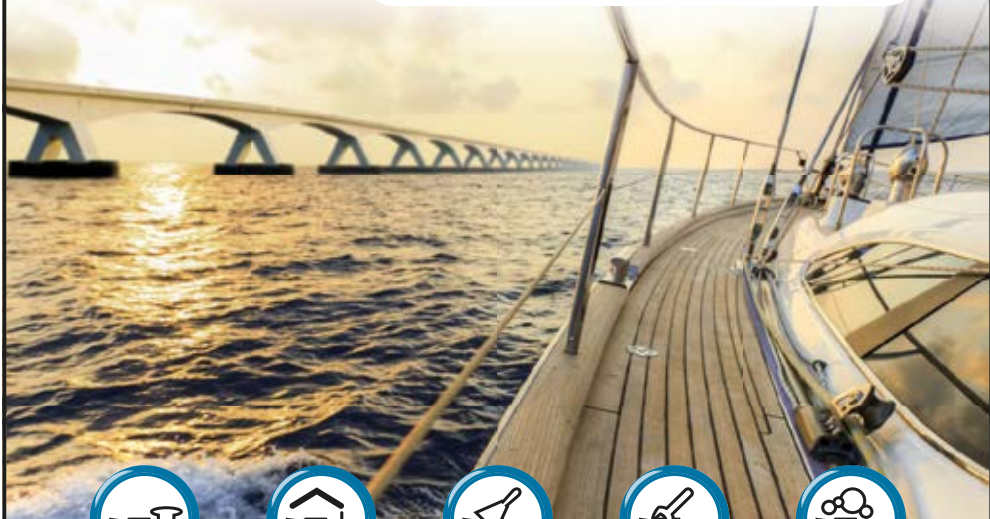


# WAAN

60



U kent de  
**Oosterschelde**  
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93  
**Wemeldinge**

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

**[www.vdrest.nl](http://www.vdrest.nl)**



# WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

Maart 2021 jaargang 56

# NO. 1

## INHOUD

Bestuur en commissies .....	6-7
Van de redactie .....	8
Bestuurszaken .....	8
Terug van Wereldreis .....	12
Checklist voor het plaatsen van de mast .....	14
Van touringcar tot supermarkt Veerse Kreek .....	18
De Wulk .....	21
Herziening ICP .....	22
Tweeduizend twintig .....	25
Havenpraatjes .....	27
Wedstrijdzeilen .....	27
Wie doet er mee om een Romeins schip te bouwen .....	31
Jeugdvaan .....	33
Havenmededelingen .....	38
Adverteerdersindex .....	42

Havenkantoor: ..... 0113-586103  
Secretariaat: ..... 0113-586089  
E-mail adres: .....secretariaat@wsvw.com  
Website:..... www.wsvw.com

**KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 mei 2021**

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com

# Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend  
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30  
4401 KA Yerseke  
T 0113 - 571887  
I [www.kaaigat.nl](http://www.kaaigat.nl)

*Ook voor uw:  
Feesten, Partijen  
& Catering*





Uw stoffeerder voor bootkussens en vloeren



*Fa. Schuit & Zonen*

WONINGINRICHTING - MEUBELMAKERIJ  
STOFFEERDERIJ - ZONWERING

Papeweg 74, 4471 BH Wolphaartsdijk, tel. 0113-581367 of 06-22013568  
e-mail: br.schuit@planet.nl, www.woninginrichtingschuit.nl



**Reijnhout**  
ELEKTRO B.V.

■ ■ ■ **AUTOMATISERING**

■ ■ ■ **PANEELBOUW**

🔒 **BEVEILIGING**

📶 **NETWERKEN**

📱 **NEN-3140**

🔄 **VERHUUR**

### Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Tramperweg 1  
4417 CZ Hansweert  
T: 0113 - 38 25 89  
info@reijnhoutelektro.nl

Neem gerust contact op voor meer informatie.



[www.reijnhoutelektro.nl](http://www.reijnhoutelektro.nl)



# WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

## **SAMENSTELLING BESTUUR:**

e-mailadres: [bestuur@wsvw.com](mailto:bestuur@wsvw.com)

### **Voorzitter**

[voorzitter@wsvw.com](mailto:voorzitter@wsvw.com)

Ard-Jan Bruijs

### **Secretaris /vice voorzitter**

[secretaris@wsvw.com](mailto:secretaris@wsvw.com)

Jankees Padmos

### **Penningmeester**

[penningmeester@wsvw.com](mailto:penningmeester@wsvw.com)

David v.d. Plasse

### **Havencommissaris**

[havencommissaris@wsvw.com](mailto:havencommissaris@wsvw.com)

Harro Minderhoud

### **Recreatiecommissaris/Vaan**

[recreatiecommissaris@wsvw.com](mailto:recreatiecommissaris@wsvw.com)

Arjan Rijnaard

### **Jeugdcommissaris**

[jeugdcommissaris@wsvw.com](mailto:jeugdcommissaris@wsvw.com)

Durk-Jan Lagendijk

### **Wedstrijdcommissaris**

[wedstrijdcommissaris@wsvw.com](mailto:wedstrijdcommissaris@wsvw.com)

Martin Gijzel

### **Havenmeesters**

[havenmeester@wsvw.com](mailto:havenmeester@wsvw.com) Tel. 0113 - 586103

Hans Colijn

+31 6 - 28 47 04 95 (\*)

Erwin Beije

René Poortvliet

+31 6 - 24 21 22 86 (\*)

Bryan Bal

+31 6 - 52 66 60 47 (\*)

**(\*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen**

### **Secretariaat / Administratie**

[secretariaat@wsvw.com](mailto:secretariaat@wsvw.com)

Kim van de Klundert

+31 113 - 58 60 89

### **Beheerders Clubhuis Oorlam**

[oorlam@wsvw.com](mailto:oorlam@wsvw.com)

Henk & Marina Heijkamp

### **Vertrouwenspersoon**

[vertrouwenspersoon@wsvw.com](mailto:vertrouwenspersoon@wsvw.com)

Jan Harten

+31 113 - 56 33 94

## SAMENSTELLING COMMISSIES:

### Wedstrijdcommissie:

**e-mail adres:** [wedstrijd@wsvw.com](mailto:wedstrijd@wsvw.com)

Martin van der Plas

Marcel van Vugt

Leni Dominicus

Jankees Valkier

Bram Schuit

Danny van Solm

### Recreatiecommissie

**e-mail adres:** [recreatie@wsvw.com](mailto:recreatie@wsvw.com)

André Joesse

Frits Sant

Jan Harten

Jeroen van Broekhoven

Koen van Bezu

Nancy Hendriksen

### Jeugdcommissie

**e-mail adres:** [jeugd@wsvw.com](mailto:jeugd@wsvw.com)

Ricky vd Borgt

Thijs Hendriksen

### Vaanredactie

**e-mail adres:** [secretariaat@wsvw.com](mailto:secretariaat@wsvw.com)

Jan Harten

Jeroen van Broekhoven

### Jeugdbestuur

**e-mail adres:** [jongeren@wsvw.com](mailto:jongeren@wsvw.com)

Myrthe Moeliker

Vincent Padmos

### Website/nieuwbrief-redactie

**e-mail adres:** [website@wsvw.com](mailto:website@wsvw.com)

Luc Dens

Raymond Westdorp

Bram Schuit

### Havencommissie

**e-mail adres:** [havencommissie@wsvw.com](mailto:havencommissie@wsvw.com)

Erik Jasperse

Hans Colijn

Erwin Beije

Jan Pleijte

Joost Schuijs

Tonny van der Borgt

### Kascommissie

**e-mail adres:** [kascommissie@wsvw.com](mailto:kascommissie@wsvw.com)

Louis Krijger

Wilma Brouwer

## Belangrijke data:

- Vrijdag 25 juni 2021 - ALV, 20.00 uur in het Oorlam

- Vrijdag 26 november 2021 - ALV, 20.00 uur in het Oorlam

\* Deze data en locatie uiteraard onder voorbehoud van de eventueel dan geldende Covid-19 maatregelen.

# Van de redactie!

**Daar is hij dan, de nieuwe VAAN! Ons vertrouwde clubblad in een nieuwe jas. Met veel verhalen van leden, het verslag van een bijzondere reis van twee jonge WSVW'ers, een nieuwe rubriek voor het Oorlam, kortom te veel om op te noemen. Een mooi begin van het 60-jarig jubileum van de WSVW**

Wij zijn alvast trots op het resultaat en we zijn erg benieuwd naar uw reacties. En als u ook een mooi reisverhaal heeft, leuke vaartips, of interessante informatie voor de lezers, laat het dan aan ons weten.

