

Tocht organisatie: Danny Claessens – SY Lady Bluepurple



WATERSPORTVERENIGING
WOLPHAARTSDIJK

WSVW GROTE ZEETOCHT

2022

Van **10 september 2022 tot 18 september 2022** organiseert Danny Claessens in het kader van tochten 2.0 een zeetocht die hij en zijn bemanning graag samen met geïnteresseerde leden willen beleven.

Zeezeilen hangt af van weersomstandigheden en ander factoren om een tocht te kunnen plannen en daarom heeft hij de keuze uit drie tochten voorbereid. Momenteel is de hoofdtocht uitgewerkt, de anderen volgen indien van toepassing.

Mogelijkheid A is de bedoelde hoofdtocht, die we graag willen maken.

Mogelijkheden B en C dienen als alternatieven wanneer het weer of andere redenen tocht A niet toelaat. De keuze tussen B of C zullen de weersomstandigheden of andere omstandigheden, zoals bijvoorbeeld Covid, bepalen.

A. De hooftocht: **UK- LONDEN** (WSVW- Nieuwpoort - Queenborough – Londen - Queenborough – Oostende - WSVW)

B. Alternatief B: **Normandië** (WSVW-Duinkerke-Boulogne-Dieppe-Saint Valery sur Somme-Boulogne-Nieuwpoort-WSVW) om de Somme Estuary te kunnen opvaren is er zeer kalm weer nodig, daarom is Saint Valery en Caux het alternatief.

C. Alternatief C: **Noord Nederland** (WSVW-Scheveningen-Texel Oudeschild-Den Helder-Alkmaar (stukje staande mast route) -Zaanse Schans-Scheveningen-WSVW)

TOCHTVOORWAARDEN

Om deel te kunnen nemen aan de WSVW grote zeetocht zullen we aan een aantal voorwaarden moeten voldoen zodat iedereen veilig kan deelnemen.

1. Uw schip moet klasse A certificatie waardig zijn, goed onderhouden en zeewaardig zijn.
2. Schipper en bemanning moeten het goede zeemanschap beheersen. We helpen je zeker mee op weg door een navigatieplan voor te bereiden en te voorzien van alle nodige informatie.
3. Als u zich inschrijft, engageert u zich bij de groep te blijven tot we terug in Wolphaartsdijk zijn. Samen uit, samen thuis. Wat niet wil zeggen dat de schepen bij mekaar moeten varen. Ieder vaart zijn eigen gewenste snelheid. Het is niet abnormaal dat er twee uur verschil zit tussen twee schepen bij aankomst. Toch vragen we dat de schepen een minimum van 5 kts/uur op motor kunnen varen en, bij normale wind, alsook deze zelfde snelheid of meer op zeil.
4. Het is in eerste instantie een tocht voor zeilschepen, maar motorschepen zijn uiteraard ook welkom rekening houdend met de zeewaardigheid van schip en bemanning.
5. Elke schipper is zelf verantwoordelijk voor zijn schip en bemanning. Uiteraard mag hij afwijken van de tochtplanning uit veiligheidsoverwegingen, maar overlegd dit dan even met de tochtleiding. Goede ideeën zijn zeker welkom.
6. Elke dag, voor aanvang tocht, hebben de schippers en tochtleiding een overleg.
7. Bereid zijn om in de duisternis te varen.
8. Het schip moet uitgerust zijn met een degelijk marifoon systeem, vaste installatie of portofoon. Zendvergunning en certificaten moeten in orde zijn.
9. Ieder schip is verplicht een deugdelijke radarreflector te bezitten (verplicht).
10. Juiste vlagvoering alsook de het dragen van de WSVW clubvlag.

11. We trachten ernaar om elke dag, samen met de hele ploeg, iets te drinken in het plaatselijk clubhuis. Weliswaar rekening houdend met de beschikbare tijd en rusttijden.

UK-LONDEN

Opgelet: Alle tijden zijn omgerekend in CET (onze tijd). CET is in de zomer, UTC (coordinated universal time) +2 uur

Gemiddelde snelheid voor de berekeningen is 6Kt/uur.

Voorlopige agenda

Zaterdag 10 september 2022:

WSVW -> Nieuwpoort: 55 Nm

We komen samen vanaf 08:30cet in het Oorlam voor een tas koffie, briefing en verdeling van de navigatieplanning aan elke schipper die deelneemt.

Ten laatste om 10:00cet is de laatste boot vertrokken met als bestemming Nieuwpoort.

Om 12:37cet moeten we de blauwe golf richting Vlissingen halen te Middelburg.

Indien er nog schepen willen tanken of winkelen bij Jos Boone moeten deze vroeger vertrekken op de WSVW . Wel is het wenselijk op de briefing aanwezig te zijn.

Om 14:04cet is het hoogwater in Vlissingen. Idealiter varen we dan buiten om 15:00cet om de stroming mee te hebben. In werkelijkheid zullen we eerder dan 15:00cet de sluis van Vlissingen buiten varen. Op zich geen probleem.

Van Vlissingen tot Nieuwpoort is het 40Nm. ETA (estimated time of arrival -> verwachte aankomsttijd) ongeveer 1900.

Zondag 11 september 2022

Nieuwpoort -> Queenborough: 79 Nm.

Hier is het belangrijk dat we over het hele traject van de Thames Estuary stroming mee hebben. In dit geval rekenen we tot het einde van de stroming van Oost -> West, dus m.a.w. wanneer we aankomen in Queenborough zal de stroming terug tegen worden. Dit zal 16:00h CET zijn en bijgevolg dan ook de ETA. Het grote voordeel is dat we bij daglicht aankomen. We meren daar af aan morings of the pontoon.

De totale reistijd is ongeveer 13 uur. Dus is het vertrek voorzien op het vroege uur van 03:00cet s' nachts.

Bij aankomst roep je op naar Sheppey one op VHF 08 voor een plaats. Wanneer we met 6 boten of meer zijn zal ik een prébooking doen zodat onze plaatsen verzekerd zijn.

Maandag 12 september 2022

Queensborough -> London 45Nm.

Om de ETA uit te rekenen moeten we hier rekening houden met de draaitijden van de sluis van de St Katharine dockx. Die is -2 uur HW +1.5 uur.

Hoogwater zal om 16:00 cet zijn wat dan ook de ETA zal zijn. Daarvoor zullen we omstreeks 0800 cet in Queenborough moeten vertrekken.

We blijven 4 nachten in London. Hou er wel rekening mee dat St Katharine dockx geen goedkope jachthaven is. Als voorbeeld : voor een schip van 12 m is het tarief rond de 134€/dag rekening houdend met de koers van de Pond en zonder elektriciteit. Je ligt dan wel in een prachtige jachthaven en pal in het centrum van London naast de Tower bridge.

Vrijdag 16 september 2022

London -> Queenborough 45Nm

Rekening houdend met de sluis en dus hoogwater op de Thames, varen we buiten om 07:00 cet. Hoogwater is voorzien om 06:16 cet.

ETA zal omstreeks 15:00 cet uur zijn.

Zaterdag 17 september 2022

Queenborough -> Oostende 86 Nm

Vertrek voorzien omstreeks 07:00 cet rekening houdend met stroming mee in de Thames Estuary.

ETA omstreeks 21:30.

Zondag 18 september 2022

Oostende -> WSVW 45 Nm

Als we een uur voor hoogwater Vlissingen aankomen hebben we, op zee, praktisch heel de tijd stroming mee gehad.

HW Vlissingen 19:30 cet.

Dus vertrekken we omstreeks 13:00 cet. Dit is iets vroeger ivm de blauwe golf in Vlissingen. ETA Vlissingen zal rond 18:00 cet zijn.

We trachten de blauwe golf van 18:42 te halen. ETA WSVW zou dan rond 21:30 cet kunnen zijn.

Meer gedetailleerde uitwerking wordt nog medegedeeld aan de deelnemende schepen.

Voor vragen: Danny Claessens 0032/498.59.93.41

