

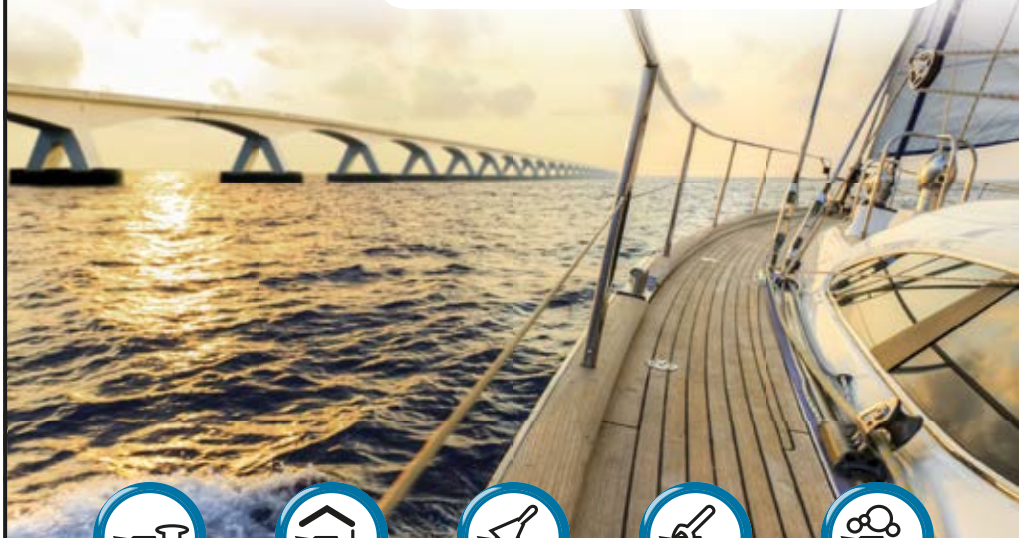
VAAN



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WSVW VAAN NO. 5

Bestuur en commissies	pag.	4-5
Bestuurszaken.....	pag.	6
Havenpraatjes	pag.	7
Wereldreis onder schooltijd	pag.	12-13
Op naar de top	pag.	14-15
Homeward bound	pag.	16-22
ICP en Vlaggebrief	pag.	22-23
Over het lozen van toiletwater	pag.	24-25
Jeugdvaan.....	pag.	27
Havenmededelingen.....	pag.	29-33
Ledenmutaties	pag.	35
Vaantjes.....	pag.	36

Havenkantoor:0113-586103
Secretariaat:0113-586089
E-mail adres:secretariaat@wsvw.com
Website:.....www.wsvw.com

KOPIJ INLEVEREN VOOR 25 FEBRUARI 2021

WSVW-VAAN
Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk
S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN
secretariaat@wsvw.com

Brasserie 't KAAIGAT



*Leg aan, wij zijn vanaf 10.00 uur geopend
voor uw koffie, lunch of diner.*

Meerpaalweg 30
4401 KA Yerseke
T 0113 - 571887
I www.kaaigat.nl

*Ook voor uw:
Feesten, Partijen
& Catering*



Fa. Schuit & Zonen

WONINGINRICHTING-MEUBELMAKERIJ
STOFFEERDERIJ-ZONWERING

- * Boot en caravankussens in alle maten of alleen polyether voor uw binnenkussens.
- * p.v.c. vloerbedekking.

Papeweg 74
4471 BH Wolphaartsdijk
tel.: 0113 - 581367



KEURMERK
Veilige Botenshalling

WINTERSTALLING

Verwarmd

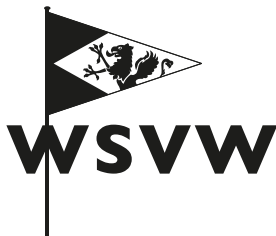
Uw adres voor:

- Winterstalling
- Jachtonderhoud
- Schade reparatie
- Refit
- Hijsen tot 50ton

Stofarm

YE YERSEKE
WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl
www.yersekegroup.nl



opgericht 13 maart 1961

WATERSPORTVERENIGING WOLPHAARTSDIJK

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: RABObank Goes – rek.nr. NL69RABO0320525031

Postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs.

voorzitter@wsvw.com

+31 6 - 51 06 84 95

Secretaris / vice voorzitter

Jankees Padmos

secretaris@wsvw.com

+31 6 - 46 19 19 17

Penningmeester

David v.d. Plasse

penningmeester@wsvw.com

+31 6 - 29 01 06 46

Havencommissaris

Harro Minderhoud

havencommissaris@wsvw.com

+31 6 - 53 73 02 09

Recreatiecommissaris/Vaan

Arjan Rijnaard

recreatiecommissaris@wsvw.com

+31 6 - 22 80 95 36

Jeugdcommissaris

Durk-Jan Legendijk

jeugdcommissaris@wsvw.com

+31 6 - 28 84 71 18

Wedstrijdcommissaris

Martin Gijzel

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

+31 6 - 12 52 93 31

Havenmeesters

Hans Colijn

havenmeester@wsvw.com

Tel. 0113 - 586103

+31 6 - 28 47 04 95 (*)

Erwin Beijer

+31 6 - 24 21 22 86 (*)

René Poortvliet

+31 6 - 52 66 60 47 (*)

Bryan Bal

(*) Havenmeesters enkel bellen in noodgevallen

Secretariaat / Administratie

Kim van de Klundert

secretariaat@wsvw.com

+31 113 - 58 60 89

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenspersoon

Jan Harten

vertrouwenspersoon@wsvw.com

+31 113 - 56 33 94

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

Martin van der Plas
Marcel van Vugt
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Bram Schuit
Danny van Solm

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Jeugdcommissie

Durk-Jan Lagendijk
Marieke Spee
Ricky vd Borgt
Thijs Hendriksen

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Jeugdbestuur

Laurits van de Ven
Maryn Wilkes
Myrthe Moeliker
Storm Potteboom
Vincent Padmos

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Havencommissie

Erik Jasperse
Hans Colijn
Erwin Beije
Cor Verhelst
Joost Schuijs
Tonny van der Borgt

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Recreatiecommissie

André Josse
Frits Sant
Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

Vaanredactie

Jan Harten
Jeroen van Broekhoven
Marja Stouthamer

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Website/nieuwbrieff-redactie

Luc Dens
Raymond Westdorp
Bram Schuit

e-mail adres: website@wsvw.com

Kascommissie

Louis Krijger
Wilma Brouwer

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

BESTUURSZAKEN!



Met enige schaamte schrijf ik dit stukje voor de Vaan, nadat de redactie mij vanavond een bericht stuurde dat ik mijn inbreng eigenlijk al 3 dagen geleden had moeten inleveren. Ik wist al ruim een half jaar geleden dat ik voor deze editie iets zou moeten schrijven... Vergeetachtig? , misschien, maar het is vooral de snelheid waarmee de tijd voorbij vliegt. Ondanks de corona heb ik het persoonlijk drukker dan ooit en ook binnen het bestuur is het 'alle hands aan dek'. Denk hierbij aan de wisseling van bestuursleden, de corona, de brand op de haven en de ontwikkelingen rondom de haven. Daarnaast stelt het bestuur zichzelf al enkele jaren de vraag waar we als vereniging naar toe willen en hoe de toekomst van WSVW eruit zou moeten zien. Of met andere woorden hoe houden we de WSVW toekomstbestendig.

Wat missen we op de haven, hoe houden we de haven vol, wie zijn wij, waarom zou je hier bij willen horen? Slechts enkele vragen welke wij onszelf als bestuur de afgelopen maanden in zogenaamde brainstorm sessies hebben gesteld. Tijdens normale bestuursvergaderingen kwamen we er eigenlijk nooit toe om eens vrijuit onze mening over de toekomst van de haven met elkaar te delen.

Onder leiding van onze nieuwe voorzitter hebben we best stappen gemaakt in dit proces en we hopen dit begin volgend jaar met de leden te delen en hieruit een aantal projecten op diverse vlakken op te kunnen pakken, zodat het niet bij praten alleen blijft.

