

Havenreglement

van de



Watersport Vereniging Wolphaartsdijk

Havenreglement

Inhoudsopgave

Artikel 1 - Algemeen	3
Artikel 2 - Definities	3
Artikel 3 - Toegang	4
Artikel 4 - Havenmeester(s)	4
Artikel 5 - Ligplaatsen	4
Artikel 6 - Staanplaatsen	5
Artikel 7 - Seizoenen	6
Artikel 8 - Trailerbare boten	6
Artikel 9 - Stroomaansluitingen	6
Artikel 10 - Hijsen en afsputen van schepen.....	7
Artikel 11 - Werkzaamheden aan het vaartuig.....	8
Artikel 12 - Verplichtingen en verboden	9
Artikel 13 - Parkeren/toegang	9
Bijlage	11

Artikel 1 - Algemeen

- 1.1 Dit reglement is van toepassing op alle havens, terreinen, gebouwen en installaties (hierna te noemen: de faciliteiten) in eigendom en/of in beheer bij de Watersportvereniging Wolphaartsdijk (WSVW), hierna te noemen: de vereniging.
- 1.2 Het bestuur van de vereniging heeft krachtens artikel 5 lid 2 van het Huishoudelijk Reglement (hierna ook te noemen: HHR) het recht het Havenreglement (hierna ook te noemen: HR) vast te stellen en te wijzigen.
- 1.3 Ieder lid wordt geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van het havenreglement en de aanwijzingen op de haven.

Artikel 2 - Definities

- 2.1 Onder de faciliteiten wordt in dit reglement verstaan:
Alle eigendommen en zaken onder beheer van de WSVW.
- 2.2 Leden-passanten: leden die geen vaste ligplaats in de haven of op de wal hebben maar een (lig)plaats huren tegen een speciaal tarief tot zo lang de ruimte het toelaat.
Dit ter beoordeling van de havencommissaris.
- 2.3 Kleinzeilerij: met de hand trailerbare (zeil)boten.
- 2.4 Vaste ligplaats: een plaats voor een vaartuig in of op een van de faciliteiten van de vereniging die per seizoen, tot opzegging, is toegewezen aan een bepaald lid of een bepaalde groep van leden, met dien verstande dat slechts een ligplaats per lid of groep van leden toegewezen kan worden.
- 2.5 Sancties: indien hier sprake van is, dan wordt dit vermeld bij het betreffende artikel.

2.6 FILO systeem: “First In Last Out” (Dit wordt toegepast in de loodsen en op het parkeerterrein tijdens de winterberging.)

2.7 Tarieven: Alle informatie over tarieven staat vermeld op de site van de WSVW.

Artikel 3 - Toegang

Gebruik van, of het zich bevinden in/op de faciliteiten is uitsluitend voorbehouden aan bevoegden zoals omschreven in het HHR.

Artikel 4 - Havenmeester(s)

4.1 De havenmeester(s) is (zijn) verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken op/in de faciliteiten.

4.2 Hij wijst aan passanten een ligplaats toe, registreert en int het daarvoor geldende havengeld.

4.2 Een ieder die zich op of in een van de faciliteiten van de WSVW bevindt is verplicht de instructies en aanwijzingen van de havenmeester(s) op te volgen.

Artikel 5 - Ligplaatsen

5.1 Indien een zomer- of winterligplaats is opgezegd, moeten alle eigendommen voor 15 oktober respectievelijk 15 april van die ligplaats zijn verwijderd.

5.2 De vereniging heeft het recht om maatregelen te nemen om het ontstaan van schade dan wel kosten zoveel mogelijk te voorkomen. Alle kosten verbonden aan het nemen van maatregelen komen voor rekening van het lid of gewezen lid.