We willen de Vaan graag nog aantrekkelijker maken om te lezen. Om deze ambitie

waar te maken zoekt de redactie nieuwe leden. Bijvoorbeeld mensen die verhalen ophalen door interviews en gesprekken. De redactie kan daarbij ondersteunen door onderwerpen aan te dragen en te zorgen voor de technische verwerking van het geschreven verhaal. Ook zoeken we mensen die kunnen helpen uit de aangeboden en opgehaalde verhalen het blad samen te stellen. Speciale kennis is daar niet voor nodig. Een gezonde dosis nieuwsgierigheid en/of basiskennis van Word is het belangrijkste.

Misschien wat voor jou? **Neem gerust contact op via [secretariaat@wsvw.com](mailto:secretariaat@wsvw.com).**

## Bestuurszaken

**Vanavond, 24 februari, hoorde ik op het journaal dat deze meteorologische winter de zachtste winter ooit was, met 5 dagen boven de 15 graden. Ook de dagrecords sneuvelen aan het einde van deze februari maand met temperaturen die bijna de 20 graden haalden. En dat terwijl amper twee weken geleden ik mijn rondjes schaatste op natuurijs, voorafgegaan door sneeuwpoppen, sleetjes en andere sneeuwpret.**

Deze twee uitersten van weer zorgden er wel voor dat ik bij mijn bezoeken aan de boot en haven volop bedrijvigheid aantrof van leden die nog snel antivries in hun

motor en toilet deden. En de week erna van leden die druk in de weer waren met antifouling, poetsen en andere voorjaarsklussen. Enkele leden zag ik zelfs hun eerste lente-mijlen alweer maken op het Veerse Meer!

Hoewel het misschien lijkt dat met deze activiteiten de WSVW uit een winterslaap ontwaakt is, is dat geenszins het geval! De WSVW heeft niet bepaald stilgezeten. Natuurlijk gaan de reguliere bedrijfszaken gewoon door. Continu aanpassen aan corona-richtlijnen, de opvolging van acties die voortkwamen uit de najaars ALV en het proberen vorm te geven aan



de kalender in 2021 zijn zomaar wat onderwerpen die op de bestuursagenda stonden. Maar waar ik het vooral over wil hebben zijn de ontwikkelingen rond het jeugdzeilen. Sinds jaar en dag organiseert de WSVW CWO zeillessen in de zomer, een zomerclinic, een optifun, en in het voor- en najaar wintertrainingen, die meer op wedstrijdzeilen gericht zijn. Omdat er behoefte bestond aan meer zeilmogelijkheden door het jaar heen, met name gericht op wedstrijden buiten de provincie, is verkend hoe het aandeel "sport" meer tot zijn recht kan komen in onze water-SPORTvereniging.

Samen met een aantal trainers van de 3 jeugdzeil klassen is verkend hoe we dit vorm kunnen geven. Waarbij het CWO zeilen aan de basis staat, de wintertrainingen voor alle jeugdleden die meer competitief willen trainen de mogelijkheid bieden, en dat voor de zeilers die (inter) nationaal wedstrijden varen het jaarrond een trainingsprogramma opgezet wordt. Interessant daarbij is ook het streven naar het combineren van zeilvaardigheden tussen wedstrijd- en instructiezeilen. Spannend is dat wel, want dat vraagt ook veel van onze trainers en instructeurs. Daarom is een minstens zo'n belangrijk doel, het trainen van trainers. In een meeting met onze jeugdzeil trainers en instructeurs eind december is met hen besproken welk niveau ze hebben, wat hun wensen zijn en waar ze graag meer aandacht aan willen geven. Met de trainers die zich graag willen bekwamen in wedstrijdtrainen is een vervolg ingezet, en met de instructeurs die juist vooral instructie willen geven wordt een ontwikkelplan gemaakt. Voor sommige trainers kan het niet snel genoeg gaan, deze

ontwikkeling, terwijl voor anderen het best spannend is. Ook voor ouders is het belangrijk te weten wat er aan ontwikkelingen op stapel staat. Daarom is eind februari een informatieavond voor ouders van jeugd die eerder deelgenomen hebben aan wintertrainingen georganiseerd.

Dit alles is onlangs met iemand van het watersportverbond doorgesproken. Ook het verbond en CWO hebben hun opleidingstraject gemoderniseerd, wat grote verbeteringen met zich meebrengt voor instructeurs en trainers die in opleiding zijn. Geconcludeerd kan worden dat de ingezette lijn van het verbond en die van de WSVW goed op elkaar aansluiten. De mogelijkheid bestaat tevens dat de WSVW dit zelf vorm geeft en daarmee een regionaal opleidingscentrum wordt van het watersportverbond. Omdat de WSVW tot nu toe altijd de eigen instructeurs opleidde, ligt dat voor de hand, maar dit zal verder in het bestuur worden besproken.

Al met al is na een winter voorbereiding en ontwikkeling nu bijna de voorjaarstraining aangebroken. In maart zullen weer een flink aantal splashes, optimisten en RS fevas op zondag komen trainen. Natuurlijk nog steeds onder corona-restricties, zonder kleedkamers en oorlam op in op te warmen, maar vol met bruisende ideeën!

Ik hoop van harte rond die tijd vele leden, ook de niet-jeugdzeilers, te mogen begroeten op en rond de haven. Genietend van de boot, of druk doende met de laatste winterklussen.

*Namens het bestuur  
Durk-Jan Lagendijk  
Jeugdcommissaris*



# ZWEMER

WATERSPORT

Bezoek ook onze webshop  
[zwemer.nl](http://zwemer.nl)

## Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland  
0113-371547 [info@zwemer.nl](mailto:info@zwemer.nl) [zwemer.nl](http://zwemer.nl)



# GO FASTER



## ULLMAN SAILS SOUTH HOLLAND

Willem Garschagen | +31.0.111.695222  
[wgarschagen@ullmansailssouth.nl](mailto:wgarschagen@ullmansailssouth.nl)  
Noorddijk 4, 4318 CA Brouwershaven, Netherlands



# alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta  
yacht**

jachtservices

jachthavenweg 5  
4486 cz colijnsplaat  
t 0113 695 776  
info@deltayacht.com  
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD  
JACHTSERVICEBEDRIJF  
JACHTMAKELAAR  
GASKEURBEDRIJF



# Terug van Wereldreis!

**In de vorige Vaan heeft de jeugdreporter al verteld over onze plannen om met Masterskip zes weken op reis te gaan. Het was nog even spannend met Corona en de harde wind in het Kanaal, maar uiteindelijk konden we na wat vertraging vrijdag de 13e december toch naar Porto vliegen. Na een tussenstop bij de ambassade om uit te leggen dat het echt een noodzakelijke reis was (met toestemming van de leerplichtambtenaar) konden we aan boord van de Wylde Swan.**

Natuurlijk moesten we eerst wegwijs worden en de andere trainees leren kennen. Iedereen had een kist voor alle spullen en kreeg een hangmat of een bunk aangevoerd. Livia slaapt ondertussen thuis nog steeds in een hangmat!

Voor de zekerheid is iedereen nog een keer op Corona getest voor we los konden gooien. De eerste etappe was naar Madeira. Dat is wel een paar dagen varen en helaas startten we met flinke golven, dus praktisch iedereen werd zeeziek... Onderweg hebben we dolfinnen en zelfs een groep Orka's gezien. Zes dagen in de week starten we om 8 uur met zelfstudie, met je USB stick met al het schoolwerk, om 12 uur zit het er weer op. Na de lunch is het dan tijd voor het happy hour; allemaal in ploegen poetsen, maar dan wel met lekkere muziek.

's Middags is er instructie in allerlei dingen zoals navigatie, het leren van alle lijnen (79 verschillende soorten!) en we hebben zelfs een vliegende vis ontleed. We zijn ook met tuigjes aan de mast ingeklimmen om de zeilen aan de ra's los te maken, het uitzicht is geweldig op die hoogte. De eerste week hebben we elkaar al goed leren kennen en de groep is echt close met elkaar geworden. De oefening "over de streep" heeft veel indruk op iedereen gemaakt. Een keer in de week stuurden we een Sailmail naar huis en kregen we ook een mail terug van onze familie. We hebben zelf ook de nodige blogs geschreven, wie het leuk vindt kan die nog teruglezen op de website van Masterskip. Op Madeira was het weer tijd voor een Coronatest, daarna mochten we gelukkig aan land. Op naar de leuke restaurantjes





dus! We hebben het eiland verkend en een mooie hike gelopen. Aan boord was er ook tijd voor spelletjes en zelfs een dance battle met een Zweeds schip met scholieren. We hebben een bescheiden vrachtwagen aan boodschappen ingeladen voor de oceaanoversteek. Per ongeluk zijn we later toch aan de chips voor reis 2 begonnen.