Ondanks dat we best verschillende persoonlijkheden in het bestuur hebben en dat onze inzichten soms ook heel anders zijn, is het heel fijn om te merken dat alle inzichten of meningen komen van mensen met hetzelfde gedachtegoed ; Hoe houden we de WSVW gezond en hoe blijven we een gezellige vereniging voor iedereen.

De kaarten voor de komende jaren zijn zeker nog niet geschud , dus indien u interesse heeft om mee te praten over de toekomst van onze prachtige haven, meld u dan bij een van de bestuursleden. Er komt begin volgend jaar weer een bestuursfunctie vrij..

Ik hoop dat het komende jaar er een stuk normaler gaat uitzien dan dit jaar, met feesten en evenementen waarbij we elkaar weer mogen ontmoeten. Ik vrees wel dat het dan mogelijk nog sneller voorbij is...

Tot ziens op de haven.

Harro Minderhoud - Havencommissaris

HAVENPRAATJES



De winterberging is in volle gang als ik dit schrijf, het parkeerterrein staat al vol en we zijn nu op het jukkenterrein de boten in elkaar aan het schuiven. De loodsen staan bijna vol en de kleine bootjes staan tussen de grote schepen met op het parkeerterrein en het jukkenterrein een strook van 5 meter die vrij moet blijven zoals de opslag van schepen dit voorschrijft.

In de laatste A.L.V. is aandacht besteed aan het nieuwe stroom beleid. Op de wal en in de loods mag u geen stroom afnemen als u niet aan boord bent, de havenmeesters gaan hier op toezien.

Op 1 december wordt er niet meer gekraand en beginnen we aan de winterklussen, FILO indeling maken, ligplaatsen uitgeven, keuring van materiaal en machines en wat vrije dagen opnemen.

Het was een bijzonder maar ook druk jaar waarin veel geschakeld moest worden, improviseren, acteren en uitvoeren. Gelukkig hebben we geen uitbraak gehad die terug te voeren was naar de jachthaven. Hoewel het soms moeilijk was om niet in groepjes bij elkaar te staan, werd door de meeste leden de 1,5 meter goed in acht genomen.

Het nieuwe jaar wordt er één met veel open eindjes, hoe gaat het met de corona, mogen we elkaar weer de hand schudden of even een lekkere dikke knuffel geven, mogen we met het vliegtuig op vakantie of blijven we weer in onze prachtige provincie.

We hopen natuurlijk op meer vrijheden zonder besmettingen.

Blijf gezond, houd u aan de regels dan zien we u snel weer op onze mooie jachthaven.

Havenmeester Hans

VAN DE REDACTIE

Bijna een nieuw jaar, bijna een nieuwe Vaan!

Wij hebben 'm al gezien en we kunnen niet wachten om de nieuwe Vaan ook aan u te presenteren. Vanaf nummer 1 in het nieuwe jaar is de Vaan helemaal in kleur. Het aantal edities gaat van 5 naar 4. Per keer heeft u daarom nog meer boeiende reisverhalen, interessante interviews en informatie over de activiteiten van de vereniging. In het laatste nummer van dit jaar geven we daar alvast een voorproefje van. Wist u bijvoorbeeld dat twee van onze jeugdleden geselecteerd zijn voor het nationale RS Feva team? En dat twee anderen een oceaan oversteek gaan maken? Wij dankzij twee leuke interviews sinds kort wel en dat delen we graag met u. Veel leesplezier.

Redactie Vaan



Vertrouwd in zee met Tom Dujardin

Een aankoopkeuring? Of deelkeuring? Een taxatie of het afhandelen van schade? Onderhoudsvraagstukken? Of wilt u advies met een ruimere horizon? Als het om boten gaat, vindt u in nautisch expert Tom Dujardin een deskundig vakman en ervaren watersporter met wie u vol vertrouwen in zee kunt. Meer weten? Leg aan bij **Tom Dujardin**.



www.tomdujardin.eu

Oosterscheldestraat 9
NL-4491 GR Wissenkerke
+31 (0)6 13 29 21 93
tom@tomdujardin.eu

Tom 
Dujardin
NAUTICAL EXPERTISE

Voor diners, lunches, partijen, bruiloften,
reünies of gewoon een drankje aan het water
bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN "De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035





ZEILMAKERIJ LION SAILS

WWW.LIONSAILS.NL

Veerhaven 1b, 4485 PL Kats
Tel: 0113-600291



Jan de Nooijer Woning- en Meubelstoffering

Alles voor in en om het huis bij ons verkrijgbaar.

Zeer scherpe prijzen
op het herstofferen van
uw bank,
eetkamerstoelen, boot
en caravankussens.



Langstraat 79 Arnhemuiden | 0118 - 602937
www.jandenooijervof.nl

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta
yacht**
jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

VeerseKreek

Luxe vakantievilla's met het Veerse Meer als achtertuin



Luxe vakantievilla's, geïnspireerd op oude vissersdorpen.
Fantastisch gelegen aan de zuidkant van
het **Veerse Meer**, nabij de **jachthaven** van het authentieke dorpje
Wolphaartsdijk. Kies voor volledig eigen gebruik of het
professionele beheer- en verhuurconcept van
Roompot vakanties met een **rendement vanaf 5%**!

Vanaf
€ 215.000*
op eigen
grond
*excl. BTW



tot ziens

IN HET VERKOOPKANTOOR
IEDERE VRIJDAGMIDDAG
GEOPEND VAN 12.00 TOT 16.00 UUR
VEERWEG 48, WOLPHAARTSDIJK
INFO@VEERSEKREEK.NL

Schrijf u in op veersekreek.nl of bel 0113 - 405 612



Wereldreis onder schooltijd ...



Wsw leden heb je in allerlei smaken. Of je nu zeilt of motorboot vaart, jong of oud bent, grote tochten maakt of open boot zeilt. Aan de oevers van het Veerse Meer zijn ze allemaal te vinden.

Zo ook Sanne van Beers (15) en Livia van der Ven (15). Beide jeugdlid van de vereniging. Beiden hebben ouders met een boot in de haven, beiden gestart in de Optimist, beiden het CWO jeugdzeilen doorlopen, beiden deltacombi wedstrijden gevaren, beiden getwijfeld over een overstap naar de Splash, maar als 2 dikke vriendinnen uiteindelijk na een proeftraining gekozen om samen RS Feva te gaan varen. En dan nu ook samen op het volgende avontuur. Een wereldreis onder schooltijd. Livia was de eerste maar toen er op het laatste moment een plek vrij kwam, was Sanne er als de kippen bij om ook dat avontuur samen aan te gaan.

De Wylde Swan is de grootste en snelste topzeilschoener ter wereld. Zo'n 100 jaar geleden in Duitsland in de vaart gebracht als stoomschip voor de haringvloot onder de naam Jemo. Van 2007 tot en met 2010 is hard gewerkt om het casco van de vervallen Jemo om te toveren tot de Wylde Swan voor wereldreizen onder schooltijd voor 4 havo en 4/5 vwo leerlingen. Zes weken zeilen op een uniek zeilschip, terwijl school gewoon doorgaat én je persoonlijke ontwikkeling een boost krijgt, wie wil dat niet? Nou Sanne en Livia in ieder geval wel.

De reis van de Wylde Swan beslaat meerdere etappes. De eerste etappe start in Portugal voor een oceaanoeversteek naar het Caribisch gebied. Aan de Europese en Afrikaanse kant van de oceaan worden verschillende havens aangedaan om via het subtropische bloemen-eiland Madeira naar Tenerife te zeilen. Eind november, met de gunstige passaatwinden, wordt de oversteek naar het Caribisch gebied ondernomen. Sanne en Livia varen deze etappe mee en gaan in Lissabon aan boord en vliegen net voor de kerst vanaf Martinique weer terug naar Nederland. De Wylde Swan gaat dan met een nieuwe lichterling leerlingen verder met de volgende etappe die in het teken staat van een Caribische ontdekkingsreis naar Paramaribo. In totaal zijn er zo 5 verschillende etappes om op aan te monteren.