- 5.3 Zowel tijdens het zomer- als tijdens het winterseizoen dient een schip dat ligplaats heeft in een van de havens op deugdelijke wijze te zijn afgemeerd. Of een schip deugdelijk is afgemeerd is ter beoordeling aan de havenmeesters.
- 5.4 Indien een lid tijdelijk geen gebruik maakt van zijn ligplaats, dient hij/zij dit te melden aan de havenmeester. De werking van dit artikel doet niets af aan de verplichting tot betaling van liggeld.
- 5.5 Bij verkoop van een vaartuig dient de koper of derde-verkrijger het vaartuig binnen 14 dagen na eigendomsoverdracht van de plaats te verwijderen, tenzij hij/zij van de havencommissaris toestemming krijgt het langer te laten liggen.
- 5.6 Bij een vaartuig horende delen zoals b.v. boegspriet, preekstoel, anker of davits mogen niet boven de loopsteiger uitsteken.
- 5.7 Een vaartuig mag niet buiten de box uitsteken. Is dit wel het geval dan is het ter beoordeling van de havencommissaris of dit toegestaan is.
- 5.8 Er mogen geen vaartuigen of andere drijvende voorwerpen hinderlijk worden afgemeerd. Dit ter beoordeling van de havenmeester(s).

Artikel 6 - Staanplaatsen

- 6.1 Bij winterstalling in de loods dient vooraf een kopie van een geldig verzekeringsdocument overgelegd te worden aan het secretariaat.
- 6.2 Indien een schip op de walplaats wordt voorzien van een dekzeil dan dient dit deugdelijk te worden bevestigd, dit ter beoordeling door de havenmeester(s).
- 6.3 Voor de winterberging op de wal op het parkeerterrein en in de loodsen is het FILO systeem van toepassing.

Artikel 7 - Seizoenen

- 7.1 Behalve voor hieronder gemelde uitzonderingen, loopt het zomerseizoen voor alle faciliteiten van 15 april tot 1 november en het winterseizoen van 1 november tot 15 april.
- 7.2 Voor schepen in het water van niet vaste ligplaats houders en voor alle schepen in de loodsen loopt het winterseizoen van 1 november tot 1 april.
- 7.3 Het zomerseizoen voor de kleinzeilerij loopt van 15 april tot 15 oktober.
- 7.4 Het winterseizoen voor de kleinzeilerij loopt van 15 oktober tot 15 april.

Artikel 8 - Trailerbare boten

- 8.1 Lege wegtrailers, voorzien van een relatie-sticker, moeten op de daarvoor aangewezen plaats op het terrein worden gestald. Dit geldt niet voor wegtrailers met een toegewezen staanplaats in de loods.
- 8.2 Verplaatsbare schepen en/of objecten waarvoor geen (vaste) ligplaats is toegewezen moeten op een door de havenmeester aangewezen plaats worden gestald/geplaatst.

Artikel 9 - Stroomaansluitingen

- 9.1 Per ligplaats is een elektrische aansluiting beschikbaar van 6Amp.
- 9.2 De stroomaansluitpunten kunnen op slot gedaan te worden zodat alleen het betreffende lid/ box er gebruik van kan maken. Per aansluitpunt/box worden een slot met een 2-tal sleutels afgegeven. Er worden geen reserve sleutels gehouden. Bij verlies kan er een nieuw slot met sleutel bij de havenmeester te worden aangeschaft.

- 9.3 Voor passanten zijn aparte stroomaansluitingen voorzien. Passanten dienen zich te melden bij de havenmeester of buiten kantooruren in het Oorlam voor een sleutel van het betreffende slot op de stroomaansluiting.
- 9.4 Tijdens de winterberging in de haven, op de wal en in de loods is stroomafname bij het niet aan boord zijn niet toegestaan. Hierop is een uitzondering te maken volgens artikel 9.5
- 9.5 Tijdens winterberging op de wal (en dus niet in de loods) dient er een kWh meter te worden aangevraagd en aangesloten indien men stroom wenst te gebruiken als men niet aan boord is. Winterligplaatsen in de haven moeten gebruik maken van de beschikbare, bemeterde, elektrische aansluitpunten.
Bij aanvang van de gebruikperiode dient de aanvrager te tekenen voor de beginstand van de meter.

