

Uitrustingeisen voor de optimist voor CWO zeilers

Waar moet je optimist minimaal aan voldoen, het watersportverbond heeft daar een regel voor opgesteld en ook wij moeten dit naleven en controleren. Het is belangrijk om veilig zeilles te kunnen geven.

Algemeen:

De optimist moet compleet, deugdelijk en goed opgetuigd zijn. Alle losse onderdelen moeten aan de boot geborgd zijn, zodat er niets verloren gaat als de boot ondersteboven komt te liggen. Daarnaast moeten een aantal onderdelen makkelijk en snel los te maken zijn voor het geval de boot op het water afgetuigd en gesleept moet worden.

Eisen optimist:

- Deugdelijk **roer** met blokkeerlipje en wat makkelijk afneembaar is van de boot;
- Deugdelijk **zwaard** met een zwaard borging d.m.v. een elastiek; (als de boot omgeslagen zou zijn moet het zwaard blijven zitten)
- **Hangbanden**;
- **Luchtzakken** (3x) ook bij uitvoering met vaste luchtkasten omdat deze meestal niet waterdicht zijn. (zak in luchtkasten opblazen)
- **Sleeplijn** (aanmeerlijn) drijvend, minimaal 7 meter en zonder knopen. Bevestigd aan mastvoet, onder stelbout door. Voorzien van lus van ongeveer 10 cm voor de boot. Hiermee kan een sleep gemaakt worden en je kunt je boot ermee borgen aan het handvat van de waltrailer;
- Deugdelijk **zeil** dat op alle ogen is vastgezet aan de mast en giek (goed geknoopt, afstand tussen mast/giek en zeil bedraagt circa 3 a 10 mm);
- **Windvaantje**;
- **Zeilnummer of bootnaam** (ter herkenning op afstand);
- **Mastborging**, zodat mast niet uit de mastvoet kan raken na eventueel omslaan. Geborgd met lijntje aan boot;
- **Grootschoot** van voldoende lengte en dikte;
- Schootblok moet met een **snelsluiting** vastgemaakt worden (zodat de schoot snel losgehaald kan worden in gevallen dat dit moet);
- Als schootblok via spruit met oog aan giek bevestigd is, max de maximale afstand tussen oog en giek 10 cm bedragen en moet deze voorzien zijn van veiligheidsspruitlijn tussen oog en giek;
- **Ratelblok + veer**;
- **Sprietval**; verstelbaar via lijn met handgreep in snelklem (niet geknoopt)
- **Neerhouder**; verstelbaar via lijn in snelklem (niet geknoopt)
- **Joystick** (helmstokverlenger);
- **Hoosvat** (minimaal 1, eventueel 2) met borglijn/-elastiek en snelsluiting;
- **Spons** (voor het onderhoud na de lessen);
- **Peddel of praddle** (laatste heeft de voorkeur i.v.m. eenhandsbediening);
- Bij voorkeur een **strandtrailer**.

Mocht de optimist van Uw zoon of dochter nu nog niet geheel aan deze minimale eisen voldoen heeft U nu nog ruimschoots de tijd om dit te organiseren, wij moeten het helaas bij de 1ste zeilles controleren daar ook wij weer gecontroleerd kunnen worden door het watersportverbond.

Indien enkele van deze zaken niet in orde zijn en weet niet waar U deze moet kunt kopen, kunt u terecht bij de Zuidschor in Wolphaartsdijk. Deze heeft een ruime gesorteerde winkel.

Hieronder ter illustratie voorbeelden van hoe diverse onderdelen bevestigd worden. De exacte werkwijze kan per boot verschillen, afhankelijk van het merk en type van de diverse onderdelen.