Een etappe duurt gemiddeld 6 weken en samen met school worden plannen gemaakt voor de onderweg te behandelen leerstof en toetsen. Aan boord heb je 6 dagen in de week 3-4 uur zelfstudie per dag. Een eigen mentor en docenten, die onderdeel zijn van de professionele bemanning, zorgen voor begeleiding. De toetsen die onderweg gemaakt worden, krijg je van school mee in een gesloten envelop. Iedere 6e dag gaat er een envelop open en maak je onder toezicht van een docent de toets. Zo worden de gestelde leerdoelen nagestreefd en afgetoetst.

Er wordt aan boord ook gewerkt aan persoonlijke leerdoelen. Livia is geïnteresseerd in de werking van sextanten en wil 's nachts leren navigeren op de sterren. Hopelijk heeft ze vaak een onbewolkte sterrenhemel, al ben ik wel nieuwsgierig of je na een nacht sterren volgen de volgende ochtend mag uitslapen of alsnog vroeg in de schoolbanken moet zitten. Sanne is een helmstok en joystick gewend, turend naar haar tell-tales. Nu heeft deze boot een stuurwiel, net zo groot als Sanne zelf en is het deels dwarsgetuigd. Sanne is vooral benieuwd of zij als stuurman/-vrouw zo'n schip aan het zeilen kan krijgen met al die klui-vers en twee ra's en brassen.

Alles wat je in de eerste weken op zeilgebied leert aan boord, moet in de laatste week in de praktijk worden gebracht. Dan nemen de leerlingen het schip over en wordt een beroep gedaan op opgedane kennis. Een belangrijke voorsprong op veel van de andere leerlingen is het feit dat Sanne en Livia al kunnen zeilen.

Beiden zijn voor hun vertrek druk bezig met exposure en fondsen werving. Zo hoorde ik acties voorbij komen als vakantiebaantje als afwasser, een sponsortrui met verschillende logo afmetingen van ondersteunende adverteerders, door de lokale supermarkt en wijnhandel gesponsord sponsordiners en handgeknoopte versieringen voor in de kerstboom. Livia heeft zelfs een heuse website in het leven geroepen <https://life-of-livia.webnode.nl/>

Succes op jullie onvergetelijk en leerzaam avontuur. Ik zou willen afsluiten met de woorden behouden vaart!

De jeugdreporter

Op naar de RS Feva top

Graag willen we jullie kennis laten maken met het jeugd zeilteam NED 3846 en aandacht schenken aan jeugdige zeilers die goed presteren en onder WSVW vlag promotie maken in de zeilwereld. Het is leuk om te zien hoever je als jeugdlid kan komen bij onze vereniging. Allereerst gefeliciteerd Annelotte van Mierlo en Jente Goossens met jullie behaalde resultaten. Deze stoere WSVW meiden zijn namelijk geselecteerd voor het nationale RS Feva team.



Dit interview hebben we telefonisch gedaan op een dag in het weekend dat er voor de Feva's een keer niet gezeild werd. Ik belde de meiden die beiden thuis aan het studeren waren. Om op hoog niveau zeilen, veel trainen en school te kunnen combineren moet je alles goed plannen. Jente traint door de week ook nog bij de hockey en Annelotte speelt volleybal. Gelukkig zijn de wedstrijden voor deze sporten meestal op zaterdag. Maar zeilen gaat voor! Als er een heel weekend zeilwedstrijden zijn moeten zowel de Hockey als het volleybalteam het zonder deze stoere zeilmeiden stellen maar alles in goed overleg. Teamgenoten weten dan wel dat je er niet bent maar uitleggen wat zeilen is en waarom dat voorgaat lukt toch niet. Gelukkig zeilen de overige familieleden ook en hoef je die dus niets uit te leggen. Daar vind je alleen maar support.

Zowel Jente als Annelotte zaten al op 7-jarige leeftijd in de Optimist. Jente heeft aan zeilkampen meegedaan in Hank en veel met haar ouders gezeild. Annelotte heeft met haar ouders veel zeilervaring opgedaan in open boten en daarnaast ook bij zeilkampen. Vooral bij de zeilschool in Bruinisse heeft ze in diverse boottypes gezeild. De RS Feva was toch wel een hele leuke supersnelle toffe boot. Zo zijn ze opzoek gegaan naar een vereniging waar ze training konden krijgen en bij de WSVW hebben Annelotte en Jente elkaar ontmoet.

Op de vraag waarom zeilen zo leuk is krijg ik het antwoord: lekker buiten, vrijheid, ontspanning en vooral gezelligheid.

Een tweemansboot is leuk omdat je samen beslissingen neemt, samen de strategie bepaalt en rekening met elkaar moet houden. Er staan meer zeilen op en de gennaker van de Feva geeft meer uitdaging, meer spanning en vooral veel snelheid, en dat is kikken. Gezelligheid is ook heel belangrijk en dat vinden ze allebei bij de WSVW. Lieve, supergezellige mensen, een mooie haven met veel faciliteiten en fijn zeilwater voor de deur. Het Veerse Meer is ook een mooie locatie waar je samen met de andere Feva teams veel kan oefenen en van elkaar leren.

Annelotte, de stuurvrouw is 13 als ze met wedstrijdzeiltraining begint, Jente is de bemanning en 1,5 jaar jonger. Ze hebben samen Combi's, ONK op de Braassem, en Boterletter in Rotterdam gezeild. Dit jaar gingen door de corona helaas de U4 en het Wereldkampioenschap in Travenmude niet door. Tijdens het Open Dutch Sailing Championship in Medemblik werden ze 8e maar omdat zij alle wedstrijden met hetzelfde team hadden gezeild zijn ze in het totaalklassement als 3e geëindigd. Een super prestatie, op groot water met heel veel bootjes en dan zo finishen. TOP!!

Deze prestatie en een goede motivatiebrief waren onderdeel van hun ticket naar de nationale Feva ploeg. Een prachtig team, gezellige spontane meiden waar we nog veel van zullen horen de komende jaren. Gert Jan, de vader van Jente maar vooral hun coach zal ze overal bijstaan,

Heel veel succes in het Top Talenten Team RS Feva.



**ZEILMAKERIJ
HERSTELCENTER**

**Canvas en Jachtzeilen
Scheepsstofferingen
Nautische matrassen
Herstellingen en diversen**



Tel. 06 2061 8175 - www.gv-solutions.nl - info@gv-solutions.nl

WWW.GV-SOLUTIONS.NL

Homeward bound

Van de Clyde, West Schotland naar Wolphaartsdijk

2020 was voor velen een raar zeilseizoen maar voor ons werd het gelukkig alsnog een geweldige zeilzomer. Wij waren vijf jaar lang “bootloos” na de verkoop van onze ouwe Koopmans “Fairway to Freedom”. Ons werk hield ons in het Verre Oosten. Maar het bleef kriebelen dus was het tijd om onze prioriteiten in het leven maar weer eens te herschikken. In november 2019 werden we de trotse nieuwe eigenaren van Camus Bosta, een Southerly 42 RST. Maar deze boot lag in Inverkip, aan de Clyde vlak bij Glasgow. Eerst dachten we, gaan wij überhaupt wel kijken, want hij ligt helemaal in Schotland en dan nog aan de verkeerde kant. Nachtje over slapen, beetje omdenken en toen geconcludeerd: wauw, de boot ligt al in Schotland. Dat is handig, hoeven we daar niet eerst heen te varen.

Camus Bosta is Keltisch en betekent: “de baai van Bosta”, een kleine baai op het eiland Lewis in de Hebriden. Wij vonden dat de naam bij de boot paste, dus met toestemming van de vorige eigenaren hebben we de naam gehouden. We zijn heel goed geworden in het spellen over de marifoon, aangezien de naam zelden de eerste keer goed wordt begrepen.