Artikel 10 - Hijsen en afsputen van schepen

- 10.1 De bediening van de grote hijskraan is uitsluitend voorbehouden aan de havenmeester(s).
- 10.2 Het gebruik van de kleine kraan is voorbehouden aan hen die hiervoor een instructie hebben genoten en toestemming van de havenmeester hebben verkregen.
- 10.3 Bij het afsputen van schepen dient men zich te houden aan de ter plekke getoonde aanwijzingen.
- 10.4 Alle zeilen moeten van het schip verwijderd zijn alvorens dit naar de walplaats wordt gebracht tot en met de tijd dat het schip weer te water wordt gelaten. Een schip dat niet voorzien is van pijlzalingen of een doorgestoken mast dient tevens te worden ontmast.
- 10.5 Op het voorgaande lid kan een uitzondering worden gemaakt, dit ter beoordeling van de kranende havenmeester, indien de eigenaar van de boot met niet gepijlde

zalingen de mast voor het kranen deugdelijk zekert in verband met de te verwijderen achterverstaging. Onder deugdelijke zekering wordt NIET verstaan het zekeren met vallen via puttingen naar lieren. WEL toegestaan is een voldoende zware spanband (5 ton of meer) die 2 maal om de mast wordt geslagen, met een val zodanig hoog wordt gehesen dat het hijsjuk er net boven hangt (ca. 1,5-2 meter boven het dek) en vervolgens naar de achterkant van de boot (of op de lieren) op spanning wordt gezet. De havenmeester beoordeelt slechts visueel het aangebracht zijn van deze tijdelijke zekering, de eigenaar houdt de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid. De achterverstaging mag slechts verwijderd worden direct voorafgaande aan het boven de boot gehangen worden van het hijsjuk en dient herbevestigd te worden direct na het van boven de boot weggedraaid zijn van het hijsjuk.

Artikel 11 - Werkzaamheden aan het vaartuig

- 11.1 Bij uitwendige werkzaamheden aan het vaartuig moet voorkomen worden dat schade aan milieu en/of omliggende schepen ontstaat. De ondergrond en omgeving moeten daarom voldoende afgeschermd worden. De aanwijzingen die op kaarten op de jukken zijn bevestigd dienen te worden opgevolgd.
- 11.2 De havenmeester(s) of havencommissaris (hebben) heeft te allen tijde de bevoegdheid om de werkzaamheden stil te leggen met het oog op de veiligheid en/of het mogelijk ontstaan van schade aan de belangen van de vereniging.
- 11.3 Afvalstoffen dienen na beëindiging of opschorting van de werkzaamheden onmiddellijk verwijderd te worden en in de daarvoor ingerichte container gedeponeerd te worden.
- 11.4 Handelingen door personeel aan de eigendommen van een lid worden alleen verricht na overleg met het lid. Wanneer dit noodzakelijk is met het oog op de veiligheid dan wel het voorkomen van schade kan dit zonder overleg plaats vinden.

- 11.5 Handelingen door derden aan de eigendommen van een lid worden slechts toegestaan indien het lid daartoe het formulier voor opdracht aan de derde en vrijwaring van de WSVW heeft getekend.
- 11.6 Ontstane schade moet onmiddellijk aan de havenmeesters en eigenaar gemeld worden.

Artikel 12 - Verplichtingen en verboden

- 12.1 Een onveilige situatie of calamiteit (milieu, gevaar etc.) dient direct gemeld te worden bij de havenmeester.
- 12.2 Afgesloten ruimtes moeten bij het verlaten hiervan afgesloten achtergelaten worden. (De loodsen zijn in de winterperiode tijdens de afwezigheid van de havenmeester gesloten tussen 16:30 en 08:00)
- 12.3 Een ieder dient zich te houden aan de aanwijzingen die zijn weergegeven op de borden op de steigers en het haventerrein.

Artikel 13 - Parkeren/toegang

- 13.1 Auto's en trailers mogen slechts geplaatst worden op de daartoe aangewezen plaatsen. Bij twijfel dient de havenmeester geraadpleegd te worden.
- 13.2 Het is niet toegestaan zich zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeesters met een auto op het terrein rondom havenkantoor en loodsen 1 en 2 te bevinden of te begeven anders dan om een schip naar de kraan of helling te brengen. Laden en lossen voor aanliggende schepen is beperkt tot 10 minuten en er dient stapvoets te worden gereden. Sanctie: van leden met onterecht zich in dit gebied bevindende auto's zal na een eerste waarschuwing de parkeerplaats voor de rest van het seizoen worden geblokkeerd.