Toen was het dus op zoek naar de Pas-saatwind. De Wylde Swan is niet zo goed in aan de wind varen, dus gelukkig was de oversteek vooral ruime wind. De bemanning heeft echt zijn best gedaan ons van alles te leren. We hebben zelfs drie dagen alleen maar Engels gepraat, omdat een deel van de bemanning uit Denemarken en Portugal kwam.

Halverwege de oceaan hebben we vanwege de windstilte een Mid Ocean swim gedaan; heel raar om in vijf kilometer diep water te zwemmen! Er zijn toen ook radio-interviews geweest met een aantal regionale omroepen.

Vanwege Corona was onze bestemming van Martinique aangepast naar Sint Maarten. Daar kwamen we op 19 december aan. De laatste week hebben we allemaal stage gelopen en toen moesten we solliciteren naar een functie voor de scheepsovername. Wij hebben meegelopen met de stuurman en de bootsman. Overstag gaan is haast niet te doen door het dwarse tuig, dus we hebben een heleboel gijps geoefend. Met een beetje goede wil lukt dat binnen een half uur, maar het heeft ook wel eens drie uur geduurd! Het hoogtepunt van Sanne



was de leiding als bootsman over de drop van het grootzeil. Een klus die zelden voorkomt en waarbij iedereen nodig was, tot de koks aan toe.

Op 27 december zijn we teruggevlogen naar Nederland, dus ondertussen zijn we al weer even thuis. We hebben nog veel contact met de groep en kijken jaloers naar de verhalen van reis 2 en 3.

We hadden er van te voren heel veel zin in, maar het avontuur heeft al onze verwachtingen zelfs nog overtroffen. Nogmaals dank aan alle sponsors en als je vragen hebt; wij vertellen er graag over!

*Groetjes,  
Livia van de Ven en Sanne van Beers*





## Checklist voor het plaatsen van de mas

© Zeilen Magazine

**Is je mast er deze winter af geweest?**

**Gebruik deze checklist om hem zonder hoofdbreken dit voorjaar weer te zetten:**

### **Voor zetten mast:**

- Geef mast nog even een schoonmaakbeurt.
- Controleer de conditie van de verstaging en de terminals. Bij twijfel vervangen.
- Leg bij het monteren de spanners op een kleed op de grond om beschadigingen te voorkomen.
- Zitten de eindkappen van zalings goed vast?
- Tape scherpe uitsteeksels, zoals splitpennen goed af.
- Test verlichting met een kleine accu of een handzame netvoeding.
- Test de marifoonantenne met een handheld marifoon.
- Plaats de windvaan en richt deze goed uit.
- Test alle elektrische aansluitingen voordat de mast wordt gezet.

### **Voorbereiden takelen van de mast**

- Houd mast, stagen en vallen bij elkaar met een bindlijn en voorkom slepen over de grond.
- Breng hijsstrop altijd boven zwaartepunt mast aan.
- Stop tussen strop en mast een stuk schuimrubber om beschadigen te voorkomen.
- Let op dat strop vrij zit van vallen en verstaging.



- Zet strop vast om schuiven te voorkomen.
- Let op dat onderwant vrij blijft.
- Houd de rolreefinstallatie voortdurend recht voor de mast.
- Maak dek vrij van obstakels.
- Overleg vooraf wie wat doet.
- Leg gereedschap klaar.
- Zorg dat niets over de grond kan slepen

## **Hijsen/zetten van de mast**

- Laat een persoon de verticale hangende mast begeleiden door arm om mast te leggen aan onderzijde.
- Bij plaatsing zorg dat een doorgestoken mast absoluut recht boven mastring hangt.
- Laat een persoon de leiding hebben.
- Zodra mast op de voetplaat staat, zet het voorstag vast, gevolgd door het onderwant en het achterstag.
- Draai alle spanners handvast aan. Te beginnen bij het topwant, daarna het voor- en achterstag.
- Voordat hijsstrop wordt verwijderd, controleer of alle spanners handvast staan.
- Draai spanners handvast aan

## **Basistrim**

- Draai de spanners op het voorspanning. Tel het aantal slagen.
- Stel de voorbuiging in met het babystag en/of onderwant.
- Controleer door omhoog te kijken langs mastspoor of mast rechtstaat.
- Corrigeer bij dubbele zalings eventueel het tussenwant.
- Werk wisselend aan BB en SB.
- Zet als je tevreden bent over basistrim borgmoeren op de spanners vast en plaats de splitpennen.
- Buig de splitpennen nog niet definitief om. Tijdens het trimmen onder zeil moeten ze er waarschijnlijk toch weer uit.
- Schuif de zeilbeschermers over de wantspanners.
- Doe het laatste finetunen van de mast onder zeil. Zet pas alles definitief vast nadat het goed staat.

## **Aansluiten verlichting etc.**

- Gebruik bij montage nooit de mast als aarde of minpool.
- Bescherm de aansluitpunten met contactspray of zuurvrije vaseline.
- Omwikkel pluggen met zelf vulkaniserend tape.
- Let op uitlijning driekleurenlantaarn: scheidingsvlak groen/rood moet recht vooruit.



 **NAVIS**  
organica  
Yachtcleaning

[www.navisorganica.be](http://www.navisorganica.be)



**BOOTPRODUCTEN.BE**

[www.bootproducten.be](http://www.bootproducten.be)

Hebben uw **matras en/of zittkussens** van uw boot, caravan of tuinmeubelen betere dagen gekend en zijn ze toe aan **vervanging**?

### **Dan bent u bij ons aan het goede adres!!**

Als u op uw boot bent wilt u toch net zo goed slapen als thuis? Wij maken verschillende soorten **matrassen** voor uw boot in elke gewenste maat. O.a. traagschuim (memory), polyether, Easy Dry en oplegmatrassen! Al onze matrassen zijn voorzien van een luxe dubbel gewatteerde tijk met aan drie kanten rits.

**Kussens** kunt u bij ons eenvoudig bestellen. We kunnen ze in allerlei maten en diktes snijden. Wij kunnen samen met u kijken naar de verschillende mogelijkheden.

Nieuw **stofferen** van uw kussens behoord ook tot de mogelijkheden. Wij hebben verschillende stoffen op voorraad en gebruiken stoffen van o.a. Sunbrella, Vyva, Trekatex, Pintail en Dux.

### **Snelle levering & scherpe prijzen!!**

Heeft u interesse en wilt u meer informatie of geheel vrijblijvend een offerte aanvragen. Neemt u dan gerust contact met ons op of stuur een mail met afmetingen en eventueel foto's. Wij staan u graag te woord! Ook bestaat de mogelijkheid dat we komen inmeten.





# VAN TOURINGCAR TOT SUPERMARKT VEERSE KREEK

**Telkens als ik naar de haven rijd en de werkzaamheden zie op het terrein van voormalig camping De Veerhoeve krijgt het nieuwe "dorp" meer en meer vorm. Zo ook de gebouwen waarvan ik denk dat het allemaal tot de nieuwe supermarkt behoort.**

Ik heb van Hans en Ronald Ossewaarde afgelopen jaar regelmatig de verhalen en plannen over de nieuwe supermarkt gehoord. Na de afgravingen van het campingterrein en de gedeeltelijke sloop van "onze" vertrouwde Spar vroeg ik me af of dit allemaal wel goed zou komen voor het nieuwe seizoen maar dacht ik ook: "daar zit een verhaal in voor de Vaan".

Het zijn al ruim 50 jaar "onze burens" en in december heb ik geprobeerd contact te leggen met Ronald om te horen wanneer wij 's ochtends "weer verse broodjes kunnen kopen". Naast de verbouwing werkt Ronald ook nog full time bij Kloosterboer

in Vlissingen, dus kreeg ik een appje dat hij het erg druk had en kwam ik uit bij vader Hans, die als grondlegger van de supermarkt op "het Veer", begin 1970 mij enthousiast te woord wilde staan.

Hans had zich het 50 jarige jubileum van de winkel in 2020 heel anders voorgesteld. Met zijn inmiddels 71 jaar is hij nog steeds zeer gemotiveerd om ook van deze metamorfose van het bedrijf een succes te maken. Ingegeven door de zeer bevoegen en schijnbaar onvermoeide inzet van zoon Ronald is hij overtuigd van het bestaansrecht en een mooie toekomst van het familiebedrijf.





In 1970 zijn Hans en zijn vrouw in een volledig leeggehaalde oude touringcar de winkel gestart op toen nog de boerderij van de familie Driedijk. Na één seizoen bleek het al veel te klein en volgden enkele houten barakken om uiteindelijk in de jaren '80 een "echte" winkel te betrekken in de oude boerderij van de familie Driedijk, de toenmalige eigenaren van de camping.