Na halve pensionado’s en locatie-onafhankelijke digitale nomaden te zijn geworden, was het plan om in april aan boord te gaan en de zomer door te brengen tussen de West-Schotse eilanden voordat we richting Zeeland gingen koersen. Dat is natuurlijk niet gebeurd. Plan B was dat de boot gewoon nog een seizoen in Schotland bleef, maar met alle Brexit-onzekerheid kwamen we tot de conclusie dat het toch beter was om voor het einde van het jaar weer in Wolphaartsdijk te zijn. En zo begon het avontuur.

We kwamen uiteindelijk pas half juli aan boord, nadat de reisbeperkingen werden opgeheven en jachthavens weer open waren in Schotland. Deze waren tot begin juli niet toegankelijk voor ligplaats houders die buiten een bepaalde straal van de haven woonden. We hadden Camus Bosta gedurende de winter in het water laten liggen. Dit werkte prima. We hadden hulp van iemand ter plaatse die op de boot kon letten. Een paar keer per maand liet hij alle systemen draaien. Het werkte zelfs zo goed dat we besloten om deze winter hetzelfde te doen. Bedankt pap voor alle goeie zorgen!

De eerste beslissing was: welke kant gaan we op? Met de klok mee door het Caledonian kanaal en langs de Britse oostkust naar beneden of tegen de klok in, rond Lands End. Wat ons verraste, was dat het ongeveer dezelfde afstand was, ongeveer 800 mijl. We kozen ervoor om met de klok mee te gaan om een aantal redenen: we zouden meer van West-Schotland zien, we zouden het Caledonian kanaal kunnen verkennen en eenmaal aan de oostkust konden we op elk moment oversteken naar huis mocht dat nodig zijn.

Uiteindelijk hebben we twee en een halve maand de tijd genomen om de boot te leren kennen terwijl we naar huis zeilden. Eerst staken we de Clyde over via de zeer mooie Kyles of Bute. Daarna staken we de Mull of Kintyre af door het Crinan Kanaal. Dit Kanaal heeft vijftien handbediende sluizen. Als Nederlanders zijn we sluizen natuurlijk wel gewend. Wat we niet gewend zijn, is dat er geen sluiswachters zijn en dat men eigenlijk alles zelf moet doen. Dat zagen we niet zo zitten, met z'n tweeën op een boot waaraan we nog aan het wennen waren. Daar kwam nog bij dat de boot twee roerbladen heeft met de schroef in het midden. Dus geen schroefwater over het roerblad tijdens het manoeuvreren. Dat vaart heel anders. Gelukkig was er een oplossing. Met een kleine greep in de scheepskas konden we een kanaal loods inhuren die mee-fietsend de sluizen bediende.



Na de Crinan hadden we een geweldig tocht naar Fort William waar we het Caledonian Canal in gingen. We kochten een Canal Permit voor twee weken die geldig was voor zowel Crinan als Caledonian, waardoor we voldoende tijd hadden om beide te verkennen inclusief Loch Ness. Het waren een paar geweldige weken. We hebben "Nessie" niet gezien en ook niet de gevreesde "midge" (schotse mug), ook al hadden we een voorraad "Avon-skin so soft" ingeslagen. Dat is het enige dat tegen midges schijnt te werken. We hadden gehoord dat zelfs de commando's het gebruiken als ze in Schotland aan het oefenen zijn.

We waren wat meer relaxed toen we aan de andere kant bij Inverness het kanaal uitkwamen, wetende dat er niets meer tussen ons en thuis was dan de zee. We hadden net gehoord dat Aberdeen weer volledig in lockdown was gegaan.

Vanuit Inverness zeilden we naar Whitby. We stopten onderweg in Lossiemouth, Whitehills, Peterhead, Stonehaven, Eyemouth en Blythe. Dit waren allemaal dagtochten. We zagen niet veel andere jachten en sommige haventjes waren niet op veel jachten ingesteld. Maar er was wel veel natuur. Dolfijnen, bruinvissen, jan-van-genten, papegaaiduikers en we hebben zelfs walvissen in de Firth of Forth gezien.



Vannuit Whitby hebben we een nachtje doorgezeild naar Lowestoft. Tussen Whitby en Lowestoft zijn niet veel havens die je met elk getijde kan binnen lopen. Het is er ook vrij ondiep met veel banken en windparken. Dus we zijn goed uit de kust gebleven. In Lowestoft lagen we een weekje verwaaid, maar de Royal Norfolk en Suffolk Yacht Club waren geweldige gastheren en gastvrouwen. We hadden alle tijd om het vlakbij gelegen historische Norwich te verkennen.

De nachtelijke oversteek naar IJmuiden verliep zonder problemen. We hadden een goede start maar de wind verdween na een paar uur, dus het grootste deel van de oversteek hadden wij het ijzeren zeil aan. Vanuit IJmuiden zijn we naar Amsterdam gegaan en een week gebleven. Toerist in onze eigen hoofdstad. We lagen in het Westerdok, bij Jachthaven Realen Eiland. Tussen de sloepjes, vlakbij de Noordermarkt en de Jordaan. Even iets anders dan de Sixhaven en makkelijk om met de bijboot boodschappen te doen of om gewoon door de grachten te varen.

Na Amsterdam besloten we om binnendoor naar Zeeland te varen; er was die week geen wind voorspeld. We konden op die manier ook veel familie en vrienden opzoeken die we al een lange tijd niet gezien hadden. Op weg naar het zuiden stopten we in Haarlem, De Kaag, Gouda en Willemstad. Inmiddels was het half september dus nergens druk.

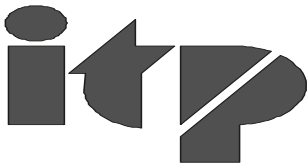


Eind september waren we eindelijk in Wolphaartsdijk. In oktober werd het frisjes aan boord, hoewel de diesilverwarming het prima volhield. We hebben de boot winterklaar gemaakt en hebben haar in bekwame handen achtergelaten gelaten tot volgend jaar. Dan is de bestemming Scilly Islands of Oostzee, we weten het nog niet. Alle tips welkom! Abel.van-staveren@insead.edu

Wij kunnen Schotland van harte aanraden. Als iemand erover aan het nadenken is om die kant op te gaan, we hebben nog wel een paar cruising guides te leen. Al met al een prima drie maanden aan boord ondanks alle onzekerheden dit jaar. Wij kijken uit naar volgend jaar wanneer we hopelijk elkaar weer bij verenigingsactiviteiten of in het Oorlam kunnen zien.



Abel en Adrienne foto Abel en Adrienne
s/v Camus Bosta



Installatie Techniek Polderman
Baarlandstelleweg 2
4434 PN Kwadendamme

T : 0113 – 64 97 55
M : 06 - 30 09 27 54
W : itp-polderman.nl
itp-marine.nl
itp-sound.nl
E : itp@kpnplanet.nl

Voor de juiste Spanning **SSound !**

Marine - Service

- Elektrische scheepsinstallaties
- Refit bestaande installaties
- Ontwerp & Engineering
- Levering (navigatie) apparatuur
- Service en Onderhoud
- Workshops & Cursussen



Voor de juiste Sound **SSound !**

Sound - Service

- Presentaties
- Drive-in Shows
- Karaoke-Shows
- Geluidverzorging
- Geluid- en Lichtverhuur



ITP *Marine - Service* & ITP *Sound - Service* maken deel uit van Installatie Techniek Polderman

FLORIAN
ZEILMAKERIJ

Dr. A.F. Philipsstraat 13c
4462 EW Goes

06 - 363 234 94
s.adiela27@hotmail.com

www.florianzeilmakerij.nl

deltamarina
KORTGENE

Full Service Jachthaven
Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
- Moderne sanitairgebouwen.
- **Uitgebreide speeltuin.**
- Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
- Leenfietsen.
- Tankstation

+31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl

Technisch allround Service Center
Volvo Penta dealer. Ook onderhoud en reparatie van andere motormerken.