13.3 Tijdens het kraanseizoen zijn alle parkeerterreinen in beginsel verboden gebied voor auto's. De havenmeesters zullen de parkeerterreinen markeren met parkeerverbodsborden. Dit zal rij voor rij gebeuren. Pas na het vrijgeven van een rij mag zo mogelijk weer nabij de daar gestalde boten geparkeerd worden. Sanctie: van leden met onterecht zich in dit gebied bevindende auto's zal na een eerste waarschuwing de parkeerpas voor de rest van het seizoen worden geblokkeerd.

Dit reglement vervangt het vorige reglement van 3 februari 2014

Wolphaartsdijk, juni 2017,



De voorzitter,
Patrick van der Ven,



De havencommissaris,
Cor Verhelst

Bijlage

Tekst op de borden bij elke steigeropgang:

In onze haven:

- Niet barbecueën aan boord en op de steigers.
- Niet de steigers (gedeeltelijk) blokkeren. Afmetingen van opstapjes te voldoen aan voorschriften.
- Kabels en lijnen zodanig op de steigers achter laten dat er geen gevaar van struikelen is.
- Geen goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers achter laten.
- Niet zwemmen of vissen behalve op de daartoe aangewezen plek.
- Niet spelevaren met motorisch aangedreven (rubber)boten, behalve georganiseerde evenementen.
- Niet de havens in- of uit te zeilen, zodanig dat anderen daar hinder van ondervinden.
- Niet sneller varen dan 5 km/uur.
- Niet zonder toestemming van de eigenaar zich op of in diens boot bevinden.

Tekst op bord nabij de ingangen van de haven:

Welkom op onze haven! De volgende regels dient u in acht te nemen:

- In of op de faciliteiten geen open vuur gebruiken. Barbecueën uitsluitend op de barbecueplaatsen.
- Huisdieren niet onaangelynd laten in of op de faciliteiten. Uitlaten op het aangewezen terrein.
- Geen uitwerpselen van het huisdier laten liggen.
- Geen goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of faciliteiten achter laten zonder toestemming van de havenmeester. Goederen te voorzien van een sticker met naam van de eigenaar. (Te denken valt aan: masten, gieken, trappen, fietsen etc.)

- Na 22:00 geen hinderlijk geluid (lawaaï) op het terrein en in de haven maken. Tijdens officiële feestavonden mag, met instemming van het bestuur, deze tijd overschreden worden.
- Niet in de loodsen overnachten. Campers uitsluitend toegestaan indien ze binnen 1 parkeervak passen.
- Geen commerciële of bedrijfsmatige activiteit uitoefenen. (Het uitbaten van een schip of te koop aanbieden van goederen anders dan op de advertentiepanelen)
- Geen rijwielen tussen 1 december en 1 maart in of op de faciliteiten achter laten. Achtergelaten rijwielen zullen worden verwijderd.

Tekst op bord nabij de kraan:

- Het kranen gebeurt op eigen risico van de eigenaar van het schip.
- De eigenaar of diens vervanger dient het schip kraan- of transportgereed te maken.
- De bediening van de kraan alleen door havenmeester.
- Als er geen bootstoel onder het schip staat dient iedereen buiten het VALBEREIK van het schip te blijven.
- De havenmeester mag de eigenaar of diens vervanger aanwijzingen geven om te helpen het schip met een lijn te zekeren, maar deze hulp gebeurt op eigen risico.
- Gebruik van de hogedruk-reiniger en werkzaamheden aan het schip slechts na het veiligstellen van het schip en toestemming van de havenmeester.
- De afspuitplek dient door de eigenaar schoon te worden achtergelaten.
- In Juli en Augustus geen kraan-activiteiten behoudens noodgevallen.