Moest wel, wilde toch echt bij mijn baasje en vrouwtje blijven. Hoewel ik 25 % Belgische genen heb, dat Vlaams klappen dat ga me niet goed af. Afgelopen jaar hebben we veel op eilanden gelegen dus af en toe mocht ik los. Alleen op het herten eiland natuurlijk niet. Dat kunnen jullie wel begrijpen denk ik. Jammer want ik had er echt wel eens 1 in zijn bil willen grijpen. Dat moet je maar niet verder vertellen hoor.

Vrouwtje mist de gezelligheid, geen clubtochten, geen barbecue en mossel-feest op de haven.

Henk had goed zijn best gedaan om het toch zo gezellig mogelijk te maken, niet in het Oorlam, hij had een mooi terras gemaakt, beneden bij de loods. Het personeel deed super zijn best om het toch naar iedereen ze zin te krijgen.

Natuurlijk hadden mijn vrouwtje en baasje plannen voor de lange vakantie. Nou kan ik je vertellen, die was raar. Ze hebben bijna alleen op hun motor gevaren. Ze hebben namelijk een gedeelte van een route gevaren met allemaal

bruggen en sluizen. Voordeeltje voor mij, kon tussendoor veel plasjes doen als ze aan de wal lagen. Wat een gesjouw zeg. Varen, stoppen, aanleggen, varen, afremmen, lijntje uit enz. jullie weten wel hoe dat gaat. Lekker veel stadjes bezocht en dingen bekeken. Ik mocht altijd mee, was allemaal buiten. Natuurlijk ben ik ook weer als een prins rond gereden in een koets. Mijn baas was weer de pineut. We waren denk ik bij het aller bekendste dorp / stadje, streek van Nederland wat de mensen uit het buitenland kennen. Je weet wel, van die dingen die draaien en aan het water staan. Raad, wie wint, doe wat met deze hint.

Mijn baasje was er nog nooit geweest en die is echt niet jong meer. (Dat denkt hij wel hoor)

Het is een mooie streek, gezellig op een mooi terras gegeten op hele ruime afstand van elkaar. Dus veilig hoor. In de namiddag lekker gegeten, ik mijn vijf***** brok en zij lekker vers.

snappen jullie dat, ik kijk wel heel lief, maar ik krijg echt niets.

1 Ding is lekker luxe, ik heb een eigen plaats, mooie hondenkussen hebben ze voor mij laten maken op maat. Nadeel, mag niet binnen op de bank. Dat mocht op die andere boot wel en dan wrong ik mij gewoon er gezellig tussen. Ik heb

weer een heel jaar om het toch voor elkaar te krijgen en ik kan hele zielige gezichten trekken.

Nou krijgen we weer een nieuw seizoen, baasje heeft de nodige veranderingen aangepast. Je zie er niks van, het heeft allemaal met elektriciteit te maken zegt hij. Vrouwje zegt dat ze hoop dat we de virus snel te baas zijn en dat we dan samen met zijn allen heel hard juichen. Dat we dan weer kunnen Barbecuën met zijn allen aan 1 tafel, weer met de groep

op reis gaan en als afsluiting het mosselfeest. Vrouwje droom er al van. Alles NORMAAL.

O ja, nog 1 oproep van mijn vrouwje en vooral ik zelf. Blijf voorlopig alles nog even volhouden, hou je aan de regels . Toch een vrolijke lach op je gezicht en groet elkaar op de nodige afstand.

*Groetjes van de Pablo,
de scheepshond van E 9*

Zuid Nederlands Kampioenschap Micro Magic in Eindhoven

11 oktober 2020

Als fanatiek Micro Magic winterzeiler bij de WSVW volg ik ook Micro Magic Nederland op social media. Daar las ik dat zij op 11 oktober 2020 het Zuid-Nederlands Kampioenschap Micro Magic in Eindhoven organiseerden.

Interessant, een keer een uitwedstrijd dacht ik. Maar als zij allemaal van het hetzelfde niveau als Coen zijn (die regelmatig bij ons zeilt en ook aan de landelijke wedstrijden meedoet) dan weet ik niet of het nog wel zo leuk is. Het idee maar even in de ijskast gezet, totdat er een bericht in de WSVW-MM-app-groep kwam dat Alex en Erik naar de wedstrijd in de lichtstad gingen. Tja, dan ga je weer twijfelen. Uiteindelijk tot het laatst de weerberichten even afgewacht, want de hele week was er een hele natte zondag voorspelt. Zaterdagmorgen leken de voorspellingen voor zondag toch redelijk mee te vallen, dus maar ingeschreven.