- Osmosebehandelingen
- Spuitcabine
- Total Refits
- Schaderparaties
- Diverse inbouwwerkzaamheden
- Winterberging

+31-(0)113-307173 | servicecenter@deltamarina.nl

WATERFRONT JACHTCHARTER
Waterfront Jachtcharter
Verhuur van zeil- en motorjachten.
+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com

SLOEP & MEER
Sloep & Meer
Verhuur van sloepen en zeilboten.
+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl

SCHEPENKRING
Schepenkring Delta Marina Kortgene
De jachtmakelaar voor uw boot.
+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl

't Veeruus
't Veeruus
Restaurant & Brasserie.
+31-(0)113-306347 | info@veeruus.nl

FLEXIMA
Watersport Winkel
Vrijtijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.
+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl

Webasto
Feel the drive

www.deltamarina.nl

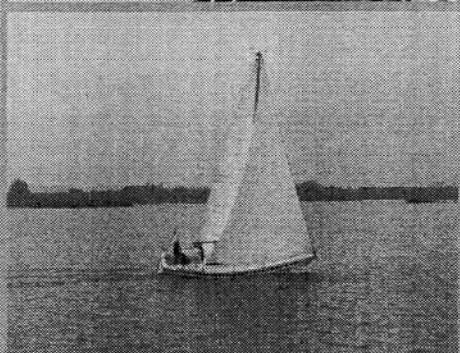
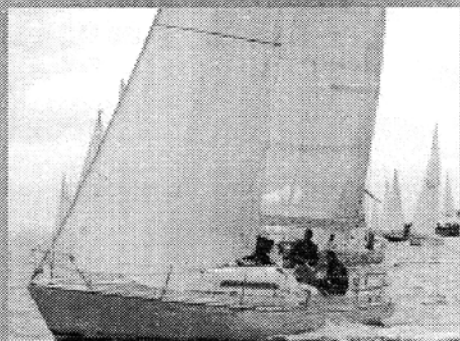
VOLVO PENTA



**grootzeilen
fokken
genua's
high-aspect fokken
spinnakers
halfwinders
nieuw en reparaties**

**natuurlijk ook voor;
sprayhoods
huiken
achtertenten
dekzeilen
giektenten
spicons/rolfokhoezen
zandbakzeilen**

**de Jong sails
Sportweg 9
4471 RP Wolphaartsdijk
tel; 0113-586003
fax; 0113-586004
info@dejongsails.nl
www.dejongsails.nl**



bouwen in vertrouwen



**nieuwbouw
verbouw
onderhoud**

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk

t 0113 58 17 20

m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)

m 06 - 21 24 09 34 (Merien)

e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» [***bouwbedrijfvanloo.nl***](http://bouwbedrijfvanloo.nl)



ICP EN VLAGGEBRIEF

In Nederland is voor de meeste categorieën pleziervaartuigen geen registratieplicht. Binnen Europa is het daarentegen in vrijwel alle landen verplicht om over een registratiebewijs te beschikken. Om bovenstaande redenen is het ICP in het leven geroepen. Hoewel het ICP geen officieel eigendomsbewijs is, kun je ermee met je pleziervaartuig binnen veel Europese binnen- en kustwateren varen.

Een ICP is uitdrukkelijk geen bewijs van nationaliteit en registratie zoals de zeebrief en geeft niet het recht de Nederlandse vlag te voeren. In Nederland heeft o.a. het Watersportverbond een convenant getekend met het Ministerie I&W om de ICP's te kunnen afgeven. Het ICP wordt geaccepteerd in landen die Resolutie 13 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) uit 1986 toepassen. Dit zijn naast Nederland: Oostenrijk, België, Kroatië, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Hongarije, Litouwen, Luxemburg, Roemenië, Servië, Slowakije, Verenigd Koninkrijk. Niet alle landen die Resolutie 13 toepassen geven zelf een ICP uit. Staat het Europese land waar je met je pleziervaartuig wilt varen niet in één van deze overzichten, dan accepteren de autoriteiten veelal het ICP als officieus eigendomsbewijs voor je pleziervaartuig, maar is dit niet vastgelegd.

Sinds enige tijd bereiken ons signalen van Nederlandse watersporters die problemen ervaren met hun ICP bij officiële instanties in het buitenland. Dit kan leiden tot weigering van passanten of zelfs boten die worden vastgelegd. Landen waarvan bekend is dat zij

Resolutie 13 niet hebben ondertekend zijn Italië en Portugal. Eerder leidde dit hier echter niet tot problemen zoals die zich nu openbaren. Dit geldt ook voor Spanje, dat Resolutie 13 eveneens niet heeft ondertekend. Voor landen die het ICP niet accepteren of waarvan het niet bekend is, is het varen met alleen een ICP voor eigen risico. Een zeebrief wordt overal geaccepteerd.

Daarnaast heeft de politie het signaal afgegeven dat het ICP oneigenlijk wordt gebruikt door criminelen. De politie is daarom ook betrokken bij de herziening van het afgifteproces om misbruik een halt toe te roepen. De aard, omvang en specifieke voorbeelden van misbruik die nu voorbij komen, kende het Watersportverbond niet.

Het KNWV zet zich in om voor Nederlandse watersporters de mogelijkheid te behouden met hun boot met vakantie te gaan zonder dat daar de ingewikkelde en kostbare documentatie voor nodig is. We zijn in overleg met het Ministerie om een aantal maatregelen bij de afgifte van het ICP op te nemen om misbruik een halt toe te roepen.

Een zeebrief is het bewijs van nationaliteit van het zeeschip en vergelijkbaar met een paspoort voor een zeeschip. Voor zeeschepen die commercieel varen is het verplicht. Pleziervaartuigen kunnen ook een zeebrief aanvragen. Hiermee kan je overal ter wereld varen. Het is voor pleziervaartuigen die op zee varen niet verplicht een zeebrief te hebben. Voor pleziervaartuigen die internationale zeereizen maken, wordt geadviseerd een zeebrief aan te vragen.

De reden voor dit advies is het volgende. Voorafgaand aan de afgifte van de zeebrief wordt de eigendom bij het Kadaster ingeschreven. De eigendom is hiermee juridisch geborgd, hetgeen zekerheid biedt. Voorts moet er in Nederland een contactpersoon aan de wal zijn, die dient als aanspreekpunt voor de Nederlandse autoriteiten. De zeebrief geeft het recht de Nederlandse vlag te voeren. Internationaal varen met een zeeschip zonder nationaliteit kan problemen veroorzaken bijvoorbeeld bij het bezoeken van buitenlandse havens en bij calamiteiten. Een zeebrief is het bewijs van nationaliteit van het zeeschip en vergelijkbaar met een paspoort voor een zeeschip. Het bezit van een zeebrief voorkomt problemen in het buitenland.

Procedure zeebrief

De aanvraag van een zeebrief gaat via Inspectie Leefomgeving en Transport. Één van de voorwaarden is dat u het schip laat opnemen in het Nederlands Kadaster. De aanvraag van een zeebrief gaat niet via het Watersportverbond.

De ILT toetst of het eigendom van het vaartuig voldoet aan artikel 311 Wetboek van Koophandel. Dit resulteert in een nationaliteitsverklaring waarmee het vaartuig binnen één maand bij het Kadaster teboekgesteld moet worden. Na het plaatsen van het brandmerk op het schip en de definitieve inschrijving bij het Kadaster wordt de zeebrief afgegeven.

Gebruik het formulier Aanvraag registratie pleziervaartuigen voor het aanvragen van de zeebrief. Vul het formulier volledig in en voeg alle gevraagde bijlagen bij. De lengte van het vaartuig, korter of langer dan 24 meter, is bepalend voor de te volgen stappen.

Bron: Watersportverbond.

OVER HET LOZEN VAN TOILETWATER

30 oktober 2020

Voor we beginnen. Eerst de feiten. Uit onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen blijkt dat wij Nederlanders een à twee keer per dag poepen. Zo'n 128 gram per dag en we zitten gemiddeld 1,2 keer per dag op de pot.

Al sinds 2009 is het verboden om toiletwater te lozen op het oppervlaktewater. Vele verenigingshavens hebben destijds verplicht een vuilwaterafzuigpomp aangeschaft en er zijn in dezelfde periode diverse alternatieven voor een vuilwatertank gepresenteerd. Een publiekscampagne - 'toilet water vang het op' – moest Nederland informeren over de smerige gewoonte om de plee te ledigen in het oppervlaktewater. Er kwam een verbod op.

Of dat veel heeft geholpen, valt te betwijfelen. Uit onderzoek van het Watersportverbond blijkt dat nog steeds een groot deel van de Nederlandse watersporters haar ontlasting loost in het open water. Dat valt op te maken uit het geringe aantal watersporters, dat beschikt over een ingebouwde vuilwatertank, of een ander opvangsysteem aan boord heeft geregeld. Slechts 30 procent heeft zo'n voorziening aan boord. Ook blijken de vuilwater afzuigpompen in veel jachthavens op onhandige plekken te staan, waardoor ze weinig worden gebruikt en in de regel defect zijn. Hierdoor ontstaat een vicieuze cirkel. Watersporters die wel goedwillend zijn om hun toiletwater op te vangen, kunnen dit niet kwijt en pompen het dus ook maar overboord.

Ondertussen is de reden om toiletwater op te vangen niet minder urgent of valide. Zeker na een drukke zomer van 2020. Los van de aanblik van drijvende uitwerpselen en toiletpapier, is vervuild water gevaarlijk voor je gezondheid. Door de verschillende ziekteverwekkende bacteriën, loop je kans op maag- en darmstoornissen, aandoeningen van de luchtwegen en gehoorgangen komen eveneens voor. Het gaat daarbij niet alleen om de mensen die zwemmen in het water, maar ook om watersporters die dicht op het water zitten, denk aan kanoërs, zeilers in open bootjes, wind- en kitesurfers en suppers. Vooral kinderen zijn een kwetsbare groep, omdat zij relatief veel water binnenkrijgen.

Het lozen van toiletwater is bovendien aantrekkelijk voor ongedierte. Hierdoor ontstaat het risico op ernstige aandoeningen, zoals leptospirose, de ziekte van Weil of modderkoorts. Dat is een infectieziekte die wordt veroorzaakt door bacteriën (genaamd Leptospiren). Deze bacteriën worden overgedragen door contact met de urine van besmette dieren, zoals ratten en muizen. Via de urine van dieren komt de bacterie uiteindelijk in de aarde, riool en het oppervlaktewater terecht. Aanraking met besmet water kan de bacterie door wondjes of via de ogen, neus of mond in het lichaam komen.

Omdat watersporters zich om diverse redenen niet aan de wet houden en hun toiletwater blijven lozen, heeft de overheid besloten dat onderwatertoiletten verzegeld moeten worden. Hiermee is het onmogelijk gemaakt om het toiletwater nog langer op het oppervlaktewater te lozen.

Dit vindt het Watersportverbond:

1. Het Watersportverbond is vanzelfsprekend voor schoon water, maar het moet wel haal- en betaalbaar zijn.
2. Over het verzegelen van onderwatertoiletten zijn we nog in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Doel: er moet een simpel en betaalbaar systeem komen.
3. Er is ook een andere oplossing: zuiver het toiletwater eerst voordat het geloosd wordt. Sinds 2019 is dat toegestaan. Helaas zijn er nog geen betaalbare zuiveringsinstallaties op de markt die aan de juiste eisen voldoen.
4. Langs de doorgaande vaarroutes moeten voldoende functionerende en goed bereikbare afzuigpompen worden geplaatst. De rekening hiervoor mag niet bij de Watersportverenigingen terechtkomen. Partijen zoals de Marrekrite met de drijvende Húskes, geven het goede voorbeeld.
5. Boten die terugkomen van zee (daar mag namelijk nog wel worden geloosd) of uit een land waar lozen wel is toegestaan, zullen steeds opnieuw hun toilet moeten verzegelen.
6. Het is tijd voor een nieuwe publiekscampagne om watersporters voor te lichten over het nut van het lozingsverbod en de mogelijkheden om daaraan te voldoen. De watersporter denkt nu namelijk nog te vaak dat de door hem of haar veroorzaakte vervuiling beperkt is. Eén toiletlozing op het oppervlaktewater heeft meestal weinig merkbare invloed op de kwaliteit van het water. Maar vooral op drukke aanleg- en ankerplaatsen tijdens mooie zomerdagen, maken 'vele kleintjes' al snel 'één grote'.

FRITUUR “DE KARRE”

voor ambachtelijke friet, snack en ijs

— — — — —

CAFÉ, CAFETARIA

“TREFPUNT”

Hoofdstraat 67, Wolphaartsdijk



ROOMPOT YACHT SERVICE

- Aantrekkelijk geprijsde binnen en buiten stalling
- 30 tons botenlift, masthandelingen tot 25mtr.
- Allround service, reparatie en onderhoud

ROOMPOT YACHT BROKERS

- Verkoopsteiger tegenover havenkantoor
- Internationale scheepsbemiddeling
- Zichtbaar op eigen website en bekende boten sites

ROOMPOT MARINA

- Aantrekkelijk geprijsde zomerligplaatsen
- Veel manoeuvreer-ruimte
- Catamaran-friendly ligplaatsen
- Gratis toegang zwemparadijs
- Strand op loopafstand



Voor meer informatie en tarieven

www.roompotmarina.com

JEUGDVAAN



De herfst is nu toch echt aangebroken, zo half november. Regen en wind, terwijl we eigenlijk nog midden in de najaarstrainingen zitten. Tijd voor een jeugdvaan-update!

Najaarstrainingen:

In november staan er weer 4 najaarstrainingen op de kalender. De eerste dag waren er twijfelachtige weersvoorspellingen. In de ochtend zeilbaar, in de middag aantrekkelijke wind. Uiteindelijk hebben splash en optimisten nog best een mooie dag gehad, waarbij soms wat eerder van het water werd gekomen. Helaas hebben de RS-zeilers niet kunnen varen, wat altijd vervelend is bij de eerste dag. Gelukkig werd dit ruimschoots goed gemaakt bij de tweede dag van de najaarstrainingen. Onder bijna 's-Zomerse condities kon iedereen heerlijk genieten van de training. Één groepje optimisten greep de kans aan om eens op stromend water in Wemeldinge te trainen. Heel spannend natuurlijk, maar met glunderende gezichten kwamen ze het water weer af. Bij de WSVW werden onderlinge wedstrijdjes geoefend waarbij de Wulk haar diensten als startschip



Verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Laat u adviseren door Verschelling Assurantiën



W: www.verschelling.nl
E: info@verschelling.nl
T: 0113 - 29 65 10

mocht bewijzen. Inmiddels zitten we aan de derde dag, die helaas nu echt afgelast moest worden vanwege de windvoorspellingen. Hopelijk kunnen we in de volgende vaan melden dat de najaarstrainingen op een mooie manier afgerond zijn!

Opleidingskader

Ondertussen proberen we als WSVW ook aandacht te geven aan de opleidingen van onze trainers. Dat is nodig om via het CWO systeem de zeillessen te kunnen blijven geven. Trots mogen we zijn op de papieren die onze instructeurs de afgelopen maanden hebben weten te halen. Dat varieert van vaarbewijs (nodig als je in een snelle RIB instructie wilt kunnen geven) tot het halen van het niveau van examinerator (zodat we ook in eigen huis examens mogen afnemen bij instructeurs). En daarnaast verschillende instructeurs die hun zeilinstructeur (ZI) 2 en 3 en wedstrijdtrainer 3 mochten bijschrijven. We zijn als WSVW enorm trots en blij dat we op deze manier de opleidingen en trainingen kunnen blijven geven binnen het CWO systeem. Deze winter gaan we aan de slag om nog beter in beeld te krijgen wat onze trainers en instructeurs willen en kunnen.

Programma 2021

Zo aan het einde van het jaar kijken we natuurlijk weer vooruit naar 2021. Duidelijk is natuurlijk dat op de kalender de voorjaarstrainingen, CWO zeillessen, optifun, zomerclinic en najaarstrainingen als vaste onderdelen terug zullen komen. Graag zouden we meer aandacht aan de jongste (spetters) en de net wat oudere jeugd (na CWO3) willen kunnen geven. Ideeen, maar vooral ook hulp bij organisatie daarvan is altijd welkom. In de volgende vaan vast meer over de kalender 2021!



HAVENMEDEDELINGEN



Beste leden,

Rijkswaterstaat is op 26 oktober weer begonnen met het verlagen van het waterpeil van het Veerse Meer naar N.A.P. -0,30 m. Het peil op het Veerse meer kan in de winterperiode fluctueren tussen de N.A.P. -0,20 m en N.A.P. -0,40 m. Als deze Vaan in de bus valt is het winterpeil al bereikt. De informatie heeft op de website gestaan en er heeft een aankondiging in de hal bij de havenmeesters gehangen. Wij vertrouwen erop dat de overwinteraars in de haven maatregelen hebben genomen of zullen treffen om de stormen en/of de vorst te trotseren, m.a.w. denk aan de lijnen en alles wat erbij hoort in de winterperiode. Tenslotte, nog even de gebruikelijke zaken....

Kleinzeilerij:

Voor onze actieve jeugdleden die aan de wintertraining meedoen, en tijdig de loods stalling hebben aangevraagd, worden de boten vooraan in Loods I gezet. De overige bootjes worden geplaatst in de rekken. Denk aan de relatiesticker, die moet goed en duidelijk te lezen zijn op de spiegel van de boot.

Zorgt u er a.u.b. voor dat de trailer goed rijdt, lucht in de banden en dat de bootjes niet vol staan met water. Staat uw bootje buiten? Dan graag de mast eraf halen i.v.m. de eventueel harde wind.

Winterberging:

Wilt u erop letten dat uw schip goed afgemeerd ligt in de haven met goede, deugdelijke landvasten. Laat in de kuip een reservelijn achter voor noodgevallen. Er wordt door de havenmeesters gecontroleerd, maar uiteindelijk is het uw verantwoording. De havenmeesters hebben een indeling voor de haven winterliggers gemaakt, vraag even welke box voor u is gereserveerd. Let op dat er geen gasflessen en/of andere brandgevaarlijke stoffen aan boord zijn in de loods. Het is verboden (art. 15.3 HHR).

Regels voor winterberging:

- Vanaf 1 april 2021 wordt voor de haven een dagtarief in rekening gebracht.*)
- Vanaf 1 april 2021 wordt voor de stalling loods een dagtarief in rekening gebracht. **)
- Voor niet vaste ligplaats houders die op de wal staan is deze regeling niet van toepassing en is het dagtarief vanaf 15 april 2021 geldig (á € 3,- per dag).
- Het is niet toegestaan trappen, steigers of andere obstakels aan boten of jukken vast te maken die het transport kunnen verhinderen.

Tijdens werkzaamheden is NIET toegestaan:

- Schuren boven windkracht 4Bft.
- Waterproof schuren en afspuiten.
- Schuren/afkrabben zonder stofzuiger
- Onderwaterschip behandelen zonder folie onder uw schip (bij de havenmeester kunt u folie halen).
- Schuren of slijpen op metaal zonder voorzorgsmaatregelen(hiervoor moet een formulier voor ingevuld worden, vragen bij de havenmeester).

*) In de maanden april en november wordt voor niet vaste ligplaatshouders een gereduceerd tarief gebruikt, € 0.50 per meter schip, per overnachting. Dat is door het bestuur besloten en is voor leden die een overbrugging periode nodig hebben van de WSVW naar hun thuishaven.

***) Voor vast ligplaatshouders bedraagt dit € 2,55 per dag < 15dagen, daarna € 5,85 per dag. Voor niet vaste ligplaatshouders bedraagt dit € 5,85 per dag.

Bij afwezigheid van de havenmeesters zijn de deuren van de loodsen tijdens de winterperiode op slot van 16.30 uur tot 8.00 uur in de morgen. Als u aan uw schip wilt werken kunt u de code opvragen bij de havenmeester of het secretariaat. Bij het verlaten van de loodsen is het erg belangrijk dat u de loods deuren sluit en ook het licht uitdoet.

Stroomgebruik:

Stroomgebruik is in de winter is enkel mogelijk in de haven. Als u in de haven ligt en stroom wenst te gebruiken, geef dit dan even aan d.m.v. een mail aan de havenmeester. Stroomgebruik wordt per winterseizoen berekend en gefactureerd op basis van de meteruur en de gebruikte kWh.

Voor de wal en in de loods worden GEEN tussenmeters meer verhuurd. Er mag uitsluitend stroom worden afgenomen bij direct toezicht. Dit om te voorkomen dat elektrische toestellen met een verwarmingselement (zoals kachel, de meeste drogers, maar ook veel koelkasten) zonder direct toezicht aangezet worden, waarmee we onbedoeld onwettig en daarmee onverzekerd zouden bezig zijn.

De havenmeesters verwijderen de stekkers waarvan de eigenaar niet aan boord is, en laat een waarschuwing achter. Bij herhaling wordt dit gemeld bij de havencommissaris.

Belangrijk:

Vaste ligplaatshouders dienen hun slotjes op de elektriciteitspaaltjes per 1 november a.s. verwijderd te hebben. Dit in verband met de keuring van deze voorziening en vanwege het gebruik van stroom door "winterliggers" in de haven.

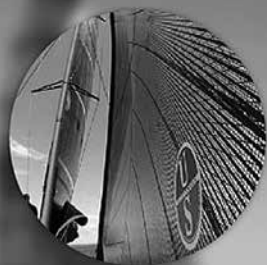
BEZOEK OOK ONZE WEBSHOP

ZWEMER.NL

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493MT Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl



Nieuwe zeilen



Reparatie zeilen



Begeleiding schades



Canvas



Teamwork Sailmakers
Ullman Sails Zuid Nederland

Noorddijk 4
4318 CA Brouwershaven
T: +31(0)111-695222

teamworksailmakers.nl
teamworksailmakersullmansails

Verkoopbemiddeling voor jachten/taxaties

Schepenkring biedt u:

- Advertenties op vrijwel alle websites
- Advertenties in alle grote botenbladen
- Netwerk van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Gunstige tarieven, inclusief 6 maanden gratis ligplaats
- Verkoop vanuit eigen verkoophaven

Schepenkring Kortgene is EMCI - gecertificeerd Hiswa-makelaar

Schepenkring jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina

Veerdam 3 | 4484 NV Kortgene T: +31-(0)113-307178 | kortgene@schepenkring.nl

www.schepenkring.nl



Reijnhout ELEKTRO B.V.

AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

Neem gerust contact op voor meer informatie.

www.reijnhoutelektro.nl



FILO:

Het FILO (first in - last out) systeem wordt toegepast voor de loodsen en het gehele parkeerterrein. In december 2020-Januari 2021 worden brieven verzonden aan leden die voor het FILO systeem in aanmerking komen. Begin maart zal worden begonnen met de loodsen, half maart de middenpaden van het parkeerterrein en vervolgens de rest van het parkeerterrein (art. 6.3 HR)

Opzegging lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap dient altijd schriftelijk (vóór 1 november) van elk jaar te gebeuren. (Art. 7, lid 3 van de statuten)

Opzegging ligplaats seizoen 2021:

Opzegging van de ligplaats staat los van het lidmaatschap.