In 1997 werd er een complete nieuwbouw gerealiseerd op de camping. De camping was inmiddels in handen overgegaan naar de familie Mulder. Vanaf dat nieuwbouw moment nam het bedrijf volgens Hans een enorme vlucht. Van een formule voor kleine winkels (Zomermarkt) werd het een formule voor grotere recreatiewinkels (Rekrmarkt). De kleine kampwinkel was nu opeens een echte supermarkt.

Maar na 10 jaar (in 2008) en wederom een andere campingeigenaar (de heer Roetenberg) met grootse plannen bleek de winkel alweer te klein te zijn. In goed overleg is besloten er nog een gedeelte aan het winkelpand te bouwen waardoor de winkel met ruim 100m<sup>2</sup> werd uitgebreid. Van de toenmalige campingplannen is niet veel terecht gekomen, maar de winkel veranderde van formule; het werd een Spar. Het assortiment werd uitgebreid met doe-het-zelf artikelen en een ruim non-food aanbod.

Als vervolgens twee nieuwe eigenaren van de camping op de stoep staan met grootse plannen voor een vakantiepark met huizen en verschillende faciliteiten is er in beginsel veel scepsis.

Door de visualisaties van de plannen, maakt scepsis echter plaats voor enthousiasme. Zelfs zodanig dat Hans en Ronald besloten ook de winkel in een geheel nieuwe jas te steken.

Nu, in februari 2021, wordt het plaatje steeds completer. De rigoureuze herontwikkeling van het hele gebied met onder andere de supermarkt wordt voor iedereen steeds meer zichtbaar.

Hans vertelt mij dat zij vanaf de opening dit jaar als zogeheten neutrale Spar winkel openen, met de Spar als leverancier maar verder onder een eigen formule als Supermarkt Veersereek.

Dus het vertrouwde familiebedrijf maar dan met volledige eigen visie en inrichting.

Het is me tijdens het uitvoerige en enthousiaste gesprek met Hans duidelijk geworden dat de familie Ossewaarde nog steeds het roer zelf in eigen hand houdt en daarmee al sinds 1970 op deze locatie wel bij varen.

Op de achtergrond wordt er volgens Hans hard gewerkt aan een nieuwe website waarop je op het gemak het hele verhaal, sinds 1902, van dit mooie familiebedrijf kunt nalezen.

De opening staat vooralsnog gepland op vrijdag 26 Maart a.s. waarna de winkel jaarrond 7 dagen per week geopend zal zijn. Ik kan niet wachten tot ik de dijk oversteek op weg naar een zomerseizoen verse broodjes.



ROOMPOT MARINA

Yachts, Service & Brokers



## Uw boot verkopen?

[www.roompotmarina.com](http://www.roompotmarina.com)

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



HISWA

ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

☎ +31 (0)113 40 50 86

✉ [yachtbrokers@roompotmarina.com](mailto:yachtbrokers@roompotmarina.com)

YACHT BROKERS



ROOMPOT MARINA

# De Wulk

## Namens de wedstrijdcommissie

### Waar moesten we naar toe?

Bij de herinrichting van de haven zou er gedacht zijn aan een nieuwe plaats voor de wedstrijdcommissie. De pier werd weggehaald en het huisje, waar de spulletjes inlagen en Bram zijn berekeningen kon maken en wij konden schuilen bij koud en akelig weer zou verdwijnen.

Er zou iets nieuws komen. We starten een seizoen vanaf de steiger en Bram zat boven in de bestuurskamer. De spullen hadden een onderkomen gekregen in de loods.

Er kwam een wedstrijd vlaggenmast, strijkbaar, zodat men er in de haven geen hinder van zou hebben. Het onderkomen liet op zich wachten. Er kwam dit of dat, daar of daar. Men was het er niet over eens. De winter was soms koud, soms nat en soms aardig. We kleedden ons goed aan en waren soms verstijfd. We hadden in elk geval een bankje om even te rusten.

Toen kwam de commissie op een idee om een bootje te nemen als huis. (Er lag zo'n luxe grote motorboot naast de vlaggenmast, dat zou wel wat helpen bij de kou!). Het idee was geboren, het was nog verplaatsbaar ook en we

legden het voor aan de havencommissie. We keken ook al vast eens de haven rond naar een geschikt type, die grote zou wel te duur zijn. Nou lag er aan de F steiger wel een leuk scheepje, zou dat kunnen voldoen. Het was in bezit van wat oudere mensen met een hele grote New Found Lander (hond). Men werd enthousiaster, van wie was dat bootje en was het in orde? De havenmeester bracht uitkomst, meneer de Munck uit Houthalen. Hij en zijn vrouw dachten er al over om te stoppen met varen en was bereid om dit bootje te schenken aan de wedstrijdcommissie! Met veel dank daarvoor!

### We zijn er blij mee!

Men ging aan de slag, er moesten vlaggenstaanders op komen. De botenwacht heeft zich gebogen over het onderhoud van de motor, waarvoor dank! En inmiddels heeft het al een keer dienst gedaan met het Yngling zeilen vorig jaar.

Het moest alleen nog een mooi uiterlijk krijgen. Dat is gelukt: de boot is inmiddels geschilderd! Nu de Corona nog doeltreffend bestrijden en dan kunnen de wedstrijden weer echt beginnen.



# Herziening ICP

**Let op! Ga je op vakantie in het buitenland? Bereid je dan goed voor en check de voorwaarden van het ICP én in welke landen het ICP geldig is. Vanaf 1 maart 2021 gaat een aangescherpt aanvraagprocedure in. Het ICP is vanaf 1 maart 2021 alleen geldig voor natuurlijke personen met een Nederlands nationaliteit of natuurlijke personen die minstens vijf jaar in Nederland woonachtig zijn..**

Pleziervaartuigen zijn schepen niet langer dan 20 meter die uitsluitend als zodanig worden gebruikt en geen passagiers tegen vergoeding vervoeren. Charterschepen zijn geen pleziervaartuigen. Het type vaartuigen waarvoor het ICP aangevraagd kan worden zijn: Zeilboten, Motorboten, Jetski's, Rubberboot.

## Het ICP

Het Watersportverbond is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen als één van de bonden die in Nederland bevoegd is om het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) uit te geven. In Nederland is voor de meeste categorieën pleziervaartuigen geen registratieplicht. Binnen Europa is het daarentegen in vrijwel alle landen verplicht om over een officieel registratiebewijs te beschikken. Om bovenstaande redenen is het ICP in het leven geroepen. Met het ICP kun je met jouw pleziervaartuig binnen een groot aantal Europese binnen- en kustwateren varen.

**Let op:** Een ICP is uitdrukkelijk geen bewijs van nationaliteit en registratie zoals de zeebrief en geeft niet het recht de Nederlandse vlag te voeren. Het ICP is dan ook niet in alle landen geldig. Ga na in welke landen het ICP wél geldig is.

Wil je naar een land waar het ICP niet geldig is, is de **zeebrief** op dit moment het enige alternatief.

Een ICP **kan alleen aangevraagd** worden door een natuurlijk persoon met de Nederlandse nationaliteit, of een natuurlijk persoon die aantoonbaar langer dan vijf jaar in Nederland woont

Natuurlijke personen moeten zich **rechtstreeks** richten tot het Watersportverbond of KNMC voor een ICP aanvraag. Een ICP kan niet worden aangevraagd door een tussenpersoon.

Een ICP **kan niet** worden aangevraagd op naam van een bedrijf.

Bij een ICP aanvraag zijn **aanvullende documenten vereist**, zoals een foto van het vaartuig en het HIN nummer als de boot na 1998 gebouwd is. De prijs voor het aanvragen van een ICP is naar aanleiding van de aanscherping gewijzigd.

## LET OP! Geldigheid ICP

**Op dit moment is het ICP geldig in dezelfde landen als voorheen.** De aanscherping betekent niet dat het ICP nu in landen wél wordt geaccepteerd waar

dat voorheen niet zo was, zoals in Spanje, Italië en Portugal.

Als je naar een land wil varen waar het ICP niet wordt geaccepteerd, is op dit moment het enige alternatief een zeebrief. De aanvraag van een zeebrief gaat via Inspectie Leefomgeving en Transport. Eén van de voorwaarden is dat je het schip laat opnemen in het Nederlands Kadaster.

Het is voor pleziervaartuigen die op zee varen niet verplicht een zeebrief te hebben (voor zeeschepen die bedrijfsmatig varen wel).

Voor pleziervaartuigen die internationale zeereizen maken, wordt geadviseerd een zeebrief aan te vragen.

De reden voor dit advies is het volgende. Voorafgaand aan de afgifte van de zeebrief wordt de eigendom bij het Kadaster ingeschreven. De eigendom is hiermee juridisch geborgd, hetgeen zekerheid biedt. Voorts moet er in Nederland een contactpersoon aan de wal zijn, die dient als aanspreekpunt voor de Nederlandse autoriteiten. De zeebrief geeft het recht de Nederlandse vlag te voeren. Internationaal varen met een zeeschip zonder nationaliteit kan problemen veroorzaken bijvoorbeeld bij het bezoeken van buitenlandse havens en bij calamiteiten. Een zeebrief is het bewijs van nationaliteit van het zeeschip en vergelijkbaar met een paspoort voor een zeeschip. Het bezit van een zeebrief voorkomt problemen in het buitenland.



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën



W: [www.verschelling.nl](http://www.verschelling.nl)  
E: [info@verschelling.nl](mailto:info@verschelling.nl)  
T: 0113 - 29 65 10





Veerhaven 1b, 4485 PL Kats  
Tel: 0113-600291

[WWW.LIONSAILS.NL](http://WWW.LIONSAILS.NL)

**Verwarmd**


# WINTERSTALLING

**Stofarm**



**Uw adres voor:**

- Winterstalling**
- Jachtonderhoud**
- Schade reparatie**
- Refit**
- Hijsen tot 50 ton**

Volg ons ook op:  
 YersekeWatersportservice



**YERSEKE WATERSPORTSERVICE**

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 [info@yersekegroup.nl](mailto:info@yersekegroup.nl)

[www.yersekegroup.nl](http://www.yersekegroup.nl)

# Tweeduizend twintig

**Ja, tweeduizend twintig, velen van ons beseffen het misschien nog niet maar wat we zeker doen met zijn allen is geschiedenis schrijven. Het jaar, 2020, is in vele opzichten en bijzonder jaar en gaat de geschiedenis in als “het” Covid 19 jaar. Als we geluk hebben loopt het met één jaar af. De kans wordt nu ik dit schrijf op 8 november toch wel heel erg klein en zal het zeker in 2021 nog wel een tijd van invloed zijn.**

Alle landen van Europa hebben er in welke vorm dan ook voor een tweede keer weer mee te maken. Ook binnen onze vereniging was dit een bijzonder jaar. De gebruikelijke activiteiten zoals zomerfeest, mossel-feest en de Hemelvaart-, Pinksteren-, familie- en kleine boten tochten, konden niet doorgaan. Vele wedstrijden zijn niet doorgegaan, uiteindelijk kon voor de jeugd gelukkig nog een inhaalslag worden gemaakt, in een wat later bleek een tijdelijke versoepeling, dankzij de inzet van onze fanatieke vrijwilligers. Velen van ons konden hun schip pas vlak voor de vakantie van 2020 in het waterlaten door de “lockdown” en of beperkingen geïnitieerd door hun of onze regering. Ons bestuur besloot soepel om te gaan met de soms toch wel strenge regels die we hebben.

Ook mijn vakantie zag er heel anders uit dan we gewend waren. Het gevolg was dat we een week lang vakantie hebben doorgebracht in de haven. Behalve dat, dat nog nooit is gebeurd, heeft het voor en nadelen. Het kan wel verfrissend werken om eens echt te zien wat er midden in de zomer op de haven te doen is met alle passanten en leden die vaker op de haven verblijven.

Op een van de avonden dat we laat terug kwamen op het parkeerterrein werd ik verrast en wel heel laat geconfronteerd met auto's die wel erg ver buiten het parkeervak uit staken.

Dit bleek auto's te zijn die een onverlicht fietsenrek aan de auto hadden hangen. Als je daar dan op let in zo'n weekje zie je dat dit schijnbaar een nieuw fenomeen schijn te zijn. Er waren zelfs auto's waar een fiets op de drager stond en er volgens mij een week lang niet af is geweest en dat terwijl we een prima fietsenstalling hebben. Bovendien is een fietsendrager zo verwijderd en past in de koffer van de auto zodat anderen er geen last van hebben.

Bij het inrichten van het parkeerterrein is geprobeerd dit zo effectief mogelijk te doen zodat we zo veel mogelijk plaatsen hebben. De parkeerplekken hebben een gewone standaard maat dus zijn niet bijzonder klein.

Ik hoop dat deze zomer en dit fenomeen ook valt onder het bijzondere van het “Covid” jaar. Anders vrees ik dat er straks in het haven regelement weer extra regels moeten komen en dat terwijl er aan de zuidkant van het parkeer terrein plaatsen zijn waar langere voertuigen kunnen staan. Deze waren een hele week bijna leeg. Het is ook erg hinderlijk als je je parkeerplek wilt verlaten en je hebt zo'n auto achter je staan. Je komt de plek niet uit.

Laten we er naar streven dit in 2021 niet meer te doen.

Tonny van der Borgt

EPHEE  
IN JEEN  
INTERIEUR



# Jan de Nooijer

## Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.



Zeer scherpe prijzen  
op het herstofferen van  
uw bank,  
eetkamerstoelen, boot  
en caravankussens.



Scherpe prijzen op onze  
laminaat en PVC vloeren  
van Quickstep!  
1e klas kwaliteit en  
krimpvrij!

Langstraat 79 Arnhemuiden | 0118 - 602937  
[www.jandenooijervof.nl](http://www.jandenooijervof.nl)

# Havenpraatjes

Verdraagzaamheid in coronatijd, een mooie titel van een boek maar helaas realiteit, onze verworven vrijheden zijn behoorlijk ingeperkt en dat merken we allemaal. De één kan er beter mee omgaan als de ander.

Regels die worden opgelegd om deze pandemie te bestrijden zijn voor de één geen groot probleem, de ander heeft het er lastig mee of lapt het aan zijn laars tot grote ergernis van de andere partij die zich wel aan de regels houdt. Juist het verschil in de uitvoering zorgt voor irritaties, het bewuste korte lontje.

Gelukkig kunnen we weer uitkijken naar het voorjaar, boot in orde maken en proberen de afspraak voor het kranen te halen, voor een aantal leden zal dat weer lastig worden met reisbeperkingen e.d.

Maar voor elk probleem is een oplossing, voor wat betreft het verblijf op de haven zullen we nog een poos te maken hebben met strikte regels om oudere en kwetsbare leden niet te besmetten, misschien wel de hele zomer.

Als haventeam hebben we weer ons best gedaan alles te keuren repareren en onderhouden zodat we weer goed van start kunnen gaan. Ligplaatsen zijn weer allemaal uitgegeven en we hebben nog steeds een wachtlijst, goed voor de club. Plannings voor de jeugdtrainingen ,stalling en roosters zijn in de maak zodat alles weer op rolletjes loopt.

Na een paar dagen schaatsen en sneeuwpret loopt de temperatuur nu lekker op. Ik hoop u snel weer te ontmoeten.

*Havenmeester Hans*

## Wedstrijdzeilen

### Valkenrace op de Vrijdagavond

Ook dit jaar willen we, mits Corona het toestaat, weer Valkenraces organiseren. Dit keer op de vrijdagavond om meer mensen de gelegenheid te geven mee te doen en om het wedstrijd -en het verenigingsgevoel te stimuleren.

De WSVW huurt 6 Valken bij de Zeilschool en daarin kunnen 6 teams plaats nemen. De teams worden zelf samengesteld, de personen kunnen wisselen, maar men vaart onder dezelfde naam.

We varen volgens in achtneming van de wedstrijdregels, maar protesten zijn uitgesloten.

De wedstrijdcommissie kan de wedstrijd afgelasten als het niet verantwoord is te zeilen vanwege het weer of andere omstandigheden.

**De Valkenraces staan gepland voor 28 mei 4, 11 en 18 juni, 2 en 9 juli reservedatum 16 juli!**

Zet de data vast in je agenda! Zodra de inschrijving openstaat wordt dit via de bekende kanalen gecommuniceerd!



**FLORIAN**  
**ZEILMAKERIJ**



Dr. A.F. Philipsstraat 13c  
4462 EW Goes

06 - 363 234 94  
s.adiela27@hotmail.com

[www.florianzeilmakerij.nl](http://www.florianzeilmakerij.nl)



# VeerseKreek

## Luxe vakantievilla's

met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.

Fantastisch gelegen aan de zuidkant van het Veerse Meer, nabij de jachthaven van het authentieke dorpje Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het professionele beheer- en verhuurconcept van Roompot vakanties met een rendement vanaf 5%!

Vanaf  
€ 215.000\*  
op eigen  
grond  
\*excl. BTW



## tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR  
IEDERE VRIJDAGMIDDAG  
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR  
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK  
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op [veersekreek.nl](http://veersekreek.nl) of bel 0113 - 405 612



**Full Service Jachthaven**

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietzen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | [homeport@deltamarina.nl](mailto:homeport@deltamarina.nl)

**Technisch allround Service Center**

**Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.**

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schadereparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | [servicecenter@deltamarina.nl](mailto:servicecenter@deltamarina.nl)



**Waterfront Jachtcharter**

Verhuur van zeil- en motorjachten.

+31-(0)111-672890 | [www.jachtcharter.com](http://www.jachtcharter.com)



**Sloop & Meer**

Verhuur van sloepen en zeilboten.

+31-(0)111-216120 | [www.sloepenmeer.nl](http://www.sloepenmeer.nl)



**Schepenkring Delta Marina Kortgene**

De jachtmakelaar voor uw boot.

+31-(0)113-307178 | [www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)



**t'Veeruus**

Restaurant & Brasserie.

+31-(0)113-306341 | [info@tveeruus.nl](mailto:info@tveeruus.nl)



**Watersport Winkel**

Vrijtijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.

+31-(0)113-307175 | [winkel@deltamarina.nl](mailto:winkel@deltamarina.nl)



[www.deltamarina.nl](http://www.deltamarina.nl)



Voor diners, lunches, partijen, bruiloften, reünies of gewoon een drankje aan het water bent u bij ons op het juiste adres.



**RESTAURANT - PAVILJOEN**  
**"De Meerkoet"**

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk  
Tel. 0113 - 586035



# Recreatie-info

## Wie doet er mee om een Romeins schip te bouwen en kans te maken op een prijsje?

In het artikel in de Vaan van september 2020 hebben wij u geïnformeerd over de bouw van een Romeins vrachtschip (scheepje!) dat vanuit Colijnsplaat rond 200 na Chr. met o.a. visolie en zout op Engeland voer.

Het schip genaamd "Caudicaria Navis" was zo'n 12 meter lang en had zo ongeveer de accommodatie als die van onze huidige optimisten. In ieder geval nagenoeg dezelfde tuigage. Dit schip wordt op dit moment in Colijnsplaat op de helft van de ware grootte nagebouwd om vervolgens in de oude havenkom tentoongesteld te worden.

Op de website van "Maritime Art en Design" kunt u meer lezen over dit project en krijgt u een indruk van de bouw. Ook is hier te lezen dat er bouwplaten van het schip gemaakt zijn waar "Robert Das" zijn bijdrage aan geleverd heeft. En om die bouwplaat gaat het nu: De recreatie commissie heeft het plan opgevat om deze bouwplaat aan onze leden te verstrekken, er een wedstrijd van te maken en daar een prijsje aan te verbinden. De bedoeling is dat vanaf de seizoensopening, de bouwplaten daarvoor beschikbaar zijn.

Tijdens het midzomerfeest in juni kunnen de resultaten tentoon gesteld worden. Om in aanmerking te komen voor een prijs moet je de "Caudicaria Navis" minimaal vergezellen van maximaal 1 A4tje met jouw verhaal rondom een visolie en zout tocht naar Engeland. Een woeste zee ondergrond om je verhaal



kracht bij te zetten of zoiets levert meer punten op. Wie weet wint jouw uitvoering en verhaal wel een prijsje.

Er bestaan twee versies van deze bouwplaat: één voor de jongsten, deze zijn gratis te verkrijgen voor jeugd / gezinsleden van de WSVW en één voor de wat meer ervaren knutselaar, in boekvorm de kosten hiervoor zijn € 5,00. U kunt tot 14 april op de website van de WSVW inschrijven. Let op: de voorraad is beperkt, dus weer er snel bij.

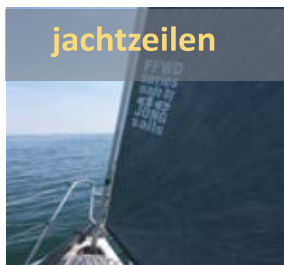
*Met vriendelijke groet,  
De Recreatiecommissie*

# de jong sails

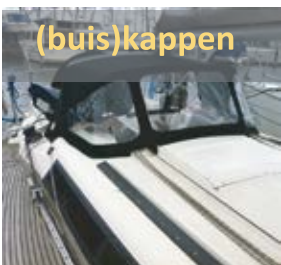
Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejonsails.nl 0113-586003

# Jeugdvaan

## Programma voor de jeugd 2021

In de bestuurszaken hebt u al het een en ander kunnen lezen over de ontwikkelingen in het jeugdzeilen, wat inmiddels in maart met de voorjaarstrainingen in volle vaart van start is gegaan. In deze jeugdvaan is meer over het komende jaar te lezen.

### Wedstrijdzeilen

De eerste activiteit in het nieuwe jaar is de voorjaarstraining. Deze is gepland op 7, 14, 21 en 28 maart, met als reservedatum 11 april. Een mooie manier voor de wat gevorderde zeilers om na een lange winter de boot weer uit de loods te halen en lekker te trainen. De trainingen zijn op het moment van verschijnen van deze Vaan al gestart. Nieuw dit jaar is dat het wedstrijdzeilen/trainen voor de jeugd niet stil hoeft te vallen na de voorjaarstraining. Via het nieuw op te zetten programma wordt het als het goed is mogelijk om daarna door te trainen en (zeker in Corona-tijd) deel te nemen aan online webinars. We hopen hiermee dat zeilen meer als sport wordt gezien en beleefd. Zowel voor de jeugd als voor de trainers. Er zal aandacht zijn voor kinderen die met name regionaal (Delta Combi) willen zeilen en aandacht voor kinderen die nog meer ambities hebben. Maar wel vanuit de gedachte dat ze 1 WSVW team zijn.

### Deltacombi en landelijke wedstrijden

Helaas is er in 2020 slechts 1 deltacombi gevaren door Corona. We hopen dat 2021 in dat opzicht een beter jaar wordt

met veel wedstrijden en evenzoveel deelnemers vanuit de WSVW. De kalender is inmiddels wel redelijk bekend, maar we merken ook dat door de nog altijd aanwezige corona beperkingen dit steeds wijzigt.

Bij de enige deltacombi in 2021 waren er al meer deelnemers dan in 2019. We hopen natuurlijk dat het wedstrijdprogramma dat in ontwikkeling is ervoor gaat zorgen dat meer kinderen het leuk gaan vinden deel te nemen. Datzelfde geldt voor de wedstrijden buiten Zeeland. Mocht er interesse zijn maar toch wat spanning over vervoer, ervaring of begeleiding? Trainers en JC zijn altijd bereid hierbij te helpen!

### Jeugdzeilen

Ook in de vernieuwde opzet blijft het CWO zeilen de basis waarop het jeugdzeilen drijft. Het jeugdzeilen begint, voor de beginners, met de zwembadles op zondag 25 april in Goes in het Omnium. Voor de beginnende jeugdzeilers (groep en CWO 1) echt een must. Heerlijk (opnieuw) kennis maken met het omslaan in een warm bad. Vorig jaar was vanwege corona het Omnium gesloten en hebben we de zwembadles in de haven gedaan



tijdens een van de eerste instructiedagen. Creatief, maar weersafhankelijk. Mocht het Omnium dit jaar ook dicht zijn, dan zullen we het weer op die manier proberen te organiseren.

Diezelfde middag is op de haven de bootjescontrole. Ook dat is voor de beginners een must, want nog elk jaar blijken er bootjes aan de start te verschijnen met wat mankementen. Erg vervelend als we dat pas opmerken bij de eerste zeilles.

Daarna beginnen de echte zeillessen op 6, 13, 20 en 27 juni en daarna op 11 en 18 juli. Ook hier proberen we de nieuwe opzet wat in te verweven, zodat kinderen die CWO3 les krijgen maar ook wedstrijd training doen, dit kunnen combineren. Dat zou wel zo makkelijk zijn aangezien in ieder geval enkele CWO lessen samen vallen met Deltacombi's.

Je bent van harte welkom om te komen zeilen als je dit jaar 8 jaar of ouder wordt en in het bezit bent van een eigen optimist, een deugdelijk zwemvest en tenminste zwemdiploma A. Het jeugdzeilen wordt gegeven op alle niveau's. Zo zit je altijd in een groepje met vriendjes en vriendinnetjes die ongeveer even goed kunnen zeilen. Voor de beginners is er de pre-groep waarvoor zeilervaring niet nodig is, en elke groep heeft een eigen trainer. Als er voldoende belangstelling is, zal er voor de wat gevorderde zeilers ook training in de Splash en RS Feva gegeven worden.

## Spetterclub

Iets wat we vorig jaar volledig hebben moeten missen, helaas. Maar uiteraard proberen we ook komend jaar weer de spetterclub te organiseren voor de allerkleinste kinderen! Ook hier is versterking in de begeleiding altijd fijn. Moedig je vader

en/of moeder dus aan om eens te informeren naar deze superleuke club.

Het is de manier om ook voor de allerjongste watersportertjes kennis te maken met onze vereniging en haven. De Spetterclub heeft zijn eigen clubhuis, waar gezellig met vriendjes en vriendinnetjes onder begeleiding geknutseld en gespeeld wordt. Maar van alleen binnen knutselen word je geen zeeman/-vrouw, dus het is de bedoeling zoveel mogelijk rond het water actief te zijn. Vissen, picknicken, maar ook om te trainen voor een knopendiploma! En als het mooi weer is gaan we natuurlijk ook (mee-)varen. Soms lukt het zelfs om even mee te zeilen in een optimist. De Spetterclub is op alle dagen dat er ook jeugdzeilen is. Vanaf 4 jaar is ieder kind welkom op de Spetterclub en om het voor alle spetters leuk te houden is 7 jaar ongeveer de maximale leeftijd. Maar elk kind is verschillend, dus informeer gerust naar het programma!

## Optifun/Jongerenkamp

Nog erg ver weg, maar zeer de moeite waard om op de keukenkalender te noteren: 11 en 12 september, Optifun en jongerenweekend. In een volgende Vaan meer!

## Breedtesport

De afgelopen seizoenen is er met wisselend aantal jeugdzeilers een programma "plus" zeilen opgezet. Bedoeling van deze "plusgroep" is om ook de jeugdleden die hun CWO 3 diploma binnen hebben en geen wedstrijd-aspiraties hebben, toch binding te laten houden met de watersport en de WSVW. De afgelopen jaren is er door deze groep zeilers kennis gemaakt met surfen, kajuitzeilen, de splash, Varuna en valken. Vorig jaar is dit onderdeel niet doorgegaan.

Aan het begin van deze jeugdvaan is het vooral gegaan over de sportkant van het jeugdzeilen, maar het is zeker de ambitie om juist ook de jeugd die watersport wel leuk vindt, maar wedstrijden niet, niet te verliezen. Breedtesport is daarom een specifiek aandachtspunt dit jaar.

### **Trainers en instructeurs:**

Bij al deze plannen kunnen we niet zonder onze trainers en instructeurs. Het zal hier en daar passen en meten worden, en daarom is het belangrijk dat we ook in hen blijven investeren. Deze winter is er een enquête geweest waar ze het liefste mee bezig zijn en waar ze in willen leren. Uitkomsten zijn er ook al. Zo organiseerden sommige trainers online bijeenkomsten over de wedstrijdregels en andere zeilvaardigheden. Maar het belangrijkste was misschien nog wel dat iedereen elkaar kon blijven zien. Voor de trainers zelf wordt dit voorjaar voorzien in een online cursus Vaarbewijs en wordt ingezet op rescue training.

Dit najaar hebben we gelukkig de nodige instructeurs kunnen verblijden met een instructeursdiploma. Dit jaar willen we met elke trainer en instructeur werken aan een Persoonlijk Ontwikkel Programma. Eind februari hebben we daarover ook van gedachten gewisseld met het watersportverbond. Ook het verbond is de opleidingen aan het moderniseren waardoor alles overzichtelijker en digitaal wordt. Meer les in de praktijk op de WSVW en minder klas-sikaal. We hopen in een volgende Vaan

hier meer over te kunnen zeggen hoe dat uitwerkt bij de WSVW.

### **Corona:**

Tja, en dan helemaal aan het einde ontkomen we er niet aan toch alvast wat te vertellen over de corona regels rond het jeugdzeilen. Want we moeten er toch rekening mee houden dat ook in 2021 we hiermee te maken hebben.

De WSVW volgt hierbij de richtlijnen van RIVM en NOC-NSF. Dat betekent dat in ieder geval aan het begin van het seizoen gelukkig inmiddels alle jeugdleden mogen komen trainen! Maar wel met regels over afstand houden. Belangrijk is vooral dat kleedkamers en douches gesloten zijn voor trainingen en dat ouders niet mogen blijven kijken. Dat is heel jammer natuurlijk. Wel hebben we gemerkt dat kinderen toch ook heel veel leren hiervan. Zo is het fantastisch om te zien hoe ze elkaar helpen met het optuigen en te water laten van hun botjes. Dat kunnen ze best zonder ouders, zo blijkt. Op de WSVW is het ook verplicht om in alle overdekte ruimtes een mondkapje te dragen. Belangrijk dus om in de zeiltas mee te nemen!

Ondanks dit (onvermijdelijke) laatste stukje, hopen we alle jeugdleden, ouders en andere leden natuurlijk weer snel te zien bij al deze activiteiten!

*Groeten,  
Jeugdcommissie  
Watersportvereniging Wolphaartsdijk*

**Meer informatie en opgeven voor alle jeugd-activiteiten  
via de website: [www.wsvw.com](http://www.wsvw.com)**



Ik verkoop  
graag uw  
schip!

## Mijn naam is Maarten Koopen

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar gevestigd in Kortgene. Als jachtmakelaar ben ik lid van Schepenkring Yachtbrokers. Ik kijk er naar uit om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

### Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina
- Een perfecte en goed vindbare onlinepresentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **[kortgene@schepenkring.nl](mailto:kortgene@schepenkring.nl)** Jachtmakelaardij Kortgene  
Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)



***bouwen***  
***in vertrouwen***

nieuwbouw  
verbouw  
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk  
t 0113 58 17 20  
m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)  
m 06 - 21 24 09 34 (Merien)  
e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» ***[bouwbedrijfvanloo.nl](http://bouwbedrijfvanloo.nl)***



Installatie Techniek Polderman  
Baarlandstelleweg 2  
4434 PN Kwadendamme

T : 0113 – 64 97 55  
M : 06 - 30 09 27 54  
W : itp-polderman.nl  
itp-marine.nl  
itp-sound.nl  
E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Spanning **SSound !**

### **Marine - Service**

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



Voor de juiste Sound **SSound !**

### **Sound - Service**

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP *Marine - Service* & ITP *Sound - Service* maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

# Havenmededelingen

---

Beste leden,

De jaarwisseling is al even geleden, maar toch wil ik van de gelegenheid gebruik maken om iedereen een gezond en voorspoedig 2021 te wensen!

Dit jaar ziet de Vaan er anders uit dan anders, en komen er geen 5 edities uit, maar 4 edities, maar wel in full colour, hoe leuk is dit!

Hieronder nog enkele aandachtspunten ter voorbereiding van een fantastisch vaar-seizoen:

## Regels voor winterberging

---

- Het is niet toegestaan trappen, steigers of andere obstakels aan boten of jukken vast te maken die het transport kunnen verhinderen.

Tijdens werkzaamheden is **NIET** toegestaan:

- Schuren boven windkracht 4Bft.
- Waterproof schuren en afsputten.
- Schuren/afkrabben zonder stofzuiger
- Onderwaterschip behandelen zonder folie onder uw schip (bij de havenmeester kunt u folie halen).
- Schuren of slijpen op metaal zonder voorzorgsmaatregelen( hiervoor moet een formulier voor ingevuld worden, vragen bij de havenmeester).

## Stofzuigers, verfrabbers en mesjes

---

Dit gereedschap mag u wel gebruiken, graag zelfs. De door de vereniging aangeschafte stofzuigers zijn voor stofafzuiging. U mag geen stof maken op de terreinen van de WSVW. Voor verfrabbers en mesjes moet u bij de havenmeesters zijn. Kosten gebruik van de stofzuiger zijn € 5,- per keer met een borg van € 25,- die u bij inlevering krijgt terugbetaald. De mesjes, € 7,- per stuk, zijn voor eigen rekening.

## Ecotainer

---

De Ecotainer voor chemisch afval is op slot. Openingstijden: 08:30 tot 12:00 en van 12:45 tot 16:00 uur.

Weet u niet goed wat u met een bepaald soort afval moet doen of waar het thuis hoort, ga dan even informeren bij een van de havenmeesters.

Bij afwezigheid van de havenmeesters a.u.b. niet voor de deur dumpen. Als dit wordt gezien door de autoriteiten krijgen wij een boete, de leden dus ook.



---

## Melding Brandgevaarlijke werkzaamheden

Het is verboden te slijpen (lak afbranden, lassen enz.)

Hier moet verzekeringstechnisch toestemming voor worden verkregen door de havenmeester, d.m.v. een speciaal formulier. Dit formulier kunt u invullen op het havenkantoor, of terug vinden op onze website. [www.wsvw.com](http://www.wsvw.com) -> Haven -> Melding brandgevaarlijke werkzaamheden.

Zowel op het havenkantoor als online kunt u hierover verdere informatie verkrijgen, zoals de TRA en WI.

---

## Einde winterseizoen

### • Loods

Leden die deze winter met hun boot in de loods staan moeten er vóór 1 april uit zijn. Na 1 april worden extra kosten in rekening gebracht.

De leden die in de loodsen, op het parkeerterrein en in het gangpad van het jukken-terrein staan, hebben middels een schrijven een kraanafsprak gekregen.

### • Wal:

Leden die op de wal staan en geen vaste ligplaats in de haven hebben, moeten vóór 15 april weg zijn. Vanaf 15 april zijn de kosten € 3,00 per dag.

Let op: Leden die geen vaste ligplaats in de haven hebben en voor het komende winterseizoen 2021/22 weer gebruik willen maken van de winterstalling op de wal, moeten dit opnieuw aanvragen. Dat geldt uiteraard niet voor de vaste ligplaatshouders. Voor deze leden loopt de winterberging gewoon door tot schriftelijke opzegging. Zonder tegenbericht gaan we er van uit dat u voor de volgende winter dus dezelfde winterstalling wenst als afgelopen winter.

### • Haven:

Leden die in de haven overwinteren en geen vaste ligplaats hebben, moeten vóór 1 april uit de haven vertrokken zijn. Van 1 – 30 april wordt € 0,50 per meter schip per dag liggend in rekening gebracht, vanaf 1 mei € 0,85 per meter schip per dag als u blijft liggen. Voor alle vaste ligplaatshouders die in de winter op een andere ligplaats in haven overwinteren, vragen wij hun schip vóór 1 april op de vaste ligplaats terug te leggen.

---

## Gebruik kraan e.a.

Na gebruik van de kraan, mast, hogedrukspuit enz. verzoeken wij u het verschuldigde bedrag direct af te rekenen bij de havenmeesters.

Dit kan contant of via pinbetaling.



## Huurjukken:

---

Vanaf 1 mei moeten er voor het huurjuk kosten per week worden betaald. Deze kosten zijn € 14,- per week met een max. van € 80,-.

## AED op de haven

---

De vereniging is in het bezit van een AED, dat is een Automatische Externe Defibrillator. Hij hangt in het portiek van de douches/toiletgebouw naast het havenkantoor.

## Facturatie zomerliggelden 2021

---

Eind februari zijn de rekeningen van het zomerliggeld, het parkeren, de contributie 2021 en stroomverbruik zomer 2020 digitaal verzonden.

Opzegging van het lidmaatschap is niet meer mogelijk, dat had voor 1 november 2020 moeten gebeuren. Opzegging van uw ligplaats had voor 1 januari 2021 moeten gebeuren. Wenst u uw ligplaats toch nog op te zeggen, dient u het volledige bedrag wel aan ons te voldoen. Mochten wij de ligplaats nog volgens wachtlijst kunnen uitgeven zullen wij dit doen en enkel dan heeft u recht op restitutie.

Wilt u bij betaling van uw nota het rekening- en debiteurennummer vermelden? Gaarne uw factuur binnen 1 maand betalen.

Mochten er financiële problemen zijn, neem dan ook contact op met het secretariaat, zodat we tijdig een betalingsregeling kunnen treffen.

Per 1 april start het zomerseizoen in de haven. Het kan zijn dat uw box nog bezet is door bijvoorbeeld een winterligger, i.v.m. het Corona Virus is het niet voor iedereen mogelijk zijn/haar boot te verhalen en/of naar de juiste ligplaats te brengen.

Wij vragen hiervoor uw begrip. Is uw zomer-ligplaats bezet overleg dan met de Havenmeester waar u uw boot het beste (tijdelijk) kunt afmeren.

## Kleinzeilerij

---

Het seizoen van de kleinzeilerij begint op 15 april 2021 en eindigt op 15 oktober 2021.

Jeugdleden die een bootje op de wal of in de loods hebben, gaarne de relatiesticker duidelijk zichtbaar (op de spiegel) op de boot plakken. Het debiteuren/relatie nummer is het nummer voor de registratie van de boot en moet op de boot blijven. Mocht u geen sticker meer op de spiegel van uw boot hebben, of niet leesbaar, kunt u een sticker afhalen in het havenkantoor. De plaatsen in de loods en op de wal zijn door de havenmeester ingedeeld, vraag de havenmeester waar uw boot mag staan.



## Stroom aan boord

---

De stroomaansluitpunten dienen op slot gedaan te worden, zodat alleen het betreffende lid/box er gebruik van kan maken. Per aansluitpunt/box worden een slot met een 2-tal sleutels afgegeven.

Er worden geen reservesleutels gehouden. Bij verlies dient er een nieuw slot met sleutels bij de havenmeester te worden aangeschaft. Stroomgebruik wordt gemeten per seizoen en het jaar erop verrekend.

Ook al maakt u geen gebruik van de stroomaansluiting, zorg ook dan dat er een slot op de stroomaansluiting zit, zodat er niemand anders stroom kan afnemen.

Dit om onduidelijkheid i.v.m. het stroom verbruik bij de verrekening te voorkomen (Het is uw eigen verantwoording).

## Honden, fietsen en bagagewagentjes

---

Wie van één van deze drie zaken heeft en/of gebruik maakt van deze zaken dient te weten dat er voor de honden een uitlaatwei én een opvangbak voor de poep aanwezig is. Voor de fietsers is het verboden te fietsen op de steigers en de boulevard.

Wie een bagagewagentje gebruikt, verzoeken wij het ook weer terug te zetten.

Alvast bedankt voor de medewerking.

## Loodsen

---

De havenmeesters gaan net als vorige jaren komend voorjaar/zomer de loods en een grote schoonmaakbeurt geven. Dat wil zeggen dat alle privé eigendommen, o.a. fietsen, trapjes, gereedschap, masten, gieken enz. gelabeld moeten zijn of worden met naam van de eigenaar.

Voor 1 juni 2020 worden alle attributen die niet van naam voorzien zijn, verwijderd en/of afgevoerd.

Fietsen horen in de fietsenstalling en niet in de loods; dit geldt uiteraard ook voor de winter.

Bent u niet in de gelegenheid om naar de haven te komen om uw spullen weg te halen, neem dan even contact op met de Havenmeester en geef hen aan wat van u is, dan houden we hier rekening mee.

*Namens het bestuur,  
Kim van de Klundert, adm WSVW*

# Adverteerdersindex

Van der Rest Nautic Marina .....	2	Jan de Nooijer,	
Brasserie 't Kaaigat .....	4	Woning- en Meubelstoffering .....	26
Fa Schuit & Zonen .....	5	Florian Zeilmakerij .....	28
Reijnhout Elektro.....	5	Veerse Kreek.....	29
Zwemer Watersport.....	10	Delta Marina .....	30
Ullman Sails .....	10	Restaurant 'De Meerkoet' .....	30
Delta Yacht .....	11	De Jong Sails .....	32
Navis Organica .....	16	Schepenkring .....	36
Sarivi .....	17	Van Loo Bouwbedrijf .....	37
Roompot Marina .....	20	ITP .....	37
Verschelling Assurantiën.....	23	Frituur "De Karre" .....	42
Lion Sails .....	24	Supermarkt Veerse Kreek.....	43
Yerseke Watersportservice .....	24	Jos Boone Watersport .....	44

## Frituur "de Karre"

Parkeerterrein jachthaven WSVW

voor ambachtelijke friet,  
snacks en ijs

## Café, Cafeteria "TREFPUNT"

Hoofdstraat 67 Wolphaartsdijk



# Uw boodschappen bezorgen wij tot aan de boot!



Eind maart 2021 zien  
we u graag terug  
in onze compleet  
vernieuwde winkel!

- ✓ **Dagelijks vers**
- ✓ **7/7 geopend**
- ✓ **Verzorgde BBQ**
- ✓ **Op loopafstand**

Supermarkt Veersekreek is een familiebedrijf, al vier generaties verzorgen we u dagelijks gemak in de buurt. Wij voeren een ruim assortiment klusartikelen, levensmiddelen en ook kunt u bij ons terecht voor een compleet verzorgde BBQ op locatie. Dit al vanaf € 11,50 p.p.

## VEERSEKREEK

**SUPERMARKT, SLIJTERIJ & DOE HET ZELF**

Kijk op onze site voor onze actuele openingstijden.

Veerweg 48a  
4471 NC Wolphaartsdijk  
tel. 0113-586040 / 06-22927042  
info@supermarktveersekreek.nl  
www.supermarktveersekreek.nl





# Jos Boone Watersport

*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

**JOS BOONE B.V.** is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

**HONDA**  
MARINE

**Vetus**



**MASTERVOLT**

**PLASTIMO**

**MUSTO**  
WATERPROOFING

**Raymarine**

**LE LOWRANCE**  
**SIMRAD**