Zondagmorgen in alle vroegte naar Eindhoven gereden, waar de MM-zuid zeilers een vaste stek hebben op de High Tech Campus. Daar aangekomen was de baan al uitgezet en iedereen bezig zijn bootje klaar te maken of al eens een proefronde aan het varen. Het was redelijk fris met een graad of 12, maar de zon heeft praktisch de hele dag geschinen en maar paar drupjes regen. Om de wedstrijd corona-proof te laten verlopen waren er picknickbanken langs de waterkant gezet, die als 1,5 meter afstandhouders werkten. Plaatsen waren genummerd, en na iedere race schoof iedereen een plaatsje door. Prima te doen met 13



deelnemers, eigenlijk zoals we dat bij de WSVW ook gedaan hebben.

Geen wedstrijdleader zoals bij ons, maar met zijn 2-en om toerbeurt de start verzorgen en finish noteren. 1-minuut start-procedure, snel doorstarten en 2 rondjes varen. Vandaar de 2x DNS bij iedere race in de uitslag. Het veld was een beetje in 2 verdeeld. De cracks in de top-5 stui-vertje wisselen, de rest, waaronder wij gedrieën, ook onderling spannende races en wisselende resultaten.

Omdat de wind in de ochtend nog in de goede hoek zat werd de lunch iets uitgesteld. De lunch was verzorgd door

een van de deelnemers. Helaas was de wind wel afgenomen en langzaam gedraaid zodat deze nu vanachter een hoog gebouw kwam.

Er was niet meer fatsoenlijk te varen, dus werd het eindklassement opgemaakt. Doelstelling voor mij was: niet laatst en bij de eerste 10. Dat is gelukt! Hans, Erik en Alex geëindigd als 8, 9 en 10.

Volledige uitslag en foto's op <https://micro-magic.nl/uitslag-znk-11-oktober-2020/>

Hopelijk snel tot ziens aan de waterkant van de WSVW met de MM-bootjes!

Hans Walrave, NED 2720

Yngling: “gewoon een leuke technische boot”

Hee mannen, doen jullie mee met de midzomer Valkenwedstrijd op 22 september? Ja hoor, was het antwoord. Dat liep iets anders. De Valken waren volgeboekt, maar er bleek nog een Yngling beschikbaar. Of dat iets voor ons was. Daar was de bemanning het snel over eens. En nu hebben we er met z'n drieën al twee hele leuke wedstrijddagen in de Yngling opzitten. Na de Midzomerwedstrijd in september hebben we ook nog de snertrace gevaren.

Na de snertrace heb ik gebeld met Raoul van de Visse. Om hem te bedanken dat we de Yngling konden gebruiken en om eens te vragen wat het idee achter het beschikbaar stellen van de boten is. Boten, want er blijkt een vloot van vijf Ynglings te zijn!

Charity Cup

Raoul vertelt dat het idee is ontstaan vanuit de Charity Cup, een jaar of vijf geleden. Toen is de Ynglingclub uitgenodigd voor een wedstrijd van de Charity Cup op de Oosterschelde. Er voeren zo'n 14 boten mee. Ook de drie boten van de

jeugdteams van de WSVW deden mee. Dat was een leuk veld en leverde een mooie wedstrijd op.

Kort daarna is een Charity Cup editie op het Veerse Meer opgezet. Deze wedstrijd is heel aantrekkelijk voor open boten. De Yngling past daar ook goed bij, maar hoe krijg je een groep bij elkaar? Met een ervaren Yngling zeiler van de WSVW kwam Raoul op het idee “als je een vloot van 5 boten hebt, dan heb je altijd een startveld”. De vloot kwam er, het enthousiasme van de deelnemers ook. Inmiddels hebben twee leden van de WSVW (en deelnemers van het eerste uur) zelf een boot. Bij de Charity Cup in september 2020 deden er al acht Ynglings mee! Dit jaar worden er tegelijk met de Valkenwedstrijden op vrijdagavond ook wedstrijden voor de Ynglings gehouden.

Toekomst

De Yngling vloot is dus een initiatief van de Charity Cup organisatie. Zij worden ondersteund door een aantal mensen om hen heen, waaronder enkele WSVW leden. Samen zorgen ze voor het onderhoud van de boten. Ze streven ernaar de boten steeds te verbeteren en steeds meer gelijk te trekken wat uitrusting betreft. Zo wordt wedstrijd varen steeds leuker!

Maar waarom eigenlijk deze klasse? Raoul vertelt dat hij van kinds af aan al verliefd was op deze boot. Toen was het te duur, nu beter bereikbaar. En het is erg leuk om ermee te varen. Het is best een technische boot, met spinnaker. Het komt echt op zeilen aan.

Het doel is meer mensen enthousiast



te krijgen voor het wedstrijdzeilen in het algemeen en voor de Yngling in het bijzonder. Een serie wedstrijden bij de WSVW bijvoorbeeld, of samen met andere verenigingen rondom het Veerse Meer. In Oostwatering ligt bijvoorbeeld ook een aantal Ynglings. En ook de Yngling club Nederland heeft al belangstelling getoond voor dit initiatief.

Vaar mee!

Maak ook kennis met deze leuke boot en doe mee met een wedstrijd. Zeilervaring en kennis van de wedstrijdregels is nodig. Het is dus belangrijk dat de bemanning van drie personen die heeft. Verder is hulp welkom bij het onderhoud van de boten. Door inzet van tijd en materiaal, of in de vorm van sponsoring.

Meer weten, of meevaren?

Neem contact op via info@sail4charity.nl

Jeroen van Broekhoeven

Digitale seizoensopening

Ik zal mij even voorstellen. Mijn naam is Carolijn de Ruijter, 46 jaar en woonachtig in Hellevoetsluis samen met mijn 2 kinderen Wouter en Casper. Via mijn zus en haar gezin zijn de kinderen een aantal jaren geleden bij de vereniging gaan zeilen in de Optimist en Splash en zijn zij lid geworden. Vorig jaar hebben wij onze eerste eigen zeilboot gekocht en ben ik ook lid geworden van WSVW.

Toen ik het bericht ontving dat de seizoensopening dit jaar, vanwege Corona, online zou plaatsvinden, was ik in eerste instantie sceptisch. Ik heb nog geen volledig beeld van de vereniging, ken nog niet heel veel mensen en dan ook nog online. Ik had een beeld voor ogen van een saaie bijeenkomst met een monoloog aan informatie van de vereniging over onderwerpen die mij niet allemaal evenveel interesseren. Toch besloot ik mij in te schrijven, daar ik toch graag meer wil weten over WSVW, wat het ons kan bieden en wat ik wellicht voor de vereniging zou kunnen betekenen. Ik hoef er tenslotte de deur niet voor uit en kan het beeldscherm zo dichtklappen als het echt niets zou zijn. Ik moet eerlijk zeggen dat ik er volledig naast zat. Natuurlijk kende ik (bijna) niemand en vond ik het ene onderwerp interessanter dan het andere, maar het was duidelijk dat een

aantal mensen echt hun best hebben gedaan om er een interessante en interactieve bijeenkomst van te maken. Na het proosten op het nieuwe seizoen kregen we een uitleg over De Vaan in een nieuw jasje. Hier werd duidelijk dat de vereniging ook op dit gebied echt probeert mee te gaan met de tijd en zoveel mogelijk informatie voor alle leden makkelijk en toegankelijk wil maken. Op een leuke, interactieve manier konden we onze input leveren aan verbeterpunten in en om de haven wat mij duidelijk maakt dat we een mooie, actieve vereniging hebben met een diversiteit aan leden, jong en oud.

Ter afsluiting volgde nog een pubquiz. Veel vragen over allerlei verschillende onderwerpen; de vereniging zelf, Zeeland, wedstrijdzeilen, Micro Magic en nog veel meer. Een leuke, originele en interactieve afsluiting van deze bijeenkomst; het seizoen is geopend!



Beste watersporter,

U bent gebruiker van de app KNRM Helpt. We hopen dat u die de komende zomer weer gebruikt om uw vaartochten te plannen en de informatie van uw vaargebied te raadplegen.

Per 28 april wijzigt het telefoonnummer voor assistentieverzoeken. Dit telefoonnummer is gekoppeld aan de groene knop op het belscherm in KNRM Helpt. Vanaf die datum worden assistentieverzoeken voor niet-spoedeisende hulp behandeld door operators van het KNRM Helpt Assistentie Centrum.

Om verzekerd te zijn van een goede werking moet u de app updaten. Doe dat nu, dan weet u zeker dat u bij een assistentieverzoek bij de KNRM uitkomt en dat de operators direct over de door u vastgelegde gegevens kunnen beschikken inclusief uw actuele positie. Bellen via de app is in het belang van uw eigen veiligheid en maakt een groot verschil in de verwerking en afhandeling van uw hulpvraag.

Per 28 april wordt u door ervaren KNRM-medewerkers te woord gestaan als u belt met een assistentieverzoek. Deze medewerkers zijn vrijwilligers van de KNRM, die ervaring hebben in hulpverleningen op het water. Het KNRM Helpt Assistentie Centrum is 24 uur per dag bereikbaar! De operators kunnen uw situatie goed beoordelen, kunnen u adviezen geven en overleggen zo nodig met het reddingstation over de hulpverlening die u nodig hebt.

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS



www.navisorganica.be



www.bootproducten.be

Hebben uw **matras en/of zitkussens** van uw boot, caravan of tuinmeubelen betere dagen gekend en zijn ze toe aan **vervanging**?

Dan bent u bij ons aan het goede adres!!

Als u op uw boot bent wilt u toch net zo goed slapen als thuis? Wij maken verschillende soorten **matrassen** voor uw boot in elke gewenste maat. O.a. traagschuim (memory), polyether, Easy Dry en oplegmatrassen! Al onze matrassen zijn voorzien van een luxe dubbel gewatteerde tijk met aan drie kanten rits.

Kussens kunt u bij ons eenvoudig bestellen. We kunnen ze in allerlei maten en diktes snijden. Wij kunnen samen met u kijken naar de verschillende mogelijkheden.

Nieuw **stofferen** van uw kussens behoort ook tot de mogelijkheden. Wij hebben verschillende stoffen op voorraad en gebruiken stoffen van o.a. Sunbrella, Vyva, Trekatex, Pintail en Dux.

Snelle levering & scherpe prijzen!!

Heeft u interesse en wilt u meer informatie of geheel vrijblijvend een offerte aanvragen. Neemt u dan gerust contact met ons op of stuur een mail met afmetingen en eventueel foto's. Wij staan u graag te woord! Ook bestaat de mogelijkheid dat we komen inmeten.





ROOMPOT MARINA

Yachts, Service & Brokers



Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



HISWA

ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

+31 (0)113 40 50 86

yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



ROOMPOT MARINA

Havenpraatjes



Zeeland land in Zee

Dat is de slogan die gebruikt wordt om onze unieke provincie te promoten. Met een zee aan water en prachtige stranden waar je uren kunt wandelen en altijd plaats is, is er voor gasten voldoende te beleven.

Omringd door water met eb en vloed en meren waar je uren kunt varen voor je de andere kant bereikt. Zoals het er nu naar uit ziet wordt het reizen met het vliegtuig tot in de zomer beperkt, sommige landen stellen hun grenzen open maar het is nog niet overal veilig.

Intussen gaan de besmettingen in Nederland en onze buurlanden snel naar beneden, terrassen gaan open en de beperkingen worden steeds minder (gelukkig). Iedereen wordt het een beetje beu, de tolerantie is 0,01 en het begrip naar elkaar toe ongeveer hetzelfde, je hoort het in alle branches.

Het ik -gevoel prevaleert in de corona

tijd. Onze vereniging is een afspiegeling van de maatschappij, dus ook bij de WSVW hebben we er helaas mee te maken. We zijn nog steeds een vereniging waar we met elkaar de sfeer bepalen en nu ook het terras weer open mag kunnen we het weer gezellig maken onder elkaar, tenslotte is de vereniging van al de leden en bent u geen klant maar een stukje eigenaar. De temperatuur was dit voorjaar ver onder de maat, maar als je de weer profeten mag geloven krijgen we een prachtige zomer waarin we volop kunnen genieten van onze mooie haven.

Havenmeester Hans

ZEELAND

LAND

IN

ZEE

Wedstrijdzeilen



Wedstrijden Valken en Yngling op de Vrijdagavond.

Ook dit jaar willen we, mits Corona het toestaat, weer Valken/Yngling races organiseren. Dit keer op de vrijdagavond om meer mensen de gelegenheid te geven mee te doen en om het wedstrijd- en het verenigingsgevoel te stimuleren. We varen dit jaar niet alleen in Valken, ook in Yngling.

Valken

De WSVW huurt 6 Valken bij de Zeilschool en daarin kunnen 6 teams plaats nemen. De teams worden zelf samengesteld, de personen kunnen wisselen, maar men vaart onder dezelfde naam. Als je zelf een Valk hebt kun je ook inschrijven.

Ynglings

Er staan 4 ynglings ter beschikking voor deze wedstrijden. Wil je van die faciliteit gebruik maken neem dan even contact op via wedstrijd@wsvw.com en brengen we je in contact met de eigenaar. Heb je zelf een Yngling kun je natuurlijk gelijk inschrijven!

Data en Mededelingen

De Valkenraces staan gepland voor 28 mei 4, 11 en 18 juni, 2 en 9 juli met als reservedatum 16 juli!

We varen volgens in achtneming van de wedstrijdregels, maar protesten zijn uitgesloten. De wedstrijdcommissie kan de wedstrijd afgelasten als het niet verantwoord is te zeilen vanwege het weer of andere omstandigheden.

Het inschrijfgeld voor de gehele competitie bedraagt € 100,00 voor Valken en € 30,00 voor Yngling. Inschrijven kan tot 9 juni!

DeltaCombi/Pannekoekrace

Omdat we goede hoop hebben dat het dit jaar wel door kan gaan, organiseert de WSVW op 4 juli de DeltaCombi- wedstrijd in Wolphaartsdijk, omdat de lunch traditiegetrouw uit pannenkoeken bestaat, staat deze wedstrijd ook wel bekend als de 'Pannenkoekenrace'.

Er wordt gezeild in de Optimist (A, B en C) en de Splash (A en B) en een open klasse waarin bijvoorbeeld de Laser en de RS Feva varen.

Inschrijven kan via de website www.deltacombi.nl.

Daar vind je ook de wedstrijdregels en andere belangrijke informatie. Het inschrijfgeld bedraagt 15 euro.

De briefing is om 9.30 uur en de eerste start is gepland om 10.30 uur.

Let op! In verband met de Corona beperkingen zijn er deze dag bepaalde dingen anders, bijvoorbeeld,

- Neem voor de zekerheid een lunchpakketje mee voor tussen de middag er is een kans dat we lunchen op het water, wel zijn er natuurlijk de welbekende pannenkoeken!
- De kleedkamers en de douches zullen deze dag mogelijk niet beschikbaar

zijn, je moet je dan thuis of bij de auto omkleden!

- Volg verder goed de aanwijzingen op van de vrijwilligers en wees erop voorbereid dat bepaalde dingen anders kunnen lopen dan dat we normaal van elkaar gewend zijn!

Graag zien we jullie allemaal in Wolphaartsdijk op 4 juli!

Valkenrace Midzomerfeest

Mits Corona het ons toestaat worden op zaterdag 19 juni wordt in de nabijheid van de WSVW de traditionele valkenwedstrijden gevestigd. De wedstrijden worden gevestigd met Valken waarbij de teams steeds over de boten wisselen, zodat er over de hele dag een competitie kan ontstaan.

De teams van 3 à 4 personen kunnen zelf samengesteld worden uit familie, vrienden, steigerploegjes of eigen bemanning.



De briefing voor de valkenrace zal starten om 10:30 uur in het oorlam, eerste start om 11:00 uur. Geen inschrijfgeld! Schrijf je in!



Vrijwilligers bedankt!

Tijdens de afgelopen periode hebben diverse vrijwilligers onder de coördinatie van de havenmeesters het startschip 'de Wulk' opgeknapt. We willen de betrokken vrijwilligers hiervoor dan ook hartelijk danken. We hopen er deze zomer weer volop gebruik van te kunnen maken, wij zijn er klaar voor!

De wedstrijdcommissie

Full Service Jachthaven

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietzen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl

Technisch allround Service Center

Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schadereparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | servicecenter@deltamarina.nl



Waterfront Jachtcharter

Verhuur van zeil- en motorjachten.

+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com



Sloop & Meer

Verhuur van sloepen en zeilboten.

+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl



Schepenkring Delta Marina Kortgene

De jachtmakelaar voor uw boot.

+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl



t Veeruus

Restaurant & Brasserie.

+31-(0)113-306341 | info@tveeruus.nl



Watersport Winkel

Vrijtijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.

+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl



www.deltamarina.nl



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



Recreatie-info

Midzomerfeest

Het zomerse weer is alvast begonnen, de recreatiecommissie bereid daarom het midzomerfeest voor. Op zaterdagmiddag 19 juni willen we een gezellig en ontspannen programma voor jong en oud aanbieden. Een leuke activiteit om in kleine groepjes of met het gezin te doen. **Hou de website en de nieuwsbrief in de gaten voor meer informatie!**

Maak van je tocht een verenigingstocht!

Net zoals veel andere watersportverenigingen heeft de WSVW ieder jaar een aantal gezamenlijke tochten. Helaas dit jaar niet als gevolg van het Coronavirus, maar wij hopen natuurlijk dat we in het nieuwe seizoen weer een aantal tochten kunnen organiseren...

... of ...

helpen faciliteren.

Een gezamenlijke tocht is natuurlijk erg leuk en gezellig. De Recreatiecommissie heeft jarenlang Hemelvaarttochten, Pinkstertochten, Kleine botentochten en dergelijke georganiseerd en is in principe van plan hiermee door te gaan. Maar, het is natuurlijk heel goed mogelijk dat U, samen met een groot of klein aantal andere boten, zeil- of motorboten of... beiden, een idee heeft voor een tocht op een tijdstip of met een bestemming die anders is dan anders. De Recreatiecommissie is graag bereid U hierbij te ondersteunen.

Met publicatie op borden, de website, de nieuwsbrief en de Facebook pagina van de WSVW, een digitale inschrijfmogelijkheid, eventueel met de mogelijkheid met IDEAL te betalen, raad en daad en wat al niet meer.

Bedoeling is niet om de regie over te nemen, maar om de vereniging nog leuker te maken en de leden optimaal te ondersteunen bij allerhande initiatieven.

Heeft u een idee en wilt u hier eens over "bomen", aarzel niet en zoek contact met de Recreatiecommissie via recreatiecommissie@wsvw.com

WSVW Kleurplaat

Speciaal voor alle kinderen op de haven ligt er een echte WSVW kleurplaat klaar. Bij de havenmeester kan je jouw kleurplaat ophalen. Als je hem inkleurt en voor eind augustus inlevert bij de havenmeester dan krijg je iets leuks: een raketje af te halen bij Henk van 't Oorlam! Je kan één keer meedoen voor een prijsje, je mag natuurlijk vaker kleuren als je dat wil. *Veel kleurplezier deze zomer.*



Jeugdvaan

Op 6 juni starten de jeugd zeillessen weer. Nu de Corona richtlijnen soepeler worden, willen we na een jaar afgelasten ook de spetterclub weer opstarten. Deze zijn op dezelfde dagen als het jeugdzeilen van 11.00-14.00. Inschrijven kan op de website, en het zou fijn zijn als er een ouder kan helpen.

Crazy 88

Dat was leuk! Op zaterdag 29 konden jongeren tussen 12 en 18 op de haven meedoen met Crazy 88. Een spel met 88 vragen en opdrachten, waarmee heel veel punten te verdienen te waren. In teams van twee of drie ging het er fanatiek aan toe. Over de hele haven waren mensen op zoek naar antwoorden, maakten een handstand, of pakten 30 bonuspunten door in het water te springen.

Crazy 88 werd georganiseerd door het jeugdbestuur. Wij organiseren activiteiten voor jongeren in de middelbare schoolleeftijd. Sinds dit voorjaar zijn we met de volgende vijf mensen: Vincent, Myrthe, Annelotte, Doris en Rogier. We zijn heel blij dat we weer wat kunnen organiseren en willen dat deze zomer vaker doen. Check de website en de nieuwsbrief en doe ook mee!



Havenmededelingen



Beste leden,

Hieronder nog enkele administratieve zaken die ik graag onder uw aandacht wil brengen:

Kleinzeilerij

Het seizoen van de kleinzeilerij begint op 15 april 2021 en eindigt op 15 oktober 2021. Jeugdleden die een bootje op de wal of in de loods hebben, gaarne de relatiesticker duidelijk zichtbaar (op de spiegel) op de boot plakken. Het debiteuren/relatie nummer is het nummer voor de registratie van de boot en moet op de boot blijven. Mocht u geen sticker meer op de spiegel van uw boot hebben, of niet leesbaar, kunt u een sticker afhalen in het havenkantoor. De plaatsen in de loods en op de wal zijn door de havenmeester ingedeeld, vraag de havenmeester waar uw boot mag staan.

Kranen

In de maanden juli en augustus kranen wij niet, uiteraard wel als dit noodzakelijk is.

WIFI code

Om in te loggen kunt u dezelfde code als afgelopen jaar gebruiken. Deze codes zijn persoonlijke codes. U kunt ze dus vele jaren gebruiken. Per code kunnen twee apparaten tegelijk inloggen en niet meer dan twee, om te voorkomen dat de verbinding overbelast raakt. Bent u niet meer in het bezit van de code, kunt u deze opvragen bij de havenmeesters of het secretariaat.

Vuilwaterafzuiginstallatie

Voor het gebruik van de vuil- en bilgewater afzuiginstallatie, nabij/voor het havenkantoor. Graag eerst even aanmelden bij de havenmeester. Kosten: gratis.

Honden, fietsen en bagagewagentjes

Wie van één van deze drie zaken heeft en/of gebruik maakt van deze zaken dient te weten dat er voor de honden een uitlaatwei én een opvangbak voor de poep aanwezig is. Voor de fietsers en elektrische steppen is het verboden te fietsen/rijden op de steigers en de boulevard. Wie een bagagewagentje gebruikt, verzoeken wij het ook weer terug te zetten. Alvast bedankt voor de medewerking.

Ondergrondse vuilcontainers

Op de haven hebben wij twee ondergrondse vuilcontainers op de rand van de speelweide. Deze zijn ter vervanging van de rolcontainers. Opgeruimd staat netjes!

Loodsen

De havenmeesters gaan net als vorige jaren komend voorjaar/zomer de loods en een grote schoonmaakbeurt geven. Dat wil zeggen dat alle privé eigendommen, o.a. fietsen, trapjes, gereedschap, masten, gieken enz. gelabeld moeten zijn of worden met naam van de eigenaar.

Voor 1 juni 2021 worden alle attributen die niet van naam voorzien zijn, verwijderd en/of afgevoerd.

Fietsen horen in de fietsenstalling en niet in de loods; dit geldt uiteraard ook voor de winter.

Bent u niet in de gelegenheid om naar de haven te komen om uw spullen weg te halen, neem dan even contact op met de Havenmeester en geef hen aan wat van u is, dan houden we hier rekening mee.

Winterstalling

Opgave of opzegging winterstalling

De voorbereiding op de winterberging begint in augustus en omdat de volgende Vaan (3) pas in september uitkomt, volgt hier een oproep voor de winterberging 2021/2022. Als u geen gebruik maakt van de komende winterberging, gaarne z.s.m. opzeggen. Hebt u nog geen winterberging aangevraagd, doe dat dan schriftelijk vóór 31 augustus 2021. Dit geldt zowel voor de haven, wal en loods. De winterberging voor vaste ligplaatshouders loopt door tot schriftelijke opzegging.

Voor leden die geen vaste ligplaats in de jachthaven hebben, bieden wij ook de mogelijkheid voor winterstalling. Dat moet ieder jaar opnieuw aangevraagd worden.

Er is een beperkt aanbod, de aanvragen worden op datum van binnenkomst verwerkt.

Tussen 1 en 15 november wordt bekeken hoeveel plaats er nog vrij is en krijgen de desbetreffende leden bericht middels een factuur. Aanvraagformulieren liggen bij de havenmeester en kunnen ook via de website worden aangevraagd, www.wsvw.com -> haven -> aanvragen vaste ligplaats of (winter-) stalling

Afmelden

Wilt u zich afmelden bij de havenmeester als u met vakantie of een weekendje weg gaat? Er liggen opgave briefjes op de balie in het havenkantoor. U mag dat uiteraard ook per e-mail kenbaar maken of via onze website www.wsvw.com -> haven -> melding vrije ligplaats.

Wanneer u dit niet doet kunnen de havenmeesters uw ligplaats gebruiken voor passanten en kan het zijn dat er bij terugkomst een passant op uw ligplaats ligt.

Een hele fijne zomer met mooi weer.

Namens het bestuur, Kim van de Klundert, adm

Opgave vrije ligplaatsen tijdens de vakantieperiodes

Steiger A	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger B	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger C	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger D	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger E	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger F	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger G	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger H	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger J	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger K	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger L	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger M	Nr.....	van	t/m-2021
Steiger N	Nr.....	van	t/m-2021



Veerhaven 1b, 4485 PL Kats
Tel: 0113-600291

WWW.LIONSAILS.NL

Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijzen tot 50 ton**

Volg ons ook op:
 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën



W: www.verschelling.nl
E: info@verschelling.nl
T: 0113 - 29 65 10

't Oorlam

Na een regenachtige periode, lijkt het nu toch zonniger te gaan worden. Dat betekent dat het terras op het Noordplein weer klaar staat voor een hapje en een drankje. Binnen is het nog niet mogelijk om te verblijven ivm regels RIVM. Wellicht als de vaan bij u op tafel ligt, dat dit wel mogelijk is. (laten we het hopen). De maanden juli en augustus zijn we weer 7 dagen per week geopend van 12.00 uur tot 19.00 uur

Helaas is er weinig veranderd vergeleken met vorig jaar, we dachten allemaal weer aan een tafel te zitten met 6 of 8 man, maar dit mag nog niet. Het mag de pret niet drukken, we gaan een heerlijke zomer tegemoet met mooi weer en gezelligheid op onze haven.

Henk (Oorlam)

De spelregels op het “Oorlam-terras in aangepaste vorm” zijn als volgt:

- Op het terras mag u met maximaal 2 personen aan één tafel zitten (Uitzondering: vormt u één gezamenlijk huishouden, dan mag u met meer dan 2 personen aan een tafel zitten. U kunt dan stoelen hiervoor halen én terugbrengen bij Henk).
- In Loods 1 is de Bar alleen toegankelijk voor het afhalen en nuttigen op het terras, de tafels binnen mogen helaas nog niet worden gebruikt.
- Als u zich in Loods 1 begeeft, bent u verplicht om een mondkapje te dragen.
- Registratie en gezondheidscheck is verplicht bij afhalen consumpties aan de bar.
- Opening: maand juli en augustus 12:00 – 19:00 uur.



Jan de Nooijer

Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.



Zeer scherpe prijzen
op het herstofferen van
uw bank,
eetkamerstoelen, boot
en caravankussens.



Scherpe prijzen op onze
laminaat en PVC vloeren
van Quickstep!
1e klas kwaliteit en
krimpvrij!

Langstraat 79 Arnhem | 0118 - 602937
www.jandenooijervof.nl

Ledenmutaties

Bedankt als lid:

E. van Camp te Bornem- Wintam
J.M. Germeau te Nivelles (B)
B. Esman te Breda
C. Poeckers te Tervuren (B)
R. de Ruiter te Kloetinge
Andreas Zwanenburg te Breskens
E. Hillebrand te Veere
E. Maes te Kruibeke (B)
J.J. Buxton te Shalbourne (BG)
A.M. Boon te Heinkenszand
Rozalie Hage te St. Annaland
J. Geeraers te Lille (B)
W. Lion te Brussel (B)
M. Cheizoo te Bavel
J. Van Oosterhout te Zevenbergen
S. Putzeys te Brussel (B)
G. Verboven te Reet (B)

Nieuwe leden:

F. Hazert te Alseberg (B)
J-P de Groote te Humbeek (B)
F.C.R.A. Dellaert te 's-Heer Arendskerke
C.P.M. Weemaes te Wolphaartsdijk
J.H van de Caaij te Wolphaartsdijk

P. Gourlet te Rebecq (B)
E. van Zanten te Middelburg
D. Broersen te Melissant
M.D. Donselaar te Rijswijk
T. van Loock te Vrasene (B)

Nieuwe jeugdliden:

Toon Sonnenberg te Middelburg
Rosa Sonnenberg te Middelburg

Bedankt als jeugdlid:

-

Overleden:

De heer G. van Raemdonck is overleden op 21 januari 2021.
De heer J.J. Eijsermans is overleden op 8 maart 2021.

Geboren:

-

Momenteel hebben wij 946 leden waarvan 57 jeugdliden.



FLORIAN
ZEILMAKERIJ



Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

VeerseKreek

Luxe vakantievilla's

met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.

Fantastisch gelegen aan de zuidkant van
het **Veerse Meer**, nabij de **jachthaven** van het authentieke dorpje
Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het
professionele beheer- en verhuurconcept van
Roompot vakanties met een **rendement vanaf 5%!**

Vanaf
€ 215.000*
op eigen
grond
*excl. BTW



tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR
IEDERE VRIJDAGMIDDAG
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op veersekreek.nl of bel 0113 - 405 612



Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



(buis)kappen

A white speedboat with a black canopy is shown on a body of water. The boat is viewed from a side-on perspective, moving towards the right. The water is calm, and the background is slightly blurred.

hoezen / huiken

46

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen.

Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 3 - 2021

Naam:

Telefoon:

te koop / te koop gevraagd*

(doorhalen wat niet van toepassing is)

.....

.....

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 augustus 2021** naar: WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP: Zeilboot Wofinel

Ligplaats: België, Baasrode.

Lengte: 5,7 m *Romplengte:* 4,5 m

Breedte: 1,5 m *Diepgang:* 0,3 m

Materiaal: hout. *Zeilen:* bruin dacron grootzeil en fok (reefbaar)

Buitenboordmotor: Mercury Marine, Mariner F langstaart, 3,5 pk 4-takt benzine 2016.

Contact: Hubert De Vlieger

+32495/225522,

interieur.devlieger@gmail.com



Prijs: boot en trailer
3950 euro



**Ik verkoop
graag uw
schip!**

**Mijn naam is
Maarten Koopen**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar
gevestigd in Kortgene. Als jachtmakelaar
ben ik lid van Schepenkring Yachtbrokers.
Ik kijk er naar uit om uw motor - of zeiljacht binnen
afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina
- Een perfecte en goed vindbare onlinepresentatie op
ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende
afspraak met **0113-307 178** of mail naar
kortgene@schepenkring.nl Jachtmakelaardij Kortgene
Delta Marina, Veerдам 5, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl





bouwen
in vertrouwen

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk

t 0113 58 17 20

m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)

m 06 - 21 24 09 34 (Merien)

e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» ***bouwbedrijfvanloo.nl***



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelteweg 2
4434 PN Kwadendamme

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



T : 0113 - 64 97 55

M : 06 - 30 09 27 54

W : itp-polderman.nl

itp-marine.nl

itp-sound.nl

E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP Marine - Service & ITP Sound - Service maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina	2
Brasserie 't Kaaigat	4
Fa Schuit & Zonen	5
Reijnhout Elektro.....	5
Zwemer Watersport.....	10
Ullman Sails	10
Delta Yacht	11
Frituur "De Karre"	14
Navis Organica	28
Sarivi	29
Roompot Marina	30
Delta Marina	34
Restaurant 'De Meerkoet'	34
Lion Sails	39
Yerseke Watersportservice	40
Verschelling Assurantiën.....	40
Jan de Nooijer, Woning- en Meubelstoffering	42
Florian Zeilmakerij	44
Veerse Kreek.....	45
De Jong Sails	46
Schepenkring	48
Van Loo Bouwbedrijf	49
ITP	49
Supermarkt Veerse Kreek.....	51
Jos Boone Watersport	52

Uw boodschappen bezorgen wij tot aan de boot!



Eind maart 2021 zien
we u graag terug
in onze compleet
vernieuwde winkel!

- ✓ **Dagelijks vers**
- ✓ **7/7 geopend**
- ✓ **Verzorgde BBQ**
- ✓ **Op loopafstand**

Supermarkt Veersekreek is een familiebedrijf, al vier generaties verzorgen we u dagelijks gemak in de buurt. Wij voeren een ruim assortiment klusartikelen, levensmiddelen en ook kunt u bij ons terecht voor een compleet verzorgde BBQ op locatie. Dit al vanaf € 11,50 p.p.

VEERSEKREEK

SUPERMARKT, SLIJTERIJ & DOE HET ZELF

Kijk op onze site voor onze actuele openingstijden.

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040 / 06-22927042
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