De ligplaats dient vóór 1 januari van elk jaar schriftelijk opgezegd te worden. Het liefst eerder als u hiervan al zeker bent. Dat wil niet zeggen dat u na 1 januari uw ligplaats niet meer kunt opzeggen. De regel is dan, als de ligplaats nog uitgegeven kan worden wij dit in alle redelijkheid zullen doen. Zo niet, dan is restitutie niet mogelijk.

Opschoning wachtlijst:

De wachtlijst is gecontroleerd, leden die vorig jaar hun aanvraagformulier niet hebben geretourneerd zijn van de lijst afgehaald. Toewijzing van ligplaatsen vindt plaats in december. Alle, tot die tijd, vrijgekomen ligplaatsen worden uitgegeven aan leden die volgens de wachtlijst aan de beurt zijn.

Fietsenstalling

Fietsen worden na 1 december 2020 opgeruimd. Let op: alle fietsen worden verwijderd als er geen actie door u is ondernomen. In maart mogen de fietsen weer terugkomen in de stalling. Geen fietsen in de loods of aan een juk vastmaken, ook dan worden ze opgeruimd.

Kranen:

Er kan gekraand worden voor de winterberging tot 1 december. Daarna gaat de kraan in onderhoud. Vanaf 1 februari kan er weer worden gekraand. Vergeet u niet het kraangeld direct bij de havenmeesters te voldoen.

Samen met mijn collega's wensen wij u alvast een hele fijne december maand toe.

Namens het bestuur van de WSVW,
Kim van de Klundert, secretariaat

OPZEGGING ZOMER/WINTERLIGPLAATS/ LIDMAATSCHAP WSVW

Ondergetekende (naam en voorl):

Adres:

Postcode en Woonplaats:

zegt zijn ligplaats(en)nr.(s):

- In de West-/Oude+Nieuwe Landbouw-/Schorhaven/loods, op ingaande zomerseizoen 2021
- c.q. in haven/loods/op de wal op, ingaande winterseizoen 2021/2022
- Lidmaatschap

(Doorhalen wat niet van toepassing is.)

Datum + Handtekening

Inzenden aan: WSVW - Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of gescand verzenden naar secretariaat@wsvw.com

ALGEMENE LEDENVERGADERING **vrijdag 27 november 20.00 UUR**

**Om de ALV digitaal te kunnen volgen,
moet u zich aanmelden via de website**

LEDENMUTATIES



Bedankt als lid

J.C. Sinke	Kloetinge
P.W.A. Kunst	Woerden
J. Beekman	Goes
E. Bezemer	Kloetinge
W.R. Liezenga	Middelburg
D.Dek	Kruiningen
M. van Rijn	Wuustwezel (B)
P. Delantsheer	Vilvoorde (B)
R.P. Swartele	Terneuzen
M. Blaauwhof	Goes
A. Talen	Goes
J. Nuis	Schore
C. DeKock-Blom	Halsteren
C. Groenewoud	Ouwerkerk
J.A. Fossen	Kapelle
F.L.A Langedijk	Goes
J.G. Rosink	Heinkenszand
K. Nijpels	Kalmthout
M.Nijpels	Kalmthout
E. Leclerc	Melen (B)
V.A.D. Henry	Liege (B)
J.M. Elenbaas	S' H-ardendskerke
H. van Akkeren	Goes
Jessica Stoop	Bergen op zoom
G.J. van Schelt	Kruiningen
K. Birlo	Kleve (D)
E.Leenheer	Erembodegem (B)
Theo de Coo	Merkplas (B)
C.L. van de Ven	Ravenstein
M.Blom	Goes
L. Eeckhout	Hoboken (B)
G.L. Stout	Oss
M.L.M. Dingemans	Roosendaal
P.R. de Waal	Kattendijke
J. Schetters	Moerstraten
A.G. van Putten	Purmerend
K. Verlinden	Schelle
J.A. Kohler	Kohl (DE)
W. Aartsen	Lewedorp
R. Hurkmans	Spurndel

Nieuwe leden

R. Aelaerts	Wuustwezel (B)
L.E.F. Bergen	Werchter (B)
R. Berode	Brussel (B)
A. van den Broeck	Viersel (B)
A. Dambre	Sars-la Buissiere (B)
Fam. Dekkers	Kloetinge
B. Dumon	Elewijt (B)
E.P.E. Fluit	Goes
N. Groenen	Hofstade (B)
S. Heijdens	Middelburg
E. van Hemeldonck	Olen (B)
P. Hogendoorn	Wolphaartsdijk
B. van Horenbeeck	Stabroek (B)
J. Huysmans	Kalmthout (B)
J.B.H. Jobse	Roosendaal
E. Keesman	Brasschat (B)
F.R.W. Koreman	Berchem (B)
B. van der Linden	Vosselaar (B)
J.H. Mourik	Dordrecht
V. de Raad	Goes
A. de Rijke	Goes
I. de Sager	Bornem (B)
P.G.M. Simons	Oisterwijk
F. Sluijs	Vlissingen
J.A. Smal	Yerseke
B.P. Smolders	Ulvenhout
R. Storms	Nijlen (B)
A. v.d. Velde	Haaltert (B)
W.K. van Velsen	Goes
U.G.D. Venticinque	Heinkenszand
N.F. Viets	Herent (B)
B.J. Vivegnis	Wolphaartsdijk
A. Vonhout	S.HH kinderen
B. de Vriendt	Brugge (B)
A.A. Zaal	Zoetemeer

Bedankt als jeugdleden:

Daphne Somers	Woensdrecht
---------------	-------------

Nieuwe jeugdleden:

-

Overleden:

-

Momenteel hebben wij 958 leden
waarvan 56 jeugdleden.

VAANTJES

Te koop, te koop gevraagd

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen. Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 1 - 2021

Naam:

Telefoon:

te koop / te koop gevraagd* (doorhalen wat niet van toepassing is)

.....
.....

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25-02-2021** naar: WSVW "Vaantjes"
Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP

Zeilboot: Hurley 700

Zeewaardig jacht in goede staat.
Zeer compleet, veel vernieuwd.
Dek en romp professioneel
geschilderd in 2014. Goed werkende
buitenboordmotor in bun.
Vraagprijs € 5.000,-
Contact: 06-12294571,
Leni Dominicus

TE KOOP

Gasfles "CampingGaz"

afm. diam. 20 cm x hg. 18 cm. gevuld
met 1,8 kg campingGaz, prijs € 30,-
Wetsuit merk "Spartan" maat 36,
type: "long john" met "bolero" lange
mouw, dikte 3 mm. kleur zwart en
rood. prijs € 50,-
Info: Annemiek Manni +32 468 181741

TE KOOP

**Makma polyester motorvlet van
eerste eigenaar. bj 1994**
met nieuwe dieselmotor en dekzeil
van 2020, incl. alle kussens.
Ligplaats Kortgene of loods winter-
berging van de WSVW. € 12.800,-.
Info: afverder@gmail.com

TE KOOP:

Zeilboot Victoria 26
8.00 x 2.50 x 1.20 bouwjaar 1986
Refit in 2019/2020 o.a. nieuwe motor.
Vraagprijs € 26.500,-
Dirk Minaard. 06-53842634

Uw boodschappen bezorgen wij tot aan de boot!



Direct bezorgen
aan Boodschappen
Steiger

- ✓ **Dagelijks vers**
- ✓ **7/7 geopend**
- ✓ **Verzorgde BBQ**
- ✓ **Op loopafstand**

Supermarkt de veerhoeve is een familiebedrijf, al vier generaties verzorgen we u dagelijks gemak in de buurt. Wij voeren een ruim assortiment klusartikelen, levensmiddelen en ook kunt u bij ons terecht voor een compleet verzorgde BBQ op locatie. Dit al vanaf € 11,50 p.p.

DE VEERHOEVE

SUPERMARKT, SLIJTERIJ & DOE HET ZELF

Kijk op onze site voor onze actuele openingstijden.

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040 / 06-22927042
info@supermarktdeveerhoeve.nl
www.supermarktdeveerhoeve.nl



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
RECREATION

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD

